

10  
G  
H  
Z



DM: 10007 Micolo Sanna



10007Z 10007Z 10007Z  
10007Z 10007Z 10007Z

RADIO MONDIAL 98

RECORD  
MONDIAL  
Ku. 1166

ESPAÑA

10 SNY/EA

10.4.1982

GMT	NET	MSK
10.08	5.9	10.00

1166 km

O FANTASTIČNOM REZULTATU OVIH MOMAKA ČITAJTE  
OPŠIRNIJE U NAŠOJ SHE RUBRICI.



DM: 10007 Piere Sanna

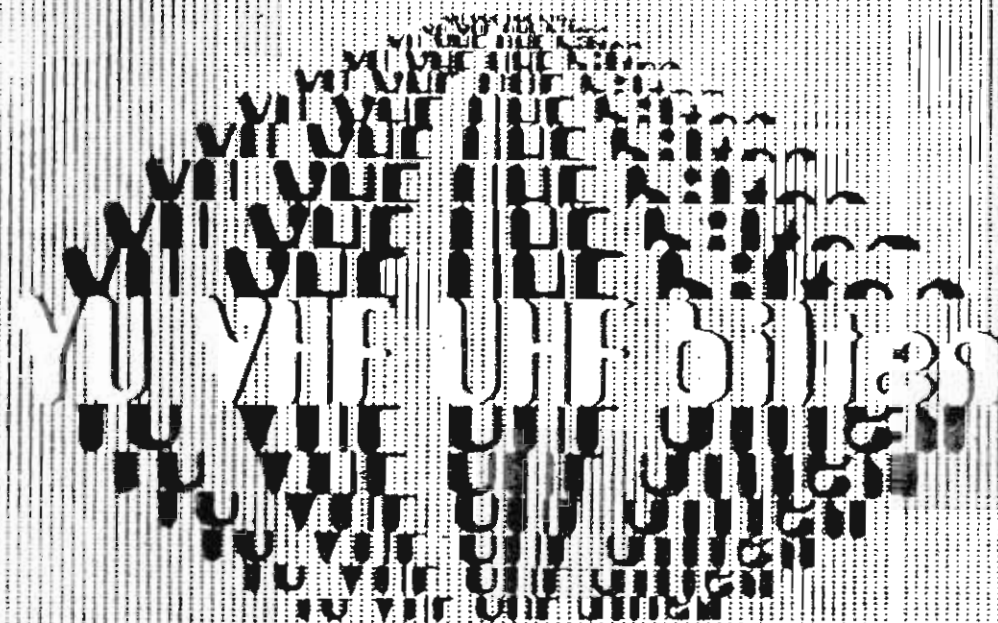
YU VHF/UHF BILTEN  
Olasilo VHF/UHF/SHF radio-amatera Jugoslavije  
Bilten uređuje Redakcijski kolegijum  
Rukopise slati na adresu: SRJ, P.O.Box 48, 11001 Beograd  
na naslovnom "za VHF/UHF Biltenu"

Pretpлата  
Za celu 1982. godinu pretpлата iznosi 250 dinara  
Uplatu vršiti na:  
Akademski radio-klub "M. Pupin" Bulevar Revolucije  
73/III, Beograd, Z.R.: 60803 - 678 - 38136

Subscription for YU VHF/UHF BILTEN in 1982 amounts 15 US \$  
or equivalent in any other currency it should be sent to the  
following bank account: Savez radio-amatera Jugoslavije,  
Beograd, 60811 - 620 - 16 - 822700 - 999, Beobanka, Beograd

Bilten je namenjen internoj upotrebi u organizacijama  
Saveza radio - amatera

8  
'82



YU I AW

## IZ REDAKCIJE



U ovogodišnjem ARRL EME takmičenju stanica YU1AW, zauzela je drugo mesto u multi op kategoriji. Ovo predstavlja dosada najveći uspeh YU amatera u ovom takmičenju. Kompletno rezultate dajemo na str.11.

Sigurni smo da ste bili veoma iznenađeni kad ste primili Bilten broj 7 premda je pre njega trebao stići broj 6. Verujte da je isti slučaj bio i sa nama.

Šta se dogodilo i šta pripremamo u narednom periodu pokušaćemo objasniti i najaviti u narednih par reči. Štampari su nam, kao što vam je poznato, priredjivali i do sada čitav niz neprijatnih iznenađenja a u nizu dosadašnjih "bisera" dogodilo se još jedno naravno neprijatno iznenađenje. Posle dvomesečnog otezanja sa štampom zbog nedostatka hartije napokon pojavio se očekivani Bilten ali ne pod brojem 6 kako je normalno trebalo biti već kao što ste videli pod brojem 7. I ovog puta kao i bezbroj puta do sada čuli smo čitav niz neverovatnih razloga zbog čega se ovo dogodilo, zašto su Bilteni iz štampe izlazili sa zakašnjenjem od 20-30 dana u raznim formatima i bojama itd, itd.

Bezbrojne i vrlo "uverljive" razloge smo prihvatili jer u datom trenutku drugog izbora nije bilo, premda su izgovori bili prihvatljivi (izvinite zbog ovoga) samo za maloumne. Možda ovo zvuči preoštro ali

po našem mišljenju to je najblaže što se može u jednom javnom glasilu izreći na nečiji račun. Nemožemo shvatiti nečiji krajnje neodgovoran posao koji uz to donosi i izvestan prihod. Tako mi to vidimo koji naš posao radimo duži niz godina iz entuzijazma i s velikom obavezom prema auditorijumu od blizu hiljadu pretplatnika.

Ovakva situacija u koju smo zapali tudjom krivicom dosta utiče i na opšte raspoloženje redakcije a verujemo i na veliki broj čitalaca. Povremeno se setimo starih dobrih vremena kada su pojedini čitaoci tvrdili da prema prispeću Biltene mogu naravnati časovnik! Možda je izvaya bila malo preneglašena ali i vrlo blizu istini.

O svemu što smo do sad doživeli i preživeli od strane štamparskih kuća mogli bi napisati jedan specijalni broj Biltene a naslovom "Strava i užas na štamparski način". Hil

Ostavimo sad to, pa budimo konkretni. Na osnovu vaših renijih predloga, mišljenja Savezne VHF/UHF komisije, rezultata sprovedene ankete i inicijative Ljubiše 7AU odlučili smo da izdamo tematski broj Biltene broj 6 pod nazivom CONTEST BILTEN. Ovo izdanje biće u celini posvećeno svemu onome što je vezano za takmičarske aktivnosti na VHF-UHF i SHF opsezima. Zato uskoro očekujte da na vašu adresu stigne i ovaj zaostali broj Biltene koji će nadamo se u narednoj takmičarskoj sezoni uticati na naš još kvalitetniji rad.

Možda je malo preuranjeno govoriti o pretplati u '83. godini ali zato smatramo da nije na odmet upoznati čitaoce o nekim našim idejama u pogledu prikupljanja naredne pretplate. Iduće godine predplatu na Bilten moći ćete izvršiti na pragu svog stana tako što ćete prilikom preuzimanja Biltene 1/83 poštaru platiti njegovu otkupninu u visini jednogodišnje predplate. Nadamo se da će vam to predstavljati veliku olakšicu, premda redakciji predstoji ogroman posao oko ispunjavanja poštanskih obvezica. Bilo kako bilo ovakvim načinom predplaćivanja ostvarićemo priliv predplate u obimu od oko 80%. Deo ove sume biće odmah iskorišćen za nabavku kompletne količine hartije i ostalog reperto materijala potrebnog za štampu u narednoj godini. Na ovaj način rešavamo se brige oko eventualnog poskupljenja a samim tim osiguravamo sebi bezbrižniji rad bez bojazni da li ćemo i kako ćemo s raspoloživim sredstvima izgurati svih deset najavljenih brojeva Biltene.

Ovaj broj tehnički uredili i realizovali: YU1CAN, YU1NRS, YU2CO, YU1AW, YU1IQ1, YU2RNY, Drago-YU1EXY, Vito-YU1BKL i YU1BB.

73 Vlada YU1BB



## POBOLJŠANJE OSETLJIVOSTI PRIJEMNIKA KOD FT -290 R

Vrlo jednostavnom modifikacijom na ulazu prijemnika ovog simpatičnog uređaja moguće je značajno popraviti šumni broj a time i osetljivost uređaja.

Slično nekim ranijim modifikacijama i ova se sastoji u prepravci ulaznog kola prijemnika, koji gotovo kod svih japanskih uređaja nije rešen onako kako bi se obezbedila maksimalna osetljivost.

Već dva dan nakon kupovine ovog uređaja izvršena su merenja na ovom uređaju i ona su se veoma dobro slagala sa merenjima na istom tipu uređaja koje su njihovi vlasnici donosili na merenja. Frekvencija je odstupala u proseku nekoliko stotina Hz a sng je uvek bila veća od naznačene u specifikaciji.

Medjutim merenje šumnog broja je bilo pomalo razočaravajuće iako ništa neobično za gotovo sve japanske uređaje sa vrlo malog broja izuzetaka.

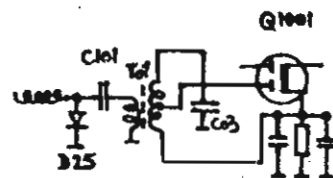
Šumni broj se kretao kod gotovo svih izmerenih FT-290R između 7 i 8 dB.

Na prvi pogled izgledalo je da harmonični filter na ulazu prijemnika unosi slabljenje i da je to razlog velikom šumnom broju.

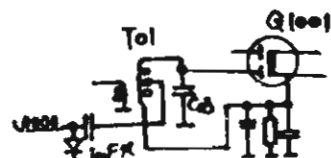
Medjutim ispostavilo se da taj filter unosi svega oko 0,5 dB povećanje šumnog broja i da je glavni "krivac" upravo ulazno kolo i način kako je ono izvedeno i priključeno na tranzistor.

Relativno jednostavnom modifikacijom moguće je stvar popraviti:

1. Potrebno je otvoriti uređaj sa obe strane i ukloniti baterije zajedno sa kontejnerom pomoću četiri zavrtnja koji ga drže, tako da je štampana ploča pristupačna sa obe strane.
2. Pronaći ulazni kalem T1001 (vidi Manual strana 40). Oznaka na kalemu TOL.
3. U neposrednoj blizini kalema T1001 nalazi se kondenzator C101 (10pF) koji treba pažljivo odstraniti.
4. Na štampanoj ploči skalpelom preseći vod koji spaja izvod kalema TOL sa prvim gejtom tranzistora Q1001 (3SK59Y).
5. Gejt prespojiti "na vrh kalema" tj vezati ga u tačku gde su spojeni kalem i kondenzator C03 od 6pF.
6. Disk kondenzatorom od 1nF spojiti izvod kalema (na kome je bio vezan gejt) sa tačkom u gde je bio vezan kondenzator C101 sa diodom D25 (MI301). Drugim rečima "antena" je dovedena na izvod kalema preko kondenzatora od 1nF. Kondenzator se lemi sa strane štampe.
7. Podesiti jezgro u kalemu TOL na maksimalno pojačanje. Obično se maksimalno pojačanje dobije kada se jezgro potpuno ukloni iz kalema ili maksimalno uvrne u kalem što je isto, pošto ono prodje sa druge strane.



PRE MODIF.



POSLE MODIF.

1nF ELEMENT

Ovim je modifikacija završena. Merenja su pokazala da se u svim slučajevima dobilo poboljšanje šumnog broja između 3 i 3,5 dB, što je itekako veliko poboljšanje koje se već prvim uključivanjem uređaja i slušanjem slabijih stanica oseti.

Posle modifikacije kao što se i očekivalo nisu primećeni nikakvi paraziti signali na opsegu niti povećanje intermodulacije.

Dragan YULAW i Vlada YULBP

## OLOVNE BATERIJE (AKUMULATORI)

Možda je ovo nastavak o akumulatorima s obzirom da je Milan YU 70RX opisao i dao neka iskustva o nikal-kadmijevim baterijama. Baterije (u daljem tekstu) akumulatori su takozvani sekundarni izvori el. napajanja ali pre nego što to postanu treba njih same priključiti na neki izvor el. energije tj. treba ih napuniti.

Olovni akumulator sastoji se od posude, elektrolita i elektroda. Fosuda se pravi od materijala koji je otporan na dejstvo kiselina najčešće od ebonita itd. Elektrolit je kod olovnih akumulatora čista sumporna kiselina ( $H_2SO_4$ ) ili još poznatija kao akumulatorska kiselina.

Elektrode su rešetkastog tipa u vidu ploče i izradjene su od olova. Otvori na rešetkama napunjeni su posebnom pastom jednog olovnog sloja. Ova pasta je kod tzv. praznog akumulatora (neformiranog) od olovo sulfata. Priključivanjem akumulatora na izvor el. energije u akumulatoru dolazi do elektrohemijakog procesa. Tada se masa koja je nanosena na pozitivnu ploču pretvara u olovo-superoksid a masa sa negativne ploče u olovo.

Kako ćemo znati kada je naš akumulator koga smo priključili na punjenje pun?

Sigurno da smo uočili još na početku kada smo priključili akumulator na punjenje da nam je povukao veliku struju a posle samo jednog od dva časa ta je struja znatno opala da bi na kraju tj. kako se primice vreme napunjenosti akumulatora struja je sve manja i manja, naravno da će doći jednog momenta da se akumulator zasitio pa ćemo pomisliti da on niti vuče struju niti daje (Hi!). Za tu svrhu koristimo voltmetar ali ne sigurno neki od UNIMERA već ztv. viljuškasti voltmetar. Zašto baš takav voltmetar? Pa evo zašto običan meri instrument UNIMER nama pokazuje napon ali bez opterećenja tj. u praznom hodu a to nama ne odgovara za precizno stečeno z saznanje o napunjenosti našeg akumulatora. Onda bi se neko zapitao pa kakav je taj viljuškasti voltmetar? Njega vidimo na slici broj(1). Sigurno da ćemo da je i malo neobičniji od ostalih voltmetara. I jeste zato što on ima na svojim krajevima paralelno priključen otpor ztv. (šent). Čemu sada sve to? Evo čemu, kada sa takvim voltaetrom merimo napon našeg akumulatora (po jednoj ćeliji) mi dobijamo pravo stanje napunjenosti našeg akumulatora jer je iz njega potekla i neka struja i to ne tako mala već reda 10 - 15A a to nije bas malo. Naš voltmetar je tako konstruisan da tačno može da sa dosegne do plus i minus pola jedne ćelije. Napominjem samo da ovo merenje treba biti izvedeno vrlo brzo tj. kratko vreme jer se može desiti da ispraznimo naš akumulator. Tako merenje nam daje pravo stanje našeg akumulatora te je pogrešno akumulator meriti običnim merim instrumentom ( UNIMEROM ). Olovni akumulator treba da ima napon po jednoj ćeliji ( 2,4 - 2,7V ) ili napon na klemama ( + - ) 14 - 16V i to nakon punjenja. Još samo nešto o šentu koji je na našem voltmetru. Šent treba da ima vrednost 1/10 vrednosti kapaciteta našeg akumulatora. Primer: ako imamo akumulator od 135A šent treba da bude od 13,5A iskustvo autora ne manji od 10A ili veći od 15A.

Slika broj 1



1. gumena sisaljka
2. staklena posuda
3. plovak
4. gumena pumpica

Slika 3



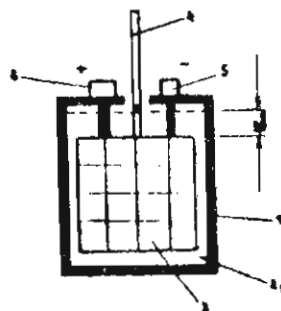
1. crveno-prazan
2. plavo-potpun
3. žuto-pun

Slika 4



merač nivoa elektrolita

Slika 4a



1. ebonitna posuda
2. elektrolit (sumporna kiselina)
3. ploče-elektrode
4. merač nivoa elektrolita
5. klena (+ deblja, - tanja) fabrička izrada radi lakše prepoznavanja i pravilnog priključivanja
6. klena (+)

Kada smo se uverili u napon našeg akumulatora tek onda ga možemo bez bojazni da će nam otkazati kada bude najpotrebnije ekspl. očitati.

Neka uputstva za dug vek akumulatora, što će nadam se poslužiti i onima koji ga koriste u automobilu.

Prvenstveno što je potrebno to je nabaviti pribor za održavanje akumulatora, koji sigurno nije skuplji nego sam akumulator ( neki kupuju i dva za nepunu godinu dana ) a to je: viljuškasti voltmetar, aerometar i bometar. Specifična težina praznog ( ispraznjenog ) iznosi: oko 1.16 g/cm<sup>3</sup> a napunjenog oko 1.2 g/cm<sup>3</sup>

Kako ćemo znati specifičnu težinu elektrolita našeg akumulatora? Naravno vrlo lako uz pomoć aerometra kojeg prikazuje slika br. 2. Jednostavno zaronimo takvu spravu kroz otvor našeg akumulatora stisnemo pumpicu na spravi i otpustimo naša će sprava povući kiselinu tada će se naš ztv. plovak koji se u nutra nalazi da podigne za onoliko koliko je i gustoća tj. specifična težina našeg elektrolita. Na samom plovku nam je to označeno ciframa tako da je potrebno samo pročitati vrednost to bi bila sva računica (Hi!). Sa bometrom je princip isti i to nam veoma dobro pokazuje i slika br. 3. gde je napunjenost izražena u bojama.

Nesmemo zaboraviti da olovni akumulatori koriste i destilisiranu vodu u sastavu svog elektrolita, tako da je potrebno pogotovu u letnjim periodima kontrolisati nivo. Sobzirom da voda lako ispari ( kiselina ne isparava ). Šta se dešava kada ostavimo akumulator bez vode ili ona ispari pa dobijemo takozvani suvi akumulator? Evo šta. Ploče o kojima smo malopre rekli i koje su sastavni deo akumulatora ( elektrode ) se krive a aktivna masa sa njih otpada te tako gubimo od kapacitivnosti našeg akumulatora takve učestale pojave dovode do izreke i pojave da ( akumulator ne drži struju ). Najbolje u takvoj situaciji napraviti sebi jednu veoma korisnu spravu pomoću koje ćemo uvek meriti nivo našeg elektrolita a to treba biti od materijala koji je otporan na dejstvo kiseline ( drvo, plastična masa, staklo i sl. ) obeležimo bojom prvih 1.5cm i to je dovoljno za našu spravu za merenje, to pokazuje i slika br.4 gde ujedno ima sliki br. 4a imamo i celokupni proces kontrole elektrolita. Samo da napomenem pored ostalog da ne valja naliwati destilisiranu vodu preko ove granice jer onda dolazi do bućkanja ( pogotovu pri vožnji kolima ili transportu ) pa se dešava da se progore pantalone ili slično (Hi!).

Takodje moramo obratiti pažnju da nam čepovi kojima zatvaramo akumulator uvek dobro dntuju bez prisiljavanja i da budu uvek uredno čisti jer je to veoma važno sobzirom da se iz akumulatora oslobodjaju gasovi pa ako ste primetili neke rupice na čepovima (upravo zato i služe) te moraju biti uvek slobodne. Njih čistimo olovnom vodom. Kada smo ušli u čepova želim da napomenem možda malopre kod punjenja ispušteno a to je da prilikom punjenja obavezno moraju čepovi biti skinuti, jer se prilikom oslobodjavanja javlja veoma praskavi (eksplozivni) gas tako da se čak zabranjuje stajati otvorenom vatrom ispred akumulatora a to važi i za (pušače) znači cigaretu gasi dok si kraj akumulatora. Takodje prostorija u kojoj punimo akumulator treba da ima dobru ventilaciju ( baš zbog ovakvih gasova ) Da napomenem da je najbolje akumulator puniti strujom od 1/10 ukupnog kapaciteta akumulatora ( Primer: ako imamo akumulator od 135Ah punit ćemo ga 10h strujom od 13.5A ) Uvek je najbolje akumulator puniti što duže i manjom strujom nego obrnuto.

Kod korišćenog akumulatora nesmemo dozvoliti da mu napon (meren po čeliji opadne ispod 1.33V ). Nesmemo akumulator držati dugo ispraznjenog jer se na pločama (elektrodama) stvara teško topljivi kristali od olovo-sulfata tako da se javlja ztv. ( sulfatizacija )



Neke loše osobine ili prednosti celičnih akumulatora u odnosu na olovne. Olovni akumulatori su veoma teški, potrebno je trajno održavanje, razvije neugodnih plinova što odražava na ugradnju u uređaje sa osjetljivim sastavnim delovima.

Na kraju bih dodao još neka iskustva a to je da akumulator koristimo na vozilu kleme obavezno zaštitimo tehničkim vazelinom ili tekućom masnom mašću i držati ga suvog. Kontrolu celog akumulatora, tu podrazumevamo i punjenje, vršiti na svakih 30 dana bez obzira u kakvom stanju on bio, i nikako akumulator ne prevrtati, ispirati i u njega ubacivati kojejkakve druge materije. Prosečan vek takvog akumulatora biće od 3-5 godina

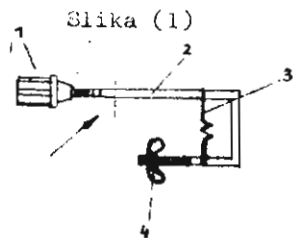
Ugodan portabl i mobil rad želi vam,

YU 10YD - JOCA

*Joja*

#### IZOLATOR ZA - YAGI -

U praksi srećemo sve više antena za čiju gradnju su potrebni izolatori tj. da se antena izradi sa elementima izoliranim od nosača (BUM-a). I sama pomisao na to zadaje nam velike probleme a naročito ako antena ima više elemenata ili ako želimo uraditi antenu više komada i grupisati ih u sistem. S obzirom da sam doživio nesto tako pomogao sam sebi koristeći već gotove izolatore. Imao sam potrebu za velikim brojem izolatora sa čijom da sam započeo gradnju sistema antena (skraćena verzija YUQB - osam izn-aj osam) ukupno 8 x 16 elementa u trgovini el. materijala kupio sam tzv. (odstojnik-držač) antenskog kabla (TVIN-LIDA). O sličnom tipu držača (TVIN LIDA) koji je iskorisćen kao izolator već sam opisao u časopisu RA 7-8/81. Izgled držača je prikazan na slici broj (1). Takav držač za (TVIN-LID) iskoristio sam na sledeći način: Plastičnu kapicu za pritezanje elemenata i ujedno za izolaciju od (BUM-a), telo sam prerezao (mesto označeno strelicom) tako da sam ujedno dobio nekorođirajući zavrtanj sa leptir-astom maticom. Cela naprava izgleda kao što je prikazano na slici broj (2) Slika broj (3) prikazuje montažu izolatora na (BUM). S obzirom da su svi elementi od nerđajućeg materijala i vek trajanja će biti dug.



Slika (2)



Slika (3)

Uspešnu gradnju želi Vam  
Joca, YU 10YD

**SHF**

## NOVI REKORD NA 10GHz I 1296 MHz !

Prema pisanju talijanskog biltena NOTIZIARIO V.U.S., talijanskim radio-amaterima pošlo je za rukom da čak nekoliko puta premaše poznatu "granicu snova" na opsegu od 10 GHz - 1.000 km. Glavni protagonist ovog senzacionalnog događaja opet je bio Nicola-ISSNY kojem su tako pomogli radio-amateri iz Rima.

Nakon što je 1980. postavio novi nacionalni i svjetski rekord od 757 km u vezi s I380Y i IW3EHQ, a godinu dana kasnije s istim operatorima taj rekord poboljšao na 869 km, Nicola se ovog puta odlučio za rad iz EA5 u nadi da će odatle konačno prijeći i 1.000

km, što do sada nije pošlo za rukom nijednom amateru na svijetu.

Nakon problema oko dobijanja dozvole za rad iz EA, u čemu mu je pomogao I8MXM, Nicola se s porodicom zaputio prema španjolskoj. Kamp prikolica je bila puna uređaja za KV, 144, 432 i 1296 MHz, a naravno, tu su bili i ganplekseri za 10 GHz i parabolična antena.

Putovanje do Valencije trajalo je dosta dugo, a budući da se radilo o sredini turističke sezone, svi kampovi su bili puni kao šipak. Ipak, u malom mjestu Puerto Sagunto, uspjeli su naći mjesto i postaviti stanicu na 144 MHz. Na prvi CQ poziv javio se EA5REK koji je odmah nakon toga kolima stigao u kamp i u idućih nekoliko dana pomagao Nicoli oko pronalaženja povoljne lokacije za rad i niz drugih sitnica.

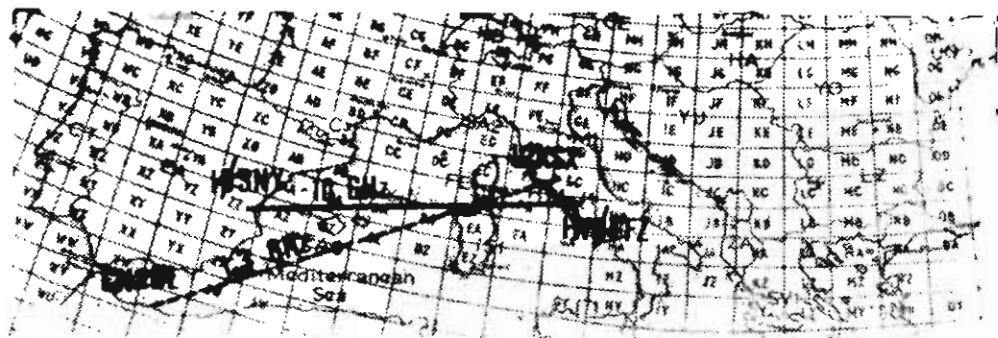
Za lokaciju su odabrali Monte Picayo (oko 470 m), QTH lokator ZZ39g. Prve veze su uradili 3.7. i to najprije na 144 i 432 MHz uz gromoglasne signale. Ni reporti na 1296 MHz nisu bili manji od 599, iako je QRB iznosio 1.080 km - novi talijanski rekord!!! Odmah potom pokušali su i vezu s I8YLI (Pietro Blasi). To im je pošlo za rukom u 16.31 kada su po prvi put radio-amateri uspostavili na 10 GHz vezu dužu od 1.000 km. Tačan QRB iznosio je 1.101 km! Pietro je za tu priliku otišao kod IW3BEJ koji živi na 7. katu u mjesto Acilia (GB12d).

Nakon ove prve rekordne veze Nicola je odradio IW3BFZ/8 s QRB od 1.117 km i opet I8YLI/8 uz QRB od 1.131.

Konačno, 10.7. Nicola je i po četvrtput poboljšao svoj rekord, ovog puta s IW3BFZ/8. ZZ39g je zamijenio za ZZ47j (oko 1.000 M), a IW3BFZ je otišao još malo istočije u GB14c. Veza je uspostavljena u 18.08 GMT. Tih 1.166 km sigurno će se još dugo pamtiti!

Nicola je radio s paraboličnom antenom promjera 1m i 50 mW, dok je Bruno-IW3BFZ imao 9,8 mW i posudjenu parabolu istog promjera (od I8YLI).

Redakcija Biltena čestita novim svjetskim rekorderima na izvanrednim rezultatima. Nadamo se da će u tome i naši amateri naći inspiraciju da poboljšaju sadašnji YU rekord koji drži YU3JW/2, a iznosi 537 km.



## STOP PRESS

Irena informacijama koje smo dobili od Iakija-YU3BI, prupi francuskih amatere pošlo je za rukom da pod znakom CN2BL iz Pariza održe vezu na 10 GHz. Miki je QRB iznosio preko 1.300 km. korespondent je, naravno, bio iz P. Vijest je nepotvrđena pa je zato primamo s rezervom, a truditi ćemo se da čim prije saznamo koliko je i istinita. Ista grupa (CN2BL) postavila je i novi evropski rekord na 1296 MHz u vezi s 10 GHz. Udaljenost između YV560 u Parizu i CC21F u Italiji iznosi 1.519 km-izvanredno!

Sve u svemu, može se reći da je za talijanske radio-amatere ovo bilo nadasve plodno ljeto, HI.

## JADRANSKA TURNEJA NA 10 GHz

U ovogodišnjim pripremama za letovanje na Jadranu, najznačajnije mesto zauzeo je uređaj za 10 GHz. Prava šteta bi bilo ne iskoristiti povoljnu priliku za sticanje novih iskustava na ovom bandu, obzirom na veliku aktivnost s druge strane Jadrana među I amatere. Polazeći na more jedino što nisam znao bilo je mesto boravka! Hi. U načelu, to je trebalo biti na nekom isturenom delu obale, recimo u predelu Rovznica-Primošten.

Na svom putu od Beograda do svoje buduće nepoznate lokacije svratio sam do svojih starih prijatelja: Mike YU2RKY i Voge YU2CC. Prva stvar koju sam im pokazao bio je uređaj za 10 GHz. Po smeću koji je tom prilikom spontano nastao reklo bi se da je to bio vic večeri. Lepo ih je bilo videti kako se slatko smeju pri pomisli da neko želi održati vezu pomoću jednog limenog tanjira. Posle ovoga usledio je moj RPP za radom povećanja aktivnosti u YU na ovom bandu. Ubojica vrlo dobro zna u koje mogućnosti pruža ovaj opseg ali i pored toga bili su tvrd orah za mene. Mike je vrlo brzo promeni mišljenje i prešao na svoju stranu, nažalost Goro-tvrd je orah voćka čudnovata, neslomi ga ali dobih na pozamicu njegov IC202 uz želju da lepo provedem odmor a "možda" i uradim nešto s tim "tanjurom". Sutra veče postavio sam uređaje na jednom parkingu pored kampa u Primoštenu. Nekoliko sati je proteklo u mojim bezuspešnim pokušajima da na 144, 390 MHz (stanice u Italiji na ovoj frekvenciji ugovoraju vaze na 10 GHz) pronadjem nekoj od potencijalnih korespondenata. Kad sam već rešio da spakujem uređaje, na bandu se pojavio Boban, YU2JL. Uz njegovu pomoć vrlo brzo je ugovoreno nekoliko skedove, nekoliko stanica nalazilo se u svojim fiksnim lokacijama, dok su I6ZAU i I6XCK na brzinu spakovali svoje uređaje i odjurili na neko obližnje brdo. U očekivanju da se njih dvojica u dogovoreno vreme jave pokušao sam QSC sa još dvojicom I amatere. Nažalost bez uspeha. Tačno u dogovoreno vreme čuo se izetno snažno pipser I6ZAU posle čega smo u QSC-u bili oko 20 min. Čmah zatim usledila je veza sa I6XCK koja je takodje

išla UFB. Zadovoljstvo je bilo na obe strane, za njih HD je bio novi skver a za mene novo iskustvo i novi CDK. Dogovorili smo se da jom sutradan odem u ID lokator pa da ponovo probamo. Celo sutradnje pomodne proveo sam u traženju povoljne lokacije i tek u sumrak nadjoh "zadani" parkins. I tu se ponovila slika od prethodnog dana. Vezu su s istim stanicama vrlo brzo uspostavljene a ZAU me je tom prilikom obavestio o svojoj budućoj ekspediciji na SV8 i moguću obaranje novog svetskog rekorda. I jedne i druge večeri signali na 10 GHz bili su veoma snažni uz veoma izraženi QSB. Obe italijanske stanice koristile su parabole od 90cm i Ganpleksere od 10mW odnosno 5mW. S moje strane bila je parabola od 40cm i 17mW Ganpleksere. Sve ovo predstavlja lepu stranu mojih jadranskih iskustava.

Narednih nedelju dana tropo prilike su se pokvarile tako da u tom periodu nije došlo ni do jednog QSC-a.

U tom periodu testovima su se pridružili: Boban YU2JL, Miki YU2IQ i Ljubiša YU7AU s svojim 50mW uređajem i 40cm parabolom. Posle dugog očekivanja da nešto ipak uradimo na jednom brdu iznad Ribnika, kako nas na 10GHz nije polazilo za rukom, spustili smo se do Bobanove kuće. Tu nas je njegova XYL dočekala s večerom koju smo mi vrlo uspešno pokvalili tipičnim dalmatinskim napitcima. U ovom poslu uspeh je bio potpun! Miki je insistirao da testove nastavimo na terenima Zadra nije se morao odupreti. U Zadar smo stigli po najvećoj kiši koja je posle podne prestala. Iznosimo ona uređaja na krov Mikijeve zgrade i započinjemo testove za koje ni u snu nismo mogli predvideti kako će se dalje odvijati. Miki je vrlo brzo na 2m ugovorio vezu sa Djanijem IAG2 koji nam je nedelje bio najverniji korespondent. I pored Mikijevog ubedjivanja da sa njegovom krova ide na 2m, 90cm i 23cm zbilja fantastično, da je to stvarno tako potkrepljivao je to sa svojom uzročicom "mili mi mame". U izuzetno lošim prilikama 10GHz nije išao "mami mi brale",

Sutradan menjamo lokaciju i odlazimo na jednu izvišenu tačku iznad Zadra. Pakujemo uređaje, moj domaćin Miki sa sobom vodi svoje X-ove i KXYL (ovo bi bila kratica za taštu). Sve izoleđa sasvim obično, baba će čuvati unučad dok ćemo mi raditi na stani. Vadimo uređaje i antenu, Miki počinje rad sa uvezbanom ekipom: "klinci u onaj čošak, baba dodaj mi kosak, bum i elewente" pa kad je antena bila sklopljena sledi instrukcija: "baba za-tegni onu sajlu".

U početku sam sve to gledao nekako začudjeno jer u toj ekipi za mene nije bilo mesta. Sve ono što sam u narednim danima video i doživio od ove izuzetno prijatne žene navelo me je na razmišljanje o glasanju za najbolju radio amatersku taštu, Hi! U tom slučaju ja glasam za Mikijevu KXYL.

Kako i ovog puta nismo imali sreće, jer se niko od korespondenata nije ni pojavio, rečavamo da sutradan odemo na jedan od vrhova Velikite (Tu-love vrh). Sutradan do Velikite smo prešli oko 62km, sve vreme putem a



S levo na čono:  
Branko YU2SOM i NENAD YU2BST  
Na Svetioniku Veli rat.

U toku ovog puta nismo imali sreće, jer se niko od korespondenata nije ni pojavio, rečavamo da sutradan odemo na jedan od vrhova Velikite (Tu-love vrh). Sutradan do Velikite smo prešli oko 62km, sve vreme putem a

ali nas je zato na vrhu Velebita dočeka ostražovit vetar. Po takvom vremenu započinjemo testove. Miki s jednim uređajem počinje vezu na 14.825 a je okreće antenu prema 148ER koji radi s nekim planom skok vrha i koristi čak Gampleser od 3400W i parabolu od 3m!!! Nakon nekoliko sati provedenih na Velebitu odustajemo jer kad nije iako monstruoznim uređajima kao što su 148ER, nije imalo smisla ići glavom kroz zid.

Vrativši se u Jadran, čekao nas je Nenad, YU2BST u nadi da će od nas doći povoljne vesti. To veče smo proveli u razmišljanju šta da se radi. Nenad (u daljem tekstu časa) predložio je da pokušamo veze s Pucos ako ka uđe on ima vikendicu. Vrlo brzo se dogovoramo i prekosutra ukrcajemo na Časin brod. Grupa od deset putnika noću polazi put otoka na svetionik Veli rat. Od amatera polaze još YL Ljerkica YU2BJX i Branko YU2BMA a naravno i Mikijeva MXYL. Posle tročasovne vožnje stigo smo oko ponoći na Dugi otok.

Ujutro polazimo u pravcu svetionika za šta smo prethodno obezbedili dozvolu za boravak na njemu. Iskrcavanje opreme bilo je prepraćeno zapanjenim posledicama jednog nudišta koji su uživali u miru i moru. Potom su usledili i njihovi protesti zbog broda koji smo u usigrali.

Kako se pred nama ukazao objekat visok 4m na samoj morskoj obali, svetionik Veli rat, nezgodovoljne nudiste nismo ni primećivali. Posle identifikacije domaćin svetionika nam je ispričao par posledica o svetioniku na kome ćemo boraviti naredna dva dana.

Sagradjen je pre 133 godine a za njegovu restauraciju korišćeno je 100 hiljada jaja! Kad za pogledate izbleda kao da je juče sagradjen.

Ušurbano se penjemo uz 176 stepenika do vrha svetionika, postavljamo uređaje. Konavija se slika od predvećnjih dana, još uvek loše propagacije tek u kasnim večernjim satima uspevamo uraditi veze sa jedinom stanicom koja je bila na bandu-14ABG. Posle ovoga smo nekako živnuli i otišli na spavanje. Sutra ujutro veoma rano izlazimo ponovo na svetionik, prvi korespondent nam je OM Djidji, YU2BN/2. Na obe strane primećivalo se neakrivno zadovoljstvo. Djidji je to bio 14C-ti QSO na 120KHz, prvo radjena YU1 stanica, prvo radjena YU2 stanica iz zatičnog lovatora i prvo radjena YU YL na 120KHz. Ovaj QSO je predstavljao najbolju propagandu za rad na 120KHz. Vrlo stabilan signal 99. (CSB je bio primatan samo na S metru) visoki audio kvalitet i potpuni dupleks uz QRB od 148ER. Prijatan osećaj da je napokon krenulo i da trud nije bio uzaludan upotpunjaval je oduševljenje Ljerkice, Branka i časa kopima su ovo bila prva iskustva na ovom bandu. Naravno da ovu priliku ne propuštam da sa Djidijem pozabavimo o Biltenu i priložima koje od njega očekujemo.

Taj dan smo uradili još šest italijanskih stanica a ukupno je predstavljalo 21 QSO. ODX bila je stanica IWAFA/3 s 4RB-om od 340km. Izvod iz dnevnika objavljen je u Biltenu 7/82 st. 38. Uveče od YU3UN saznajemo da 161AU QRV iz SVB. Okrećemo se u njegovom pravcu i slušamo. Časa i Branko pažljivo osluškaju na frekvenciji 10,598GHz. Sa ovako krupnim zalaganjem nismo imali sreće, QRB je iznosio preko 1000km! Propagacije nisu bile tako dobre da bi se tako nešto radilo. Iako nismo ni sanjali da ćemo se uključiti u obaranje novog svetskog rekorda svetionik Veli rat nam pustili smo puni utisaka. Nažalost nemoguće je sve to preneti na stranice Biltena. Nadamo se da će ova naša iskustva korisno poslužiti i drugima koji namereavaju sa uređajima za 120KHz krenuti na Jadran. Jedan uređaj korisno je i naučiti nešto od italijanskih jezika, a ono je već pomoglo u dogovaranju veza. U tom poslu mnogo su mi pomogli YU2BN, YU2BJX, YU2BMA i časa YU2BST-MNI TMX.

Nemojmo zaboraviti da se 120KHz može veoma uspešno raditi i na kontinentalu s tim u vezi po povratku kući napravljeni su dogovori sa sledećim stanicama: YU2BPA, YU2BCE, YU2BAC, YU2BNS, YU2BAI, YU2BA, YU2B, YU2BI, YU2BW i YU2BAF. Naj stanica nije mali, pa ako se bolje organizujemo i češće vidimo u Biltenu uspeh sigurno neće izstat.

VY 23'es GL on 120KHz-Vlada, YU1PB



## Results, Fifth ARRL EME Competition

---REZULTATI PETOG EME KONTESTA---

Band Leaders									
Single Op			Multio						
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz
144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz	432 MHz	1296 MHz	144 MHz	220 MHz

### YU1AW - PRVE VEZE NA 1296 MHz EME

Posle SWL aktivnosti tokom jula i avgusta, u septembarskom sused vikendu uradio sam i prve veze na ovom opsegu. Uredjaji za ovaj opseg su tehnički provereni i optimizirani većim brojem merenja tako da su veze kasnije bile samo stvar rutine.

Veze su bile zakazane, i uradjene za svega nekoliko minuta snaga, posebno su mi drage jer su svi ključni uređaji: pojačavač snage, predpojačavač i iluminator za paraboličnu antenu, originalna tehnička rešenja.

Merenje šuma sunca prema "hladnom nebu" dala su rezultate od 12 do 14 dB a merenje šuma zemlje prema hladnom nebu, za iluminator 4,5dB a za antenu 2,6 dB. Očito je da je mreža na paraboli još uvek "retka" pa dolazi do povećanja temperature šuma sistema.

12.09.82. 0825 PA0SSB O/M NC: SM6CKU, G3WDG  
1030 K2UYH M/M HRD: DJ9AU, WB5LUA, GW3XYW, W7GEBI (7)  
1130 VE7BBG O/M SM6CKU (SSB).

Uredjaji su: TS820S + TV502 (28/144 transv.) + 144/1296 transverter (SSB Electronic) + 2039BA cavity ampl. + YD1270 cavity ampl. oko 200 W RF. Na prijemni je korišćen GaAs FET predpojačavač u "strip line" tehnici sa GAT-6 koji prema merenju obezbeđuje oko 1,25 dB šumni broj celog sistema. Drugi i treći stepen pojačanja su NE57835. Antena je 12 m parabola čiji se centralni deo, oko 6-7 m u prečniku, koristi za rad na 1296 EME. Upravo zbog ovoga je konstruisan poseban iluminator za cirkularnu polarizaciju a za "F/D ratio" 1,2.

--- YU EME LISTA ---

Call	144 MHz				432 MHz				1296 MHz				ACT. ANT
	QSO	CALL	DXCC	CON	QSO	CALL	DXCC	CON	QSO	CALL	DXCC	CON	
YU1AW	91	56	16	2	292	92	24	WAC	3	3	3	2	++ 12mDI W
YU1EU	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4xYU1V
YU1EV	1	1	1	1	26	11	6	3	-	-	-	-	+ 16xYU1V
YU1OFQ	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	swl 128el.
YU1PKW	-	-	-	-	6	6	6	3	-	-	-	-	+ YU1AW
YU2CNZ	2	2	2	2	7	7	6	4	-	-	-	-	- 4x16/16
YU2RGC	-	-	-	-	138	40	17	WAC	7	7	5	3	++ 32xYU2V
YU2RGO	11	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 4x16Tona
YU3BA	6	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 4x4Loop
YU3CAB	5	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 4xYU1V
YU3UAB	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	+ 4x16Tona
YU3ULM	27	22	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 4x20el.LF
YU3USB	102	64	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 24x20el.LF
YT3A	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 16x4Loop
YU7AR	38	21	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	++ 4xYU0B

--- YU EME SWL LISTA ---

Call	144 MHz			432 MHz			1296 MHz			ANTENA
	CALL	DXCC	CON	CALL	DXCC	CON	CALL	DXCC	CON	
YU1ADN	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4xYU0B
YU1AWW	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4xYU0B
YU1BB	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2xYU0B
YU1MS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	YU0B
YU1NAJ	8	5	2	-	-	-	-	-	-	2x17el.
YU1OAM	1	1	1	-	-	-	-	-	-	K8AT
YU1OFQ	-	-	-	18	11	3	-	-	-	128el.
YU1OYK	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4x16Tona
YU2DG	1	1	1	-	-	-	-	-	-	11el.Yagi
YU2RGK	3	2	2	-	-	-	-	-	-	4x 5el.
YU2RIZ	-	-	-	12	?	?	-	-	-	16xYU2V
YU3ZV	22	7	2	-	-	-	-	-	-	8xYU0B
YU7AA	3	2	2	-	-	-	-	-	-	4x16Tona

MOLIMO DOSTAVITE SVOJE PODATKE ZA EME LISTE !!!

YT3A - NOVA STANICA NA 144 MHz EME

Prema informacijama od YU3EJ kao i iz "The Lunar Letter" 7/82 momci iz YT3A uradili su veze sa KI7D i W1JXN u toku avgustovskog sked vikenda (14 i 15). Urdjaji su: TX - 1kW, RX - Ga AS FET i ANT-16 x 4 el. Loop. Nadamo se da će stići i detaljnije informacije o njihovom radu i uredjajima. Čestitamo i želimo im puno novih uspeha na EME!

YU7AR- NA 144 MHz EME

U toku septembarskog sked vikenda Teo je radio svega pola sata i za to vreme uradio random vezu sa W1JXN O/O. Vezu je održana 12.09.82. u 1234 UTC.

YU1AW - 432 MHz EME

Prvog dana septembarskog sked vikenda radio sam na 432 MHz EME i uradio 5 veza od kojih su dve nove. Slušao je veći broj stacija ali nisu radile zbog "purnjave" za novim stanicama posebno za DL2CJ koji se kasnije uradio (HI)! Iritirali su bile vrlo promenljive sa dosta feedinga i QRM zbog nestabilnog vremena.

11.09.82 1600 HB9G 449/339  
0720 G3WDG O/O  
0800 OE9XXI 449/559  
1035 W5FF 559/559  
1055 W6ABN 449/439

HRD:OKIKIR, Z25JJ, I5MSE  
SM3AKW, W1JXN, K5AZU  
DL9KR, K2UYH, DL2CJ.

Najinteresantnija je veza sa G3WDG koji je radio sa parabolom prečnika 4m i svega 250 W rf snage.

YU3CAB EME: 144 MHz

14.8.1982 KI7D O O  
15.8. YU3USB O O  
W1JXN C O we didn't receive RRR.  
12.9. SM7BAE C O

All random.

YU VHF UHF BILTEN --- KOMPIJUTERSKA SEKCIJA "DELTA"

YU1AW --- YU1NZB

Pozicija Meseca za lokaciju : 44° 15' N ; 20° 43' E

ZA DATUM: 3 12 1982				500	259.1	44.7	29.5	121.9
GMT	AZ	EL	GHA	DEC	530	263.9	39.1	38.7
1800	60.2	2.5	231.4	23.4	600	269.1	33.9	43.9
1830	65	7	238.5	23.4	630	274	28.7	51
1900	69.6	11.8	245.8	23.4	700	278.7	23.5	58.1
1930	74.2	16.7	253	23.4	730	283.3	18.4	65.4
2000	78.6	21.7	260.2	23.3	800	287.9	13.4	72.6
2030	83.5	26.8	267.4	23.3	830	292.5	8.5	79.8
2100	88.3	32	274.5	23.3	900	297.2	3.8	87
2130	93.4	37.2	281.7	23.3	1900	61	1.9	232.9
2200	98.9	42.7	288.9	23.3	1930	65.8	5.5	238
2230	105	47.4	296	23.1	2000	70.6	10.2	245.1
2300	110.1	52.3	303.2	23.2	2030	75.3	15.2	251.6
2330	115.4	57	310.4	23.2	2100	80	20.2	258.6
2400	120.8	61.1	317.5	23.2	2130	84.8	25.7	265.6
ZA DATUM: 4 12 1982				500	259.1	44.7	29.5	121.9
GMT	AZ	EL	GHA	DEC	530	263.9	39.1	38.7
0	130.6	61.2	317.5	23.2	600	269.1	33.9	43.9
30	143	64.8	324.8	23.1	630	274	28.7	51
100	158.4	67.3	332	23.1	700	278.7	23.5	58.1
130	178.1	69.4	339.2	23.1	730	283.3	18.4	65.4
160	194.2	67.9	346.4	23.1	800	287.9	13.4	72.6
190	210.6	65.9	353.6	23.1	830	292.5	8.5	79.8
220	224.1	61.7	360.7	23.1	900	297.2	3.8	87
250	235.7	55.7	367.8	23.1	1900	61	1.9	232.9
280	244.1	54.2	374.9	23.1	1930	65.8	5.5	238
310	251.1	49.3	382	23.1	2000	70.6	10.2	245.1
ZA DATUM: 5 12 1982				500	259.1	44.7	29.5	121.9
GMT	AZ	EL	GHA	DEC	530	263.9	39.1	38.7
0	114	50.5	301.8	23.1	600	269.1	33.9	43.9
30	122.7	55.1	308.9	23.1	630	274	28.7	51
100	132.4	59.7	316	23.1	700	278.7	23.5	58.1
130	144.6	62.7	323.1	23.1	730	283.3	18.4	65.4
160	159.2	65.1	330.2	23.1	800	287.9	13.4	72.6



170	175.6	66.2	338.9	20.9	530	261.3	37.7	36.4	20.4
180	192.7	63.9	346	20.8	700	266.7	32.4	43.7	20.3
190	207.9	63.9	353.2	20.8	730	271.7	27.2	50.9	20.3
400	221.2	60.9	35	20.7	800	276.5	22	58.1	20.2
430	232.2	57	7.7	20.7	830	281.2	16.8	63.3	20.2
500	241.2	52.6	14.8	20.6	900	285.9	11.7	72.5	20.1
570	248.8	47.8	22.1	20.5	930	290.5	6.8	79.7	20
600	255.4	42.8	29.3	20.5	1000	295.3	1.9	86.9	19.9

## MALI OGLASI

PRODAJEM novi ulazni stupanj tipa MUTEM  
FRONT END za FT225RB i FT221R. Ponude  
slati na adresu: Springer Milan, 62000

Maribor, Vrazova ul.60 ili tel. 38-038.

PRODAJEM kompjuter SINCCLAIR ZX81 sa literaturom. Za sve informacije  
obratite se na adresu: Mile Bogosavljev, Splitska 6/IV, 11000 Beogr-  
rad ili tlf. 011-415-692.

PRODAJEM komplet delova za gradnju grid-dip metra opisanog u RA 12/70  
-1.600 din, linearni pojačavač opisan u RA br.10/75 -5000 din.  
Ispravljač sa regulatorom napona 1,5-10V/0,4A -1.800 din. Ponude sla-  
ti na adresu: Aleksić Zoran, Šerbinova 5/17, 11030 Beograd.

KUPUJEM hitno TR9130 i TR9500 (TR9000) ili slično. Ponude slati na  
adresu: Goran Živković, YULPTN, Cvijićeva 28, 11000 Beograd ili tlf.  
011-765-476.

KUPUJEM kvarcne kristale sledećih frekvencija (po 1 komad): 7,000-9,00  
-12,500-15,500-19,500-23,500-26,500-29,500-33,500-34,000-34,50  
-35,000 (U obzir dolaze i kristali frekvencija koje se razlikuju od  
navedenih frekvencija za +/- 5 kHz) Po 1 komad: 3,500-2,333-4,500-3,000  
-3,250-4,166-7,750-3,166-9,750-4,500-11,750-7,333-13,250-2,333-14,750  
-9,833-16,750-11,166-17,000-11,333-17,250-11,150-17,500-11,666 kHz.  
26,770 MHz-6 kom, 27,225 MHz-1 kom, 26,315 MHz-1 kom, 26,310 MHz-1 kom,  
27,055 MHz-1 kom, 27,205 MHz-1 kom, 27,005 MHz-1 kom, 3,000 MHz-1 kom.  
Tranzistore: B7J 78-5 kom, 2N3866-4 kom, 2N4427-3 kom, BFR 97-2 kom,  
2N5590 -1 kom, 2N5591-1 kom. Ponude dostaviti na adresu:  
Dragiša M. Živković, Y U 1 Y T, K.3.197, 19347 MALI IZVOR.

### UKT Rekordi u UA

144MHz:			
-Tropo	10.8.1981	UA3LBO-PA0CRA	1803km
-Aurora	25.7.1981	UA3ICF-OZ1ULL	1977km, EU rekord
-MS	12.8.1977	UW6MA-GW4CQT	3099km, EU rekord
-Es	28.6.1979	UB5JIN-F6LZP	2826km
-EME	23.8.1981	UA3ICF-W5LUU	9822km

432MHz:			
-Tropo	9.10.1978	UA3LBO-OZ1UP	1425km
-Aurora	9.11.1975	UA3ACY-SM5LUI	1260km, EU rekord
-EME	19.5.1979	UK2BAS-JACZD	7920km
1296MHz:			
-Tropo	24.2.1980	UP2BAR-SM3AKW	777km
10GHz:			
-Tropo	15.10.1981	UK5CZ-UK5FL	42km

Prema "Radio" 3/1982, preveo Drago YULEXY

# AURORA

YULEX (GF306) wkd via Aurora on 144 MHz:

820713

1890	GW3NYI	XL40b	57a	57a
56	G4ISM	AL56b	55a	55a
1910	G4ASR	YM76d	52a	52a
28	G4IGO	YL38f	41a	41a
47	DK1PZ	EL59g	52a	53a

The opening lasted until 2020.

Hrd: DL0GS, GW4GSS, PA2VST, Y22YE,  
G4FUF, G3IMV, DJ4AX;  
QTF: 0-10°

820714

0134	G3TEK	ZN77g	55a	53a	350°
36	G3NSM	ZL14a	53a	52a	350°
40	EI6AS	WN59c	55a	55a	350°
46	PA2VST	CM24j	57a	53a	350°
48	GW4GSS	YN75j	55a	55a	350°
59	GD3YEO	XO68a	52a	53a	350°
0204	G3UVR	YN55j	57a	53a	350°
06	PA2GFL	DM65a	55a	51a	350°
12	G4ERG	ZN28b	56a	55a	335°

0214	GW3NYI	XL40b	57a	57a	335°
17	PE1AGJ	DK01f	53a	51a	335°
23	PA0ERN	CL48b	52a	54a	335°
25	GW2HIY	XN57j	59a	57a	335°
28	G6ABU	ZM05h	57a	55a	335° SS P
34	EI6ATB	WN70a	55a	55a	335° SS P
41	DJ9BV	EN40c	55a	55a	0°
55	GW4OJR	pXM40c	51a	52a	345°

820807

1452	DK1KO	FN12g	55a	37a	0°
1504	PA3BYI	CM27g	53a	52a	10°
06	DJ9YE	EN14a	56a	56a	10°
08	PA3BIY/A	CM43f	53a	53a	10°
11	DF70G	FM31j	54a	53a	10°

1518	UK3AAA	hrd(52a)	5°
1545 - 1602	GB2YM	hrd	345°

Hrd also: PA0OOS/A, DJ9BV, DK6AS,  
PA0OOF, PA0VWH, DK2PH, DK1WE, PA0CIS,  
Y22YE, PA2VST, DK3UZ.

73 and cuagn, Stane

YU 2 JL (HD30a) wkd 2m Aurora

13.07:	17.56	G3ISM	55A	ZL14a
	18.02	CH1RPK?	42A	
	11	Y22QG	52A	
	50	OK1DPL?	33A	
	50	PA2VST	53A	
	51	OK1MGW	52A	
	52	PA0OOF	56A	
	54	OM4YZ	52A	
	56	GW3NYI	56A	XL.0b
	58	G4ISM	55A	

18.59	G4FUF	53A	AL...
19.17	G4IGO	52A	
	24	Y22ME	52A MN53a
	30	PA2VST	42A
	53	GW3(NYI?)	31A

Nijedn avesa, sve hrd! Signali  
su bili znatno slabiji nego  
u Auror i jula 1981. Verovatno  
je to razlog neodazivanja.

73's Boban

YULAW KE13j 144 MHz via AURORA

06.09.82.

1423	DK1KO	55a/55a	CW
1512	G4AWU	55a/55a	SSB
1536	PELEVI	55a/51a	SSB
1548	GLXIL	55a/52a	SSB
1601	PE1GHV	55a/55a	SSB

HRD: DK0TU, GW4BWB, PA2VST, PA0XMK,  
PE0RP?  
Prva veza je uradjena sa FT2-90R  
PA 10W a SSB veze sa 60 W.  
Antena 8 el. Quagi.

16.9.82 YU10AM KEL31

7.8.82 16.10 DL1KO 57a 57a P112c  
 18.30 DL9BV 50a 52a EN44c  
 19.30 DL9GS 57a 57a DL47c  
 19.34 PA3BBV 57a 57a CM66c  
 19.37 PA3JAM 55a 57a CL48B  
 19.41 G4PUP 55a 55a AL33j  
 19.44 DP8IK 57a 57a  
 19.41 DL4AD 55a 55a CM77c  
 19.21 PA2VST 55a 55a CM24j

YU2 RCI - HG634 via AURORA

6.9.1992

13.14 PA6 PTP 85A 55A CE10a  
 13.25 DM6 AC 55A 54A PL12c  
 13.37 PA6 ERV 55A 54A CL48  
 14.00 DP1 DA 57A 55A DL59c SSB  
 14.05 P5 PIC 57A 55A CM74j SSB  
 14.05 P81 ACB 55A 55A DM65a SSB  
 14.40 DL3 RUX 55A 51A - QRM  
 14.50 P81 QRY 55A 55A DM66h SSB  
 15.00 PA2 VST 55A 50A CM24j SSB  
 15.07 T23 KE 55A 55A PM23h SSB  
 15.15 T22 QG 55A 55A PM79h SSB  
 15.35 DL1 P2 55A 51A EL59c  
 15.52 PA6 XMA 55A 52A DM44c SSB  
 15.57 DL1 TAW 55A 55A DM73c SSB  
 HRD: BG 111 C pod?  
 14.10 OBA ANT 57A - CL76c SSB  
 14.21 G3 OLU 55A - DM73c SSB  
 14.35 PA1 AZU 55A -  
 14.37 DL1 MAX 54A -  
 14.39 P81 G1E 55A 55A -  
 15.38 DL9 CTU 57A - p-up by G1

P.S. Prvu stanou duo saz oko 13.15 - pa sve do 16.30. Radio

na se signalni pošli rubiti.

Grešili: P225 R. 40 Rout. ant. 4x12 el. yagl.

73' Alek. 20) RCI

6.9.1992

13.45 DJ9YE 59a 59a EN44c  
 14.12 G4IBX 59a 51a AL56a  
 14.17 DL9UZ 59a 52a EN20c  
 14.29 PA6BDY 59a 52a DM64c  
 14.35 DP7KZ 59a 55a DM64c  
 14.41 DL4AD 59a 55a DM77c  
 15.21 PA2VST 55a 55a CM24j

YU10AM KEL31

13.20 DL1KO 57a 57a P112c  
 13.24 DL9BV 50a 52a EN44c  
 13.30 DL9GS 57a 57a DL47c  
 13.34 PA3BBV 57a 57a CM66c  
 13.37 PA3JAM 55a 57a CL48B  
 13.41 G4PUP 55a 55a AL33j  
 13.44 DP8IK 57a 57a  
 13.41 DL4AD 55a 55a CM77c  
 13.21 PA2VST 55a 55a CM24j

6.9.1992

12.23 OZ1ABE 59a 56a  
 27 CE1DX 59a 56a  
 30 DL9UZ 59a 51a  
 33 DK0TU 59a 52a  
 36 DK0TU 59a 52a  
 41 FA5CEP 59a 56a  
 46 FA5CEP 59a 56a  
 50 FA5CEP 59a 56a  
 55 FA5CEP 59a 56a  
 59 FA5CEP 59a 56a  
 64 FA5CEP 59a 56a  
 69 FA5CEP 59a 56a  
 74 FA5CEP 59a 56a  
 79 FA5CEP 59a 56a  
 84 FA5CEP 59a 56a  
 89 FA5CEP 59a 56a  
 94 FA5CEP 59a 56a  
 99 FA5CEP 59a 56a  
 104 FA5CEP 59a 56a  
 109 FA5CEP 59a 56a  
 114 FA5CEP 59a 56a  
 119 FA5CEP 59a 56a  
 124 FA5CEP 59a 56a  
 129 FA5CEP 59a 56a  
 134 FA5CEP 59a 56a  
 139 FA5CEP 59a 56a  
 144 FA5CEP 59a 56a  
 149 FA5CEP 59a 56a  
 154 FA5CEP 59a 56a  
 159 FA5CEP 59a 56a  
 164 FA5CEP 59a 56a  
 169 FA5CEP 59a 56a  
 174 FA5CEP 59a 56a  
 179 FA5CEP 59a 56a  
 184 FA5CEP 59a 56a  
 189 FA5CEP 59a 56a  
 194 FA5CEP 59a 56a  
 199 FA5CEP 59a 56a  
 204 FA5CEP 59a 56a  
 209 FA5CEP 59a 56a  
 214 FA5CEP 59a 56a  
 219 FA5CEP 59a 56a  
 224 FA5CEP 59a 56a  
 229 FA5CEP 59a 56a  
 234 FA5CEP 59a 56a  
 239 FA5CEP 59a 56a  
 244 FA5CEP 59a 56a  
 249 FA5CEP 59a 56a  
 254 FA5CEP 59a 56a  
 259 FA5CEP 59a 56a  
 264 FA5CEP 59a 56a  
 269 FA5CEP 59a 56a  
 274 FA5CEP 59a 56a  
 279 FA5CEP 59a 56a  
 284 FA5CEP 59a 56a  
 289 FA5CEP 59a 56a  
 294 FA5CEP 59a 56a  
 299 FA5CEP 59a 56a  
 304 FA5CEP 59a 56a  
 309 FA5CEP 59a 56a  
 314 FA5CEP 59a 56a  
 319 FA5CEP 59a 56a  
 324 FA5CEP 59a 56a  
 329 FA5CEP 59a 56a  
 334 FA5CEP 59a 56a  
 339 FA5CEP 59a 56a  
 344 FA5CEP 59a 56a  
 349 FA5CEP 59a 56a  
 354 FA5CEP 59a 56a  
 359 FA5CEP 59a 56a  
 364 FA5CEP 59a 56a  
 369 FA5CEP 59a 56a  
 374 FA5CEP 59a 56a  
 379 FA5CEP 59a 56a  
 384 FA5CEP 59a 56a  
 389 FA5CEP 59a 56a  
 394 FA5CEP 59a 56a  
 399 FA5CEP 59a 56a  
 404 FA5CEP 59a 56a  
 409 FA5CEP 59a 56a  
 414 FA5CEP 59a 56a  
 419 FA5CEP 59a 56a  
 424 FA5CEP 59a 56a  
 429 FA5CEP 59a 56a  
 434 FA5CEP 59a 56a  
 439 FA5CEP 59a 56a  
 444 FA5CEP 59a 56a  
 449 FA5CEP 59a 56a  
 454 FA5CEP 59a 56a  
 459 FA5CEP 59a 56a  
 464 FA5CEP 59a 56a  
 469 FA5CEP 59a 56a  
 474 FA5CEP 59a 56a  
 479 FA5CEP 59a 56a  
 484 FA5CEP 59a 56a  
 489 FA5CEP 59a 56a  
 494 FA5CEP 59a 56a  
 499 FA5CEP 59a 56a  
 504 FA5CEP 59a 56a  
 509 FA5CEP 59a 56a  
 514 FA5CEP 59a 56a  
 519 FA5CEP 59a 56a  
 524 FA5CEP 59a 56a  
 529 FA5CEP 59a 56a  
 534 FA5CEP 59a 56a  
 539 FA5CEP 59a 56a  
 544 FA5CEP 59a 56a  
 549 FA5CEP 59a 56a  
 554 FA5CEP 59a 56a  
 559 FA5CEP 59a 56a  
 564 FA5CEP 59a 56a  
 569 FA5CEP 59a 56a  
 574 FA5CEP 59a 56a  
 579 FA5CEP 59a 56a  
 584 FA5CEP 59a 56a  
 589 FA5CEP 59a 56a  
 594 FA5CEP 59a 56a  
 599 FA5CEP 59a 56a  
 604 FA5CEP 59a 56a  
 609 FA5CEP 59a 56a  
 614 FA5CEP 59a 56a  
 619 FA5CEP 59a 56a  
 624 FA5CEP 59a 56a  
 629 FA5CEP 59a 56a  
 634 FA5CEP 59a 56a  
 639 FA5CEP 59a 56a  
 644 FA5CEP 59a 56a  
 649 FA5CEP 59a 56a  
 654 FA5CEP 59a 56a  
 659 FA5CEP 59a 56a  
 664 FA5CEP 59a 56a  
 669 FA5CEP 59a 56a  
 674 FA5CEP 59a 56a  
 679 FA5CEP 59a 56a  
 684 FA5CEP 59a 56a  
 689 FA5CEP 59a 56a  
 694 FA5CEP 59a 56a  
 699 FA5CEP 59a 56a  
 704 FA5CEP 59a 56a  
 709 FA5CEP 59a 56a  
 714 FA5CEP 59a 56a  
 719 FA5CEP 59a 56a  
 724 FA5CEP 59a 56a  
 729 FA5CEP 59a 56a  
 734 FA5CEP 59a 56a  
 739 FA5CEP 59a 56a  
 744 FA5CEP 59a 56a  
 749 FA5CEP 59a 56a  
 754 FA5CEP 59a 56a  
 759 FA5CEP 59a 56a  
 764 FA5CEP 59a 56a  
 769 FA5CEP 59a 56a  
 774 FA5CEP 59a 56a  
 779 FA5CEP 59a 56a  
 784 FA5CEP 59a 56a  
 789 FA5CEP 59a 56a  
 794 FA5CEP 59a 56a  
 799 FA5CEP 59a 56a  
 804 FA5CEP 59a 56a  
 809 FA5CEP 59a 56a  
 814 FA5CEP 59a 56a  
 819 FA5CEP 59a 56a  
 824 FA5CEP 59a 56a  
 829 FA5CEP 59a 56a  
 834 FA5CEP 59a 56a  
 839 FA5CEP 59a 56a  
 844 FA5CEP 59a 56a  
 849 FA5CEP 59a 56a  
 854 FA5CEP 59a 56a  
 859 FA5CEP 59a 56a  
 864 FA5CEP 59a 56a  
 869 FA5CEP 59a 56a  
 874 FA5CEP 59a 56a  
 879 FA5CEP 59a 56a  
 884 FA5CEP 59a 56a  
 889 FA5CEP 59a 56a  
 894 FA5CEP 59a 56a  
 899 FA5CEP 59a 56a  
 904 FA5CEP 59a 56a  
 909 FA5CEP 59a 56a  
 914 FA5CEP 59a 56a  
 919 FA5CEP 59a 56a  
 924 FA5CEP 59a 56a  
 929 FA5CEP 59a 56a  
 934 FA5CEP 59a 56a  
 939 FA5CEP 59a 56a  
 944 FA5CEP 59a 56a  
 949 FA5CEP 59a 56a  
 954 FA5CEP 59a 56a  
 959 FA5CEP 59a 56a  
 964 FA5CEP 59a 56a  
 969 FA5CEP 59a 56a  
 974 FA5CEP 59a 56a  
 979 FA5CEP 59a 56a  
 984 FA5CEP 59a 56a  
 989 FA5CEP 59a 56a  
 994 FA5CEP 59a 56a  
 999 FA5CEP 59a 56a

+ SSB

first station hrd 1215.

73 Size

YU7BCX and YU7EW (KF24f) Via Aurora:

820906

13.18 DK1KO 55A 57A FN12g 330° 1172km  
 13.20 G4IJE 55A 54A AL12g 330° 1637km  
 13.22 PAØRDY 55A 53A CM45e 330° 1397km  
 13.33 DL6BF 55A 55A DM57c 330° 1215km  
 13.47 DJ9EV 55A 55A EN40c 340° 1164km  
 13.49 DF7DJ 55A 55A DL39a 340° 1155km  
 13.55 G4IYA 52A 52A AL43f 350° 1611km  
 13.59 DF7DO 52A 53A DL30h 350° 1154km  
 14.06 DF5DL 52A 51A EL23e 0° 1154km  
 14.19 PAØFTF 55A 55A CK10e 350° 1233km  
 14.24 F6DWG 55A 52A BJ41j 350° 1448km  
 14.29 PA3AGW 55A 52A CK19j 350° 1242km  
 14.31 G4CDC 55A 54A ZN37c 350° 1755km  
 14.37 PA3BYI 55A 55A CM27g 340° 1361km  
 14.40 DK2ZF 55A 55A DN37g 340° 1301km  
 14.48 DL9GS 55A 55A DL47g 330° 1174km  
 15.25 G6NB 55A 54A ZL07h 340° 1708km  
 15.37 PA3BBV 55A 55A CM66g 340° 1347km  
 15.52 PA2VST 55A 53A CM24j 340° 1392km

HRD: PAØERW, G8VR, DP2HC, DKØTU, DK2PR, G4IAM,  
 DK1PZ, G4MWU, PA3BSK, G4FUF, DK3UZ, OK2BFH, OK1DGW,  
 ON5QW, DL6DAR, PA3BPC, DL1EAF, P6CER, DP7KF, PAØOOM etc.

820926

14.02 DJ9YE 52A 52A EN14A 0° 1247km  
 14.09 DK1KO 59A 58A FN12g 10° 1172km  
 14.31 DF7DJ 53A 55A DL39a 10° 1155km  
 15.29 DF6LN 51A 51A FO51j 20° 1219km  
 15.52 G4GZA 51A 53A ZN47c 0° 1751km

73 Pišta

# FM-REPETITORI



Ako ste u mogućnosti da "udjete" u neki od austrijskih repetitora ili ako kolima putujete kroz tu zemlju ova plan njihovih repetitora će vam sigurno korisno poslužiti.



DACHVERBAND  
A-1014 WIEN  
P.O. BOX 999

WIEN 1, MAGLERSGASSE 11  
TELEFON (0043) 434 0332

## RELAISFUNKSTELLEN IN ÖSTERREICH

(Relais-Stations in Austria)

70 cm - RELAIS IN OE

Stand Dezember 1981  
(dated Dec. 81)

Kanal	Call	Standort (location)	QTH	Seehöhe (height)	Verantw. (by)
T 1	OE2XSL	Salzburg-Gaisberg	GH16c	1.200m	OE2PML
RT1	OE5XUM	Freuscherack 28, St. Joh. W.	GI711	686m	OE5TF
R68	OE1XFS	CVF-Wien (gekoppelt mit OE1XZS-R10)	II52e	250m	OE1FZW
R70	OE1XFW	CVF-Wien (gekoppelt mit OE1XZS-R10)	II62d	250m	OE1FZW
R72	OE3XPA	St. Pölten-Kaiserkogel	HI78c	726m	OE3FBW
R73	OE5XDM	Dachstein-Hunerkogel	GH49h	2.613m	OE5MLL
R76	OE1XWU	CVF-Wien-Stadt (gekoppelt mit OE1XZS-R6)	II52e	410m	OE1FZW
R76	OE5XGL	Gmunden-Feuerkogel	GH19g	1.595m	OE5EAL
R78	OE1XZB	CVF-Wien-Stadt	II62f	180m	OE1GMA
R78	OE5XLL	Linz-Lichtenberg	HI42f	850m	OE5MKL
R78	OE8XMQ	Klagenfurt-Magdalensberg	HG23h	1.066m	OE8HJK
R80	OE3XSU	CVF-AFC Donau Schweichat	II63f	310m	OE1PHU
R80	OE7XAJ	Kogelmoos	FH59b	1.160m	OE7EHL
R82	OE4	Hirschenstein			
R83	OE2	Hochkönig			OE2
R84	OE1XFU	CVF-Wien-Stadt	II63g	120m	OE1RHE
R84	OE2XSL	Salzburg-Gaisberg	GH16c	1.200m	OE2PML
R84	OE7XSI	Tulferberg	FH58d	1.200m	OE7DA

\*) dzt. nicht in Betrieb, d.h. in Planung (not in operation yet)

R 68 = 431,000 - 438,600 MHz	R 78 = 431,250 - 438,850 MHz
R 70 = 431,050 - 438,650 MHz	R 80 = 431,300 - 438,900 MHz
R 72 = 431,100 - 438,700 MHz	R 82 = 431,350 - 438,950 MHz
R 73 = 431,125 - 438,725 MHz	R 83 = 431,375 - 438,975 MHz
R 74 = 431,150 - 438,750 MHz	R 84 = 431,400 - 439,000 MHz
R 76 = 431,200 - 438,800 MHz	R 86 = 431,450 - 439,050 MHz

Transponder T 1 Eingabe 432,000 MHz  
T 2 Eingabe 144,375 MHz  
RTTY-Relais RT1 Eingabe 432,595 MHz  
RT2 Eingabe 144,640 MHz

Ausgabe 144,750+12kHz  
Ausgabe 145,575+15kHz  
Ausgabe 144,595  
Ausgabe 145,840

2m - RELAIS IN OE

Stand Dezember 1981  
(dated Dec. 81)

Kanal	Call	Standort (location)	QTH	Seehöhe (height)	Verantw. (by)
R 8	OE5XLL	Linz-Lichtenberg	HI42f	850m	OE5MKL
R 8	OE6XTG	Gleisdorf-Kulm	HM69b	750m	OE6TNG
R 8	OE8XCK	Klagenfurt-Stadt	HG22e	370m	OE8APK
R 1	OE1XZW	CVF-Wien (gekoppelt mit OE3XZA-R17/OE1XFW-R70)	II62d	250m	OE1FZW
R 1	OE8XKL	Hohenwart-Klippitzthörl	HG04j	1.820m	OE8TZK
R 2	OE2XHL	Kitztelhorn	GH64f	3.035m	OE2UE
R 2	OE3XPA	St. Pölten-Kaiserkogel	HI78c	726m	OE3FBW
R 2	OE9XVI	V. Alpele, G. Frastanz	EH69h	1.240m	OE9G0J
R 3	OE6XPG	Schledwing-Planai	GH59e	1.894m	OE6SFG
R 4	OE3XSA	Sendl	HI48h	710m	OE3HPB
R 4	OE6XMG	Judenburg-Klosterneuburgerhütte	HM52d	1.800m	OE6KDG
R 5	OE3XHW	W. Neustadt-Hohe Wand	IH11g	1.065m	OE3CJW
R 6	OE1XZS	CVF-Wien-Stadt (gekoppelt mit OE1XWU-R76)	II52e	410m	OE1FZW
R 6	OE5XGL	Gmunden-Feuerkogel	GH19g	1.595m	OE5EAL
R 6	OE7XLI	Lienz-Reuchkogel	GH14g	1.911m	OE7NGI
R 6	OE7XTI	Innsbruck-Patscherkogel	FH68h	2.200m	OE7FX
R 7	OE4XUB	Brantenriegel	IH22d	605m	OE4AZB
R 7	OE5XUL	Ried-Geiersberg	GI68c	555m	OE5MLL
R 7	OE8XKK	Villach	GG40b	700m	OE8MI
R 8	OE2XSL	Salzburg-Gaisberg	GH16c	1.200m	OE2PML
R 8	OE8XMK	Klagenfurt-Magdalensberg	HG23h	1.066m	OE8HJK
R 8	OE1XZU	CVF-Wien-Stadt	II63g	120m	OE1FZW
R 9	OE6XEG	Bruck/Mur-Rennfeld	HM47j	1.600m	OE6EJG
R 9	OE7XKI	Kufstein-Hohe Salve	GH42h	2.134m	OE7SLI
R10/o	OE1XFS	CVF-Wien	II52e	250m	OE1FZW
R17	OE3XZA	CVF-Wienerwald (gekoppelt mit OE1XZW-R17/OE1XFW-R70)	HI80a	890m	OE1FZW
R17	OE8XOK	Spittal-Goldeck	GG18f	2.020m	OE8HAK
R18	OE5XKL	Dachstein-Krippenstein 144,850/145,450MHz	GH39e	2.100m	OE5TBL
R19	OE2XJL	St. Johann i. P. - Gernkogel	GH57g	1.780m	OE2PML
R19	OE9XVH	Arberg-Valluga	FH62f	2.815m	OE9PWI
R19	OE4XSB	Hirschenstein	IH52b	862m	OE4E0B
T 2	OE7XZI	Zugspitze	FH45c	2.980m	OE7DA
RT2	OE7XKH	Kufstein-Kaiserlift RTTY 144,640/145,840	GH31c	1.140m	OE7ENJ

R 8 = 145,000 - 145,600 MHz	R 7 = 145,175 - 145,775 MHz
R 1 = 145,025 - 145,625 MHz	R 8 = 145,200 - 145,800 MHz
R 2 = 145,050 - 145,650 MHz	R 9 = 145,225 - 145,825 MHz
R 3 = 145,075 - 145,675 MHz	/o R10 = 145,250 - 145,850 MHz
R 4 = 145,100 - 145,700 MHz	R17 = 144,825 - 145,425 MHz
R 5 = 145,125 - 145,725 MHz	R18 = 144,850 - 145,450 MHz
R 6 = 145,150 - 145,750 MHz	R19 = 144,875 - 145,475 MHz

/o geplant: Ausgabe 144,650 MHz







Imajte na umu da je velika količina podataka neophodna kod ove vrste istraživanja zbog objašnjenja načina prostiranja i da što se više podataka primi, tačnije će biti studija.

Dostavljeno: -IARU I Region  
-RSGB P.S.C.  
-Dubus grupa

Serge Canivanc F8SH  
VEP Ee propagation coordinator  
IARU I Region Division  
Member Interim Working Party 6/8 CCIR  
Corresponding member RSGB P.S.C.

Naši amateri su dosta doprineli stvaranju ovog izveštaja. Prvi je ovu pojavu zapazio Gogo YU200, koji je decembra 1981 i obavestio "Dubus", dok se F8SH zahvaljuje i na iscrpnim izveštajima koje su, na inicijativu "Biltena", poslali YU7EW Pišta i YU3ULM Miloš. I sam naziv TAP je prvo pomenut u rubrici "Biltena" u kojoj su se mogle naći sve novosti i izveštaji koje su nam slali i ostali amateri, kao EA3ADW.

U poslednjem broju "Radio REF" je u članku o TAP OM Serge posebnu zahvalnost uputio i Goranu Grubišiću YU200 i piscu ovih redova. Redakcija "Biltena" se nada da će se i dalje odvijati uspešna saradnja sa F8SH kojoj mogu doprineti i svi naši amateri svojim izveštajima o urađenim vezama.

73 Drago YULEXY

#### YU7BCX and YU7EW (KF24f) via Tropo TAP:

24.06.82	19.02	EA3ADW	53	41	BB22g
	19.16	EA3AIR	52	41	BB41e
26.06.82	17.49	EA3AIR	529	529	BB41e
	18.06	EA3ADW	55	419	BB22g
10.07.82	19.00	EA3AIR	529	519	BB41e
	19.50	EA3LL	559	529	AB56b

#### YU200B IF59c via TAP

10.07.1982.	18 <sup>46</sup>	EA3LL	AB56b	529	519
	19 <sup>18</sup>	EA3AIR	BB41e	519	539
15.07.1982.	22 <sup>38</sup>	EA3ADW	BB22g	559	559

Zlatko, YU2EU  
Ivo, YU2FE

#### YU3CAB /HG55f/ via TAP:

10.7.1982	EA3ADW	BB
4.8.	EA3LL	AB

sporadič E i Tropo ove godine su bili veoma dobri pa mi je i to donele dosta dobrih veza i naravno mnogo novih lekatora i zemalja.

Es YU70QC KF42d :	07.07.82.	16.07.82.	15.08.82.
05.06.82.	30.07.82.	082XN MU	UA3QER TL- FLGTR ZG
FGFTP/p AE	G3NSM ZL	0H5NW NU	UA4PCW WN- FLFHI ZH
FIKIS ZE	G4CLA ZM		UA4PCX WN- UG6AD W
08.06.82.	PA3BAG CL	10.07.82.	
UA3JHS TL	G4GKE AM	4X4IX RS	04.08.82.
RA3RAS UM	PELDAB OH	4X6AG RS	JY9CF AMMAN

#### YU7MAU JF50j Sporadič E

10.07.1982.	08.08.1982.
12.13 4X4IX 59 59 RS65f	18.06.LA9CM 599 559 FT72h
12.18 4X6AG 599 559 Tel Aviv	15.08.1982.
16.07.1982.	10.07 FLGTR 59 59 ZG66c
15.15 UA59IN 599 599 TL27c	10.16 FIAGO 59 59 AG42h
18.10 UA3PMJ 599 599 SS78c	10.18 FIEAN 59 59 AG22h
30.07.1982.	10.19 FIFHI 59 59 ZH63d
15.06 OH28CI 599 599 LU40c	10.23 FGAPF 59 59 ZH57b
04.08.1982.	10.31 F6ETI 59 59 YH24c
15.32 JY9CF 59 59 Amman	15.35 UG6AD 599 599 WA63j

#### YU 2 JL (HD30a) wkld 2m ES:

05.06.18.09 F6EQ 59 59 YI13d	10.06:16.31 EB4BK 55 55 Y442f
10 GJ4IC 59 59 YJ70c	33 EA4BK 57 57 Y442f
15 F6GLQ 59 59 YI54d	34 CT1BYL 55
18 F6POE 59 59 YI13c	37 EA4BK 59 59 Y442f
20 F6DBI 59 59 YI13d	33 EA7ABG 59 59 Y442f
27 F6GLQ 59 59 YI54d	39 EB4DF 59 58 Y442f
30 F1CVH 59 59 YI65f	41 CT1BYL 57 57 Y442f
36 G3GHA 59	53 EA7APD 57 55 X206.
63 GI8TBQ 59 59 X033j	56 CT1BYL 55 55 Y442f
59 GI8TBQ 59 59 X033j	59 EA7PZ 59 59 X206c
19.28 F6GLQ 59 59 YI54d	
28 F6CGJ 59 59 XI48e	11.07:11.26 UA3LAW 559 FO26g
35 F6EQ 59 59 YI13d	23 UA3MBJ 599 SS78e
42 F6GLQ 59 59 YI54d	30 UK3AAC 579 SE
46 F6CPR 59 59 YI	31 UA3DHC 579 TQ
58 F6ER? 539	

TX CW qrt baš u tih pet minuta!

08.06.16.58 UK5IEC 599 599 TI	21.07:1437 EA7AG 59 59 Y442f
58 UB5ICR 599 599 SA39h	30.07:1210 OZ1DPR 33
17.46 EA7PZ 59 59 X206c	12 SM2... 33
49 EALED 59 59 VD59h	
18.01 EA1NU 59 51 XD32d	
07 EA1QJ 59 59 VD59h	
19 UB5JIN 59 59	
25 Y04AUL 599	
26 Y04YD 599 599	

73's Boban

YU23CB IF35c via ES

08.06.1982.	17 <sup>26</sup>	EA7PZ	XX06?	59	59
	17 <sup>44</sup>	EB5BAE	ZZ27h	57	59
	18 <sup>05</sup>	CT4IL	VB67c	59	59
09.07.1982.	16 <sup>55</sup>	EA4BRI	XT19j	59	59 (P. 320)
	18 <sup>36</sup>	RE5LGY	RE52e	599	599
30.07.1982.	14 <sup>57</sup>	OH2AYG	MU50a	54	59
	14 <sup>58</sup>	OH2BDF	LU65d	59	59
	14 <sup>59</sup>	GH2CX	MU	59	59
	15 <sup>04</sup>	CH4UC	NV	59	59
	15 <sup>05</sup>	UR2RFX	MT45e	59	59
04.08.1982.	15 <sup>26</sup>	4X4IX	RS65f	59	hrd
	15 <sup>30</sup>	JY9CF	Amman	59	hrd
15.08.1982.	10 <sup>17</sup>	FLAAN	AG22f	59	52
	10 <sup>18</sup>	FLGHP	ZG65c	59	59
	10 <sup>22</sup>	FLCKB	ZH	57	53
	10 <sup>23</sup>	FGETI	YH24c	57	53
	10 <sup>25</sup>	FLFVP	ZF80j	59	59
	10 <sup>27</sup>	FLFTB	ZH45d	59	59
	10 <sup>28</sup>	FGCCH	ZG11a	59	59
	10 <sup>29</sup>	FLFHI	ZH65c	59	59
	13 <sup>42</sup>	EA4QR	YA44h	55	56
	13 <sup>59</sup>	EA4CJ	XA30e	59	59
	15 <sup>40</sup>	UG6AD	WA63j	599	hrd

Zlatko, YU2EU  
Ogi, YU2Q3

YU3CAB ES

16.7.1982	UA6YAP	TF30h	from HO64f
15.8.	EA4QR	YA44h	from HO55f
	UG6AD	WA63j	

2479 km

Umetari koji su okupljeni oko Republičke dvorke, ne bave se samo  
vremenom preko repetitora. Razgovor i mislijenja, krenuće se  
i u druge oblike odnosa. Najpre se probalo sa vremenom  
preko satelita, OSCARA I RS 6 i 8.  
Međutim, najpre se probalo sa vremenom preko dvorke iz JU 1 HRC, kao i doista  
JU 1 OMO, dobivši od kuba 27 j, na pravljenju potrebu, uradio  
sam preko satelita vasa preko RS-a. Tako sam postao toga nalik "po-  
pulis satelita dvorke da se opredeli na ovaj vasa. Tako je bilo JU 1 HRC  
vasa preko svoje vasa. Dosta prija je bilo REKONSTRUKCIJA  
na JU 1 OO i to SSB. (Kadajina 44 km i ). P'ale toga uradio je još  
nekoliko samija. Radi sa istim jn antenom i 17 480 H. Postoje  
nekoliko pokusa dvorke iz JU 1 HRC, iz Burundice, uradio sam svoje  
prve vasa preko satelita. Kako sam obavestio i dalje nastavljaju  
ovaj oblik aktivnosti. Postoje njih je Mica JU 1 PHA napao da sili  
vasa na OF stanicom.  
Dalje planovi dvorke sa dvorke na da se kontinuirano sto pbe  
prijemnik na satelitske frekvencije, koji bi se izradio na svo  
one koji su zainteresovani za rad. Mislim da može drugo vreme pre-  
61 a da se nekoliko novih stanica ne čuje preko satelita.

Pozdrav na vasa dvorke ako dvorke  
JU 1 OO Zlatko.

*Zlatko*



SATELIT

UO I OBO IS KOLIB PREKO SATELITA

Jedan od aktivnih satelitskih amatera je i Dora IO I OBO. Uradilo je dosta vremena preko OSCARA I RS6 I RS6,1 te se uređajima FT-225 RD, vertikalnom antenom bez PA.Da kada ima nradjere sa svedecim zemljama:OK,HB9,G,HG,DJ,KI,V,YU. U narednom periodu planira održavanje još dosta vremena preko satelita i još mnogo novih zemalja.

73 sa GT SIAVKE, YU100

*amr*

PHASE III B  
Posle dosta nezgoda, od kojih je poslednja bila pad rakete "Ariane" sa kosmosatellom, datum lansiranja PHASE III B satelita je pomeren za 15. februar iduce godine.

ISKRA 2

Jedna mala vest u TASS-ovom biltenu od 17. maja ove godine oglašila je lansiranje poslednjeg satelita iz Sovjetskog Saveza. To je ISKRA 2, delo ruku sovjetskih studenata. Samo lansiranje je izazvalo veliko interesovanje i kod stručnjaka koji se bave astronomikom, kao i kod radio-amatera, jer je nekako vest o ovom lansiranju dospela i na prvu stranicu beogradske "Politike". Satelit je težak 28 kg, i sadržao je linearni transponder 21/29 MHz, koji nastavlja da radi. Medjutim, radio-far na 28 MHz je radio besprekorno tokom kratkotrajnog boravka ovog satelita u orbiti. Razlog velikog interesovanja astronomičara je bilo to što je ovo bio prvi satelit koji je bio bukvalno izbačen iz letilice ("Sajuta 7") i tako postavljen u orbitu. Vek ISKRE 2 bio je 53 dana, i ona je završila u talasima Atlantika, verno od kanarčkih ostrva, 9. jula 1982.

NOVI DX PARITETI NA RS SATELITIMA

Evo nekoliko dodatka za episkop DX rariteta objavljen u prošlom broju: Na satelitima RS-6 i RS-8 radjene su brojne stanice, zatim YU2IT, YU2GA, YU2ZGH, Z22GH, Z22GW, 4U1ITU, CS5OF. Prijatno DX-ovanje!



YU7MAU JF50j trepe > 500km

27.03.1982				17.07.1982.			
18.23 I4XCC/6	GD13a	589	599	16.45 I6WJB	UC42g	599	559
01.05.1982.				26.07.1982.			
15.51 I6CXP/6	GD47f	599	599	20.21 OK1ATQ	HK50h	579	519
16.27 I6DOE	GD48d	599	599	30.07.1982.			
17.16 I3LDS	FF29b	599	599	08.15 Y22ME	IM53a	569	529
02.05.1982.				21.25 OE6OQG/6	GH7eh	59	56
05.29 OE5KE	HI42j	579	559	06.08.1982.			
16.05.1982.				13.16 I6DOE	GD48d	579	559
10.46 I3LDS	FF29b	599	599	07.08.1982.			
16.10 I5FRZ	GF22c	559	559	23.15 RO50AA/p	OH6a	559	559
23.03.1982.				15.08.1982.			
10.27 I3FRZ	GF22c	569	569	07.15 YO9AGM/p	NF12c	599	599
05.06.1982.				16.08.1982.			
15.59 IW4AHY/6	GD13a	59	59	06.03.1982.			
17.40 I3RKE/7	GF02h	59	59	04.09.1982.			
21.04 I20DI	FF43e	59	59	15.08.OK2BDS/p	HJ67h	599	599
08.06.1982.				15.22 OK1AOV/p	HJ38h	599	559
04.35 OK2KZR/p	IJ32j	599	599	16.33 OK1DWW/p	IK41g	599	599
08.03.13LDS	FF29b	599	599	16.41 OK1KRU/p	HJ17e	599	559
10.06.1982.				17.02 OK1KOK/p	IK74j	599	599
18.43 IW30BC	GG76a	59	59	17.52 OK1KKS/p	HK37d	599	599
11.06.1982.				18.38 OK2Kkt/p	IJ13e	599	599
11.22 OK2KZR/p	IJ32j	579	559	05.09.1982.			
25.06.1982.				04.05.OK1KCR/p	HJ19d	599	599
19.03 I4MM/4	FE55c	599	559	04.09.OK2KLN/p	HJ59a	599	599
27.06.1982.				04.46 SP9HWY	JK76a	559	559
12.02 I3LDS	FF29b	599	599	05.57 YU5CEP/5	KA00d	559	559
12.07.1982				06.21 OK1XV/p	HK29c	599	599
10.05 IW30BC	FF29b	59	59	06.35 OK2KCE/p	IJ04c	599	599
				07.51 OK1MWD/p	IK74e	599	559
				07.52 OK2KZR/p	IJ32j	599	599
				10.09.1982.			
				12.09.OK2Kkt/p	JJ07j	559	529

YU7MAU JF50j TAP

07.06.1982.

18.74 FIJG 51 51 CD24c

09.06.1982.

18.37 CS1XV 559 559 AC28







# MS

YU7MAU JF50j via MS

10.08.1982.

03.00-07.00	G4IGO	26	28	YL38f	16p	2b	4sec	sked	CW	C
08.00-10.00	G4IJE	27	26	AL12c	nni	nni	8sec		C	C
22.00-22.40	OK1PZ	27	27	EL39g	nni	nni	3sec		C	C

11.08.1982.

00.00-01.00	GJ3YHU	-	-	-	-	-	-	-	-	NIL
02.00-02.35	PA6CIS	38	38	CM15b	MNI	MNI	12sec		C	C
04.00-04.11	PE1FMU	37	37	CM15b	2p	1b	7sec		C	C
04.11	PE1EVX	26	37	CM15b		1b			C	C
09.00-10.00	G3ZXZ	26	-	ZN23f	3p	1b	3sec		CW	C
20.00-21.10	PA3AJG	27	27	DM33j	18p	13b	4sec		C	C
22.00-22.40	PA6AXM	28	27	DM44h	16p	7b	4sec		C	C

12.08.1982.

00.00-00.30	PA6IWM	27	37	CK10b	16p	4b	3sec		C	C
03.00-03.40	DK3FW	37	37	EM69b	25p	10b	6sec		C	C
04.00-04.40	F6DKQ	26	26	DH51a	17p	9b	4sec		C	C
06.00-07.40	I1DEP	26	27	DE20x	15p	7b	4sec		C	C
08.00-10.00	DF1SO	37	-	-	2p	2b	4sec		CW	C
10.00-11.20	F6DDV	38	38	XI20c	5p	6b	15sec		C	C

13.08.1982.

00.50-01.15	SM5CNQ	38	47	HS46c	5p	2b	4sec	random	C	C
01.25-01.55	SM6UAX	38	38	JT	7p	2b	10sec		C	C
02.00-02.50	PA6HIP	37	37	CL34b	10p	5b	38sec	sked	C	C
02.50-03.20	SM4LW	27	38	HT57g	4p	1b	2sec	random	C	C
04.00-04.50	PA2VST	47	26	CM24j	20p	9b	20sec	sked	C	C
11.35-11.55	G4ASR	37	28	YM77g	7p	3b	10sec	random	C	C
12.05-12.25	PA6OLD	37	37	CM	2p	3b	15sec		C	C
20.35-21.30	OZ4VV	37	26	BQ	13p	1b	2sec		C	C
22.00-24.00	DF7OG	38	27	FM31j	nni	2b	4sec	sked	C?	4)

14.08.1982.

00.00-01.20	SM6EOC	38	27	GQ25f	nni	2b	3sec		C	C
02.00-04.00	PA3BLS	28	-	CM55a	3p	-	1sec		C	NC

- 1) Veze su bile dogovorene tako da se posle kompletiranja jedne, odmah javi i druga stanica, tako da su ohe veze kompletirane u istom burstu.
- 2) ~~OKXIM~~ Culo se trope kako ukucava R-ove sa 60 lpm.
- 3) Culo se MS kako ukucava R-ove.
- 4) Imao sam veoma velike smetnje od GB4XM koji je radio sa I6DQB, odjeci su se uglavnom naklanjali sa odjecima DF7OG, a u "rek-venciji" su se razlikovali samo za nijansu.

TIME (UTC)	STATION	MODE	TIME (UTC)	STATION	MODE	TIME (UTC)	STATION	MODE	TIME (UTC)	STATION	MODE
12. 8.82	0800-0900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	0900-1000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	1000-1100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	1100-1200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	1200-1300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	1300-1400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	1400-1500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	1500-1600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	1600-1700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	1700-1800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	1800-1900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	1900-2000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	2000-2100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	2100-2200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	2200-2300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	2300-2400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	2400-2500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	2500-2600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	2600-2700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	2700-2800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	2800-2900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	2900-3000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	3000-3100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	3100-3200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	3200-3300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	3300-3400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	3400-3500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	3500-3600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	3600-3700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	3700-3800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	3800-3900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	3900-4000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	4000-4100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	4100-4200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	4200-4300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	4300-4400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	4400-4500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	4500-4600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	4600-4700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	4700-4800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	4800-4900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	4900-5000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	5000-5100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	5100-5200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	5200-5300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	5300-5400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	5400-5500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	5500-5600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	5600-5700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	5700-5800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	5800-5900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	5900-6000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	6000-6100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	6100-6200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	6200-6300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	6300-6400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	6400-6500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	6500-6600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	6600-6700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	6700-6800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	6800-6900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	6900-7000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	7000-7100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	7100-7200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	7200-7300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	7300-7400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	7400-7500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	7500-7600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	7600-7700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	7700-7800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	7800-7900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	7900-8000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	8000-8100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	8100-8200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	8200-8300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	8300-8400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	8400-8500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	8500-8600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	8600-8700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	8700-8800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	8800-8900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	8900-9000	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	9000-9100	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	9100-9200	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	9200-9300	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	9300-9400	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	9400-9500	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	9500-9600	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	9600-9700	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	9700-9800	WATON/p	17	26	-
12. 8.82	9800-9900	WATON/p	17	26	-	12. 8.82	9900-10000	WATON/p	17	26	-





# VREMEPLOV LISTA

144MHz:

OE8PE/OE8RT  
HG5KBA  
ILAXT  
OK3DG  
DL6MH/p  
ILAJV/MI  
SP5FM/EL/p  
G3PON  
HB9SV  
LZ1DW  
Y02KBE/p  
P9UE/FC  
ON4FG  
UA1DZ  
SM5BSZ  
UR2BU  
F8DO  
OH2HK  
UP2ON  
EL2V  
GW3EA/p  
PAWOMI  
GISAJ  
9H1ET  
UG6AD  
KLWHS  
4X4IX  
G31OX  
U050BE  
UC2AAB  
HV3SJ  
HB9QQ  
3V8ONU  
CT1WW  
UQ2OW  
DF2ZC/3A  
GU3CYN  
EA8UP  
LX1GR  
EA6FK/p  
OD5MR  
ZC4EK  
VE7BQH  
JY4MB/M  
5B4JH  
CN8FL

432MHz:

SP9AFI  
UT5DL  
Y02IS  
LZ1AB/p  
K5JL  
P9FT  
PA0SSB

-YU3CW  
-YU3EN  
-YU3JH  
-YU3EN/EU  
-YU3EN/EU  
-YU2BST  
-YU3BN/EU/p  
-YU1CW  
-YU3DL/p  
-YU1CW  
-YU1EXY/p  
-YU1EXY/p  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY  
-YU1EXY/p  
-YU1ICP/p  
-YU1ICP/p  
-YU3JH  
-YU5CEF/5  
-YU1AFV/1  
-YU2CNZ  
-YU3UPI  
-YU2CBM  
-YU1ABF/1  
-YU2CBM  
-YU3TCD(3ES)  
-YU2CBM  
-YU2RGK  
-YU2RGO  
-YU3TCD(3ES)  
-YU2RGK  
-YU2CBM  
-YU2RKY  
-YU1EU  
-YU1OFQ  
-YU2IQ  
-YU2RGK  
-YU3ULM  
-YU6ZA/m  
-YU2IQ  
-YU3CAB

28.10.1954 Tropo  
4.9.1955 Tropo  
12.7.1955 Tropo  
6.5.1956 Tropo  
17.6.1956 Tropo  
1956 Tropo  
9.1956 Tropo  
7.1961 Es  
? Tropo  
? Tropo  
6.4.1963 Tropo  
6.7.1963 Tropo  
2.1.1964 MS  
27.7.1964 MS  
12.8.1964 MS  
13.8.1964 MS  
14.8.1964 MS  
13.12.1964 MS  
2.5.1965 MS  
4.7.1965 Es  
4.7.1965 Es  
4.7.1965 Es  
4.7.1965 Es  
5.9.1975 Tropo  
1977 Es  
25.5.1977 EME  
27.6.1977 Es  
4.8.1977 MS  
1978 Tropo  
11.8.1978 MS  
19.8.1978 Tropo  
13.8.1979 MS  
5.9.1979 MS  
3.6.1979 Es  
28.7.1979 MS  
31.10.1979 Tropo  
9.8.1979 MS  
3.6.1980 Es  
1979 MS  
8.6.1980 Es  
11.7.1980 Es  
11.7.1980 Es  
21.12.1980 EME  
11.6.1981 Es  
11.6.1981 Es  
19.7.1981 Es

-YU2RDU/3(3HI)  
-YU2RDU/3(3HI)  
-YU7AOP  
-YU1NAJ  
-YU1PKW(1AW)  
-YU1PKW( " )  
-YU1PKW( " )

7.1977 Tropo  
7.1977 Tropo  
6.5.1978 Tropo  
1.7.1978 Tropo  
30.7.1978 EME  
15.6.1978 EME  
17.9.1978 EME

12.9. 2000-2040 2040-2100 2100-2130 2130-2145 2145-2155 2155-2200 2200-2215 2215-2230 2230-2245 2245-2255 2255-2300 2300-2315 2315-2330 2330-2345 2345-2355 2355-2400 2400-2415 2415-2430 2430-2445 2445-2455 2455-2500 2500-2515 2515-2530 2530-2545 2545-2555 2555-2600 2600-2615 2615-2630 2630-2645 2645-2655 2655-2700 2700-2715 2715-2730 2730-2745 2745-2755 2755-2800 2800-2815 2815-2830 2830-2845 2845-2855 2855-2900 2900-2915 2915-2930 2930-2945 2945-2955 2955-3000 3000-3015 3015-3030 3030-3045 3045-3055 3055-3100 3100-3115 3115-3130 3130-3145 3145-3155 3155-3200 3200-3215 3215-3230 3230-3245 3245-3255 3255-3300 3300-3315 3315-3330 3330-3345 3345-3355 3355-3400 3400-3415 3415-3430 3430-3445 3445-3455 3455-3500 3500-3515 3515-3530 3530-3545 3545-3555 3555-3600 3600-3615 3615-3630 3630-3645 3645-3655 3655-3700 3700-3715 3715-3730 3730-3745 3745-3755 3755-3800 3800-3815 3815-3830 3830-3845 3845-3855 3855-3900 3900-3915 3915-3930 3930-3945 3945-3955 3955-4000 4000-4015 4015-4030 4030-4045 4045-4055 4055-4100 4100-4115 4115-4130 4130-4145 4145-4155 4155-4200 4200-4215 4215-4230 4230-4245 4245-4255 4255-4300 4300-4315 4315-4330 4330-4345 4345-4355 4355-4400 4400-4415 4415-4430 4430-4445 4445-4455 4455-4500 4500-4515 4515-4530 4530-4545 4545-4555 4555-4600 4600-4615 4615-4630 4630-4645 4645-4655 4655-4700 4700-4715 4715-4730 4730-4745 4745-4755 4755-4800 4800-4815 4815-4830 4830-4845 4845-4855 4855-4900 4900-4915 4915-4930 4930-4945 4945-4955 4955-5000 5000-5015 5015-5030 5030-5045 5045-5055 5055-5100 5100-5115 5115-5130 5130-5145 5145-5155 5155-5200 5200-5215 5215-5230 5230-5245 5245-5255 5255-5300 5300-5315 5315-5330 5330-5345 5345-5355 5355-5400 5400-5415 5415-5430 5430-5445 5445-5455 5455-5500 5500-5515 5515-5530 5530-5545 5545-5555 5555-5600 5600-5615 5615-5630 5630-5645 5645-5655 5655-5700 5700-5715 5715-5730 5730-5745 5745-5755 5755-5800 5800-5815 5815-5830 5830-5845 5845-5855 5855-5900 5900-5915 5915-5930 5930-5945 5945-5955 5955-6000 6000-6015 6015-6030 6030-6045 6045-6055 6055-6100 6100-6115 6115-6130 6130-6145 6145-6155 6155-6200 6200-6215 6215-6230 6230-6245 6245-6255 6255-6300 6300-6315 6315-6330 6330-6345 6345-6355 6355-6400 6400-6415 6415-6430 6430-6445 6445-6455 6455-6500 6500-6515 6515-6530 6530-6545 6545-6555 6555-6600 6600-6615 6615-6630 6630-6645 6645-6655 6655-6700 6700-6715 6715-6730 6730-6745 6745-6755 6755-6800 6800-6815 6815-6830 6830-6845 6845-6855 6855-6900 6900-6915 6915-6930 6930-6945 6945-6955 6955-7000 7000-7015 7015-7030 7030-7045 7045-7055 7055-7100 7100-7115 7115-7130 7130-7145 7145-7155 7155-7200 7200-7215 7215-7230 7230-7245 7245-7255 7255-7300 7300-7315 7315-7330 7330-7345 7345-7355 7355-7400 7400-7415 7415-7430 7430-7445 7445-7455 7455-7500 7500-7515 7515-7530 7530-7545 7545-7555 7555-7600 7600-7615 7615-7630 7630-7645 7645-7655 7655-7700 7700-7715 7715-7730 7730-7745 7745-7755 7755-7800 7800-7815 7815-7830 7830-7845 7845-7855 7855-7900 7900-7915 7915-7930 7930-7945 7945-7955 7955-8000 8000-8015 8015-8030 8030-8045 8045-8055 8055-8100 8100-8115 8115-8130 8130-8145 8145-8155 8155-8200 8200-8215 8215-8230 8230-8245 8245-8255 8255-8300 8300-8315 8315-8330 8330-8345 8345-8355 8355-8400 8400-8415 8415-8430 8430-8445 8445-8455 8455-8500 8500-8515 8515-8530 8530-8545 8545-8555 8555-8600 8600-8615 8615-8630 8630-8645 8645-8655 8655-8700 8700-8715 8715-8730 8730-8745 8745-8755 8755-8800 8800-8815 8815-8830 8830-8845 8845-8855 8855-8900 8900-8915 8915-8930 8930-8945 8945-8955 8955-9000 9000-9015 9015-9030 9030-9045 9045-9055 9055-9100 9100-9115 9115-9130 9130-9145 9145-9155 9155-9200 9200-9215 9215-9230 9230-9245 9245-9255 9255-9300 9300-9315 9315-9330 9330-9345 9345-9355 9355-9400 9400-9415 9415-9430 9430-9445 9445-9455 9455-9500 9500-9515 9515-9530 9530-9545 9545-9555 9555-9600 9600-9615 9615-9630 9630-9645 9645-9655 9655-9700 9700-9715 9715-9730 9730-9745 9745-9755 9755-9800 9800-9815 9815-9830 9830-9845 9845-9855 9855-9900 9900-9915 9915-9930 9930-9945 9945-9955 9955-10000 10000-10015 10015-10030 10030-10045 10045-10055 10055-10100 10100-10115 10115-10130 10130-10145 10145-10155 10155-10200 10200-10215 10215-10230 10230-10245 10245-10255 10255-10300 10300-10315 10315-10330 10330-10345 10345-10355 10355-10400 10400-10415 10415-10430 10430-10445 10445-10455 10455-10500 10500-10515 10515-10530 10530-10545 10545-10555 10555-10600 10600-10615 10615-10630 10630-10645 10645-10655 10655-10700 10700-10715 10715-10730 10730-10745 10745-10755 10755-10800 10800-10815 10815-10830 10830-10845 10845-10855 10855-10900 10900-10915 10915-10930 10930-10945 10945-10955 10955-11000 11000-11015 11015-11030 11030-11045 11045-11055 11055-11100 11100-11115 11115-11130 11130-11145 11145-11155 11155-11200 11200-11215 11215-11230 11230-11245 11245-11255 11255-11300 11300-11315 11315-11330 11330-11345 11345-11355 11355-11400 11400-11415 11415-11430 11430-11445 11445-11455 11455-11500 11500-11515 11515-11530 11530-11545 11545-11555 11555-11600 11600-11615 11615-11630 11630-11645 11645-11655 11655-11700 11700-11715 11715-11730 11730-11745 11745-11755 11755-11800 11800-11815 11815-11830 11830-11845 11845-11855 11855-11900 11900-11915 11915-11930 11930-11945 11945-11955 11955-12000 12000-12015 12015-12030 12030-12045 12045-12055 12055-12100 12100-12115 12115-12130 12130-12145 12145-12155 12155-12200 12200-12215 12215-12230 12230-12245 12245-12255 12255-12300 12300-12315 12315-12330 12330-12345 12345-12355 12355-12400 12400-12415 12415-12430 12430-12445 12445-12455 12455-12500 12500-12515 12515-12530 12530-12545 12545-12555 12555-12600 12600-12615 12615-12630 12630-12645 12645-12655 12655-12700 12700-12715 12715-12730 12730-12745 12745-12755 12755-12800 12800-12815 12815-12830 12830-12845 12845-12855 12855-12900 12900-12915 12915-12930 12930-12945 12945-12955 12955-13000 13000-13015 13015-13030 13030-13045 13045-13055 13055-13100 13100-13115 13115-13130 13130-13145 13145-13155 13155-13200 13200-13215 13215-13230 13230-13245 13245-13255 13255-13300 13300-13315 13315-13330 13330-13345 13345-13355 13355-13400 13400-13415 13415-13430 13430-13445 13445-13455 13455-13500 13500-13515 13515-13530 13530-13545 13545-13555 13555-13600 13600-13615 13615-13630 13630-13645 13645-13655 13655-13700 13700-13715 13715-13730 13730-13745 13745-13755 13755-13800 13800-13815 13815-13830 13830-13845 13845-13855 13855-13900 13900-13915 13915-13930 13930-13945 13945-13955 13955-14000 14000-14015 14015-14030 14030-14045 14045-14055 14055-14100 14100-14115 14115-14130 14130-14145 14145-14155 14155-14200 14200-14215 14215-14230 14230-14245 14245-14255 14255-14300 14300-14315 14315-14330 14330-14345 14345-14355 14355-14400 14400-14415 14415-14430 14430-14445 14445-14455 14455-14500 14500-14515 14515-14530 14530-14545 14545-14555 14555-14600 14600-14615 14615-14630 14630-14645 14645-14655 14655-14700 14700-14715 14715-14730 14730-14745 14745-14755 14755-14800 14800-14815 14815-14830 14830-14845 14845-14855 14855-14900 14900-14915 14915-14930 14930-14945 14945-14955 14955-15000 15000-15015 15015-15030 15030-15045 15045-15055 15055-15100 15100-15115 15115-15130 15130-15145 15145-15155 15155-15200 15200-15215 15215-15230 15230-15245 15245-15255 15255-15300 15300-15315 15315-15330 15330-15345 15345-15355 15355-15400 15400-15415 15415-15430 15430-15445 15445-15455 15455-15500 15500-15515 15515-15530 15530-15545 15545-15555 15555-15600 15600-15615 15615-15630 15630-15645 15645-15655 15655-15700 15700-15715 15715-15730 15730-15745 15745-15755 15755-15800 15800-15815 15815-15830 15830-15845 15845-15855 15855-15900 15900-15915 15915-15930 15930-15945 15945-15955 15955-16000 16000-16015 16015-16030 16030-16045 16045-16055 16055-16100 16100-16115 16115-16130 16130-16145 16145-16155 16155-16200 16200-16215 16215-16230 16230-16245 16245-16255 16255-16300 16300-16315 16315-16330 16330-16345 16345-16355 16355-16400 16400-16415 16415-16430 16430-16445 16445-16455 16455-16500 16500-16515 16515-16530 16530-16545 16545-16555 16555-16600 16600-16615 16615-16630 16630-16645 16645-16655 16655-16700 16700-16715 16715-16730 16730-16745 16745-16755 16755-16800 16800-16815 16815-16830 16830-16845 16845-16855 16855-16900 16900-16915 16915-16930 16930-16945 16945-16955 16955-17000 17000-17015 17015-17030 17030-17045 17045-17055 17055-17100 17100-17115 17115-17130 17130-17145 17145-17155 17155-17200 17200-17215 17215-17230 17230-17245 17245-17255 17255-17300 17300-17315 17315-17330 17330-17345 17345-17355 17355-17400 17400-17415 17415-17430 17430-17445 17445-17455 17455-17500 17500-17515 17515-17530 17530-17545 17545-17555 17555-17600 17600-17615 17615-17630 17630-17645 17645-17655 17655-17700 17700-17715 17715-17730 17730-17745 17745-17755 17755-17800 17800-17815 17815-17830 17830-17845 17845-17855 17855-17900 17900-17915 17915-17930 17930-17945 17945-17955 17955-18000 18000-18015 18015-18030 18030-18045 18045-18055 18055-18100 18100-18115 18115-18130 18130-18145 18145-18155 18155-18200 18200-18215 18215-18230 18230-18245 18245-18255 18255-18300 18300-18315 18315-18330 18330-18345 18345-18355 18355-18400 18400-18415 18415-18430 18430-18445 18445-18455 18455-18500 18500-18515 18515-18530 18530-18545 18545-18555 18555-18600 18600-18615 18615-18630 18630-18645 18645-18655 18655-18700 18700-18715 18715-18730 18730-18745 18745-18755 18755-18800 18800-18815 18815-18830 18830-18845 18845-18855 18855-18900 18900-18915 18915-18930 18930-18945 18945-18955 18955-19000 19000-19015 19015-19030 19030-19045 19045-19055 19055-19100 19100-19115 19115-19130 19130-19145 19145-19155 19155-19200 19200-19215 19215-19230 19230-19245 19245-19255 19255-19300 19300-19315 19315-19330 19330-19345 19345-19355 19355-19400 19400-19415 19415-19430 19430-19445 19445-19455 19455-19500 19500-19515 19515-19530 19530-19545 19545-19555 19555-19600 19600-19615 19615-19630 19630-19645 19645-19655 19655-19700 19700-19715 19715-19730 19730-19745 19745-19755 19755-19800 19800-19815 19815-19830 19830-19845 19845-19855 19855-19900 19900-19915 19915-19930 19930-19945 19945-19955 19955-20000 20000-20015 20015-20030 20030-20045 20045-20055 20055-20100 20100-20115 20115-20130 20130-20145 20145-20155 20155-20200 20200-20215 20215-20230 20230-20245 20245-20255 20255-20300 20300-20315 20315-20330 20330-20345 20345-20355 20355-20400 20400-20415 20415-20430 20430-20445 20445-20455 20455-20500 20500-20515 20515-20530 20530-20545 20545-20555 20555-20600 20600-20615 20615-20630 20630-20645 20645-20655 20655-20700 20700-20715 20715-20730 20730-20745 20745-20755 20755-20800 20800-20815 20815-20830 20830-20845 20845-20855 20855-20900 20900-20915 20915-20930 20930-20945 20945-20955 20955-21000 21000-21015 21015-21030 21030-21045 21045-21055 21055-21100 21100-21115 21115-21130

YV5ZZ  
ZE5JJ  
LX1DB  
G3WDG  
SM6CKU  
JA6CZD  
F6CTE/FC  
VE7BBG  
GW3XYW  
VK5AC  
IS0TISJ  
CH3TH  
ZS6NG  
ZL3AAD  
ON4BY  
KL7WE  
GU3YGP

-YU1PKW( " ) 17.9.1978 EME  
-YU1PKW( " ) 3.3.1979 EME  
-YU2RGC 11.3.1979 EME  
-YU2RGC 21.4.1979 EME  
-YU2RGC 21.4.1979 EME  
-YU2RGC 19.5.1979 EME  
-YU2RGC 28.7.1979 EME  
-YU2RGC 8.9.1979 EME  
-YU2RGC 29.10.1979 EME  
-YU2RGC 29.12.1979 EME  
-YU7BCD/2 5.7.1980 Tropo  
-YU1AW 10.5.1981 EME  
-YU1AW 28.6.1981 EME  
-YU1AW 24.7.1981 EME  
-YU1AW 19.9.1981 EME  
-YU1AW 29.5.1982 EME  
-YU1AW 15.8.1982 EME  
Nema podataka za OE, HB9 i OK.

1296MHz:

9A1TTH  
T131U  
N01KYY  
O82KQ  
DJ4AU  
K2UYT  
Q31TP  
VE7BBG  
PA7SHB

-YU3JN 29.5.1965 Tropo  
-YU3JN 30.4.1966 Tropo  
-YU3HI/2 4.10.1980 Tropo  
-YU3HI/2 4.10.1980 Tropo  
-YU2RGC 28.6.1981 EME  
-YU2RGC 23.8.1981 EME  
-YU2RGC 23.8.1981 EME  
-YU2RGC 23.8.1981 EME  
-YU1AW 10.9.1982 EME  
Nema podataka za OE.

10GHz:

I3DEW/3  
9A10NU  
OE4KPG

-YU3JN 2.7.1978 Tropo  
-YU3JN 29.3.1980 Tropo  
-YU3URI 1979 Tropo

Ova lista je načinjena na osnovu ranije objavljenih podataka u "Vremeplov" listama iz Biltene koje je napravio YU1NAJ.

Uzete su u obzir i kasnije ispravke i dopune, kao i izveštaji stanica iz kasnijih Biltene. Sve korekcije (ako ih bude) ćemo uzeti u obzir, posebno podatke o prvim YU-YU vezama te molimo sve amatere koji imaju podatke da ih dostave na adresu Biltene.

73 Drago YULEXY

## FAROVI

UKT farovi u UA

UE5JAY 144.007	MI32 5W	UK3TAA	251	4Q60g	0,5W
UK0FAI	.090 Sahalin 5W	UK5GAA	275	QG	5W Turnstile
UF2WN	.126 MF72j 3W	UK9YAA	500	MI60e	5W, dipole
UK3MBQ	.155 SR08e 4,5W	UE5BBJ	275	MJ79g	5W
UK5UDX	.177 FK72r 5W, dipole N-S	UK2CAU	.942	N055a	0,2W
UK4NAU	.185 YS60g 3W, dipole W-E	UK5UBZ	145.002	FK52c	2,5W konus
UK4NBY	.199 YT45f 12dB Yagi N/Augora/UA9C	UK5BAS	432.150	RI	3W Yagi
UK5JAA	.250 RE13a 1W Turnstile		144.191,5	DQ10	3W
			432.573		1,5W Turnstile

## Reportaža

### BANAT AH TAJ BANAT

Ako je verovati onoj narodnoj poslovice "Da se pametni ljudi uče na iskustvu drugih, a radioamateri na sopstvenom", postoji dobar motiv da ovaj članak pročitate do kraja.

Elem, već iskusna ekipa (po svojoj sopstvenoj oceni) radio kluba "M. Pupin" YU7BCD, je takoreći rutinski odlučila da za septembarski VHF kontest ode na Gučurički vr. KF68F, koji se može smatrati za dobru Banatsku lokaciju.

Pošto je ovo takmičenje u vremenskom kontinuitetu se upravo proteklom "Tesla", vladalo je mišljenje, koje je poćkrepljeno vrlo konstruktivnim diskusijama, da nam za pripreme i tradicionalno dobru organizaciju ne treba mnogo vremena.

Išlo se i dalje u euforiji raspoloženja i želja, da je na prečac odlučeno da se dobar sistem 2xYU0B, zameni novim 4x6 elemenata po NBB-u, koji je lagan i jednostavan za montažu.

Zbog svoje "jednostavnosti", sistem antena je započet da se pravi tek u ponedeljak, što bi u normalnim uslovima bilo alarmantno kasni, za neke "neiskusne" ekipe što naše sigurno nije bila, jer smo mi "unapred znali" koji nas problemi mogu očekivati i kako se oni u ovakvoj organizaciji mogu prevazići.

Za datum polaska je određen petak oko 15.00h, sa jasnom namerom da se ranije stigne na lokaciju, sve postavi i izbegne nervoza zbog aktiviranja stanice pred sam početak takmičenja.

Nigde u sredu se moglo zaključiti da nešto nije bilo u najboljem redu sa pripremama, jer su neki potencijalni članovi ekipe suviše optimistički shvatili izgradnju i podešavanje antenskog sistema, da su to ostavili za kraj što je na žalost rezultiralo odlaganjem polaska za subotu ujutru.

Ali tu tek dolazi do izražaja naše "iskustvo" i vladanje situacijom, koja se mogla i dalje nazvati normalnom, jer je izračunato da je novo vreme polaska čak pogodnije od onog u petak, zbog manjeg utroška hrane i problema koje smo mogli imati na planini, gde se vazduh po hemijskom sastavu mnogo razlikuje od onoga u Pančevu i može kao takav izazvati vrtoglavicu pa čak i teže posledice koje se u nekim neamaterskim časopisima naučno tretiraju pod naslovima "problemi industrijalizacije", "aerozagadjenje" i "povratak prirodi".

Nasoružani svojom samouverenošću, koja je osnovni uslov za velike rezultate, snabdeveni optimalnim količinama hrane, pića i goriva po poznatom metodu YU7NZA, oprobanim uređajima i ne baš podešenim antenama, počeli smo da se skupljamo u subotu oko 05.00 h ispred Radio-kluba.

Okupljanje je trajalo do blizu 06.00 h kada smo pošli da se pakujemo, ne baš po terminskom planu ali i tu je bilo neke rezerve po kazivanju ideologa ekspedicije.

Nažalost nismo uspeali svi da se skupimo, jer je jedan od stubova naše ekipe prespavao termin polaska, pošto, zbog uzbuđenja celu noć nije mogao da zaspi, do pred sam polazak, i sasvim normalno bio je smrtno ljut na nas što smo ga ostavili na cedilu, u krevetu. Bez većih problema, stigli smo u Vršac sa Gazom i Dijanom nas osmorica - dva juniora, i spokojno se uputili prema zadnjem topografski prepoznatljivom odredištu selu Malo Središte. Iz Malog Središta smo se uputili prema vrhu koji je dominirao tu ispred nas, kako smo već ranije bili na njemu, videli smo sebe vrlo brzo na cilju.

Posle 30-tak minuta ugodnog penjanja kroz poznate pejzaže, put je počeo naglo da se spušta i bez ikakvih objašnjenja prestao da postoji - promašili smo onaj pravi. Odmah smo napravili svoju "dobru" memoriju i zaključili da je u ono vreme postojao samo jedan put i to onaj do vrha, a da je sada izgleda neko prozeo i druge sporedne puteve verovatno da zbuni radioamatere, lovce i planinare. Ne bi smo mi bili ono što jesmo da se neko nije setio da smo dva kilometra niže prošli jednu raskršnicu gde je verovatno ležalo rešenje našeg problema. Vratili smo se brzo nazad i utvrdili da je zapažanje nekih ljudi prave "vrlina", jer pored raskršnice gde su se spajala a možda i razilazila četiri put, na jednom drvetu stajala je velika planinarska oznaka "GUDURICKI VRH" sa strelicama koje je bila usmerena ka putu sa kojeg smo upravo došli, odnosno selu Mala Središte. Još jedna velika osobina naše grupe je da vrlo brzo, ne baš jednolično, donosimo zaključke i vršimo "blic" analize nastalih i mogućih kriznih situacija.



Y  
U  
7  
B  
C  
D  
/7

Zaključeno je da planinari ili ne znaju tačno gde je vrh ili su šaljivdžije, što im u oba slučaja ne služi na čast. Brzo (za 30, min) smo se vratili u pomoćje gde smo malo duže većali šta da se radi, i po prvi put zaključili da smo pogrešili što smo zaboravili kompas i topografsku kartu, koju je 7NQW studirao neposredno pre polaska i još sveže se sećao da "pravi" put zavija oko planine i to isključivo u smeru "slevo u desno" što nam je sasvim bilo prihvatljivo. Sa iskristalisanim stavom krenuli smo istim putem nazad ka vrhu sa željom da skrenemo na neki put koji ide oko planine i to u smeru "slevo na desno". Da u sreći ima i nesreće uverili smo se vrlo brzo jer smo naišli na seljake sa volovskom zapregom koji su nam potvrdili da treba da skrenemo na prvi put levo, zašta sam ja kao najprisniji tog trenutka zaključio da je to upravo ono skretanje kod planinarskog znaka, gde smo se ubrzo našli.

Izabrani put je bio pristojan, išao je jedno vreme s leva na desno ali je ubrzo počeo da se spušta, naglo skrenuo sasvim levo i neočekivano prestao da postoji, što se moglo okarakterisati kao sabotaža ona dva seljaka, koji sigurno nevole radioamatere. Da se nebi vratili istim putem nazad, jer i mi smo ponekad "lukavi", skrenuli smo na prvo odvajanje desno - zbog usvojene orijentacije, prošli kroz dve duboke jaruge zaglavili se sa Dijanom u blatu do kolena, doživeli napad 20-tak bumbara, gde je najlošije prošao 7AU junior koga je bumbar ujeo za glavu, na sreću bez posledica, i opet izbili na raskršnicu sa planinarskim znakom. Tu su počeli da se ljuljaju temelji naše kompaktnosti i samouverenosti, dok sam ja počeo da primećujem da mi se već odavno neki ljudi iz grupe ne sviđaju. Jedva sam dočekao da neko predloži da odemo na prvu manju kotu i radimo odande, te da izlijem na njega sav bes naše nemoci i beznadježnosti. Pa zar da nam propadne tako lepo zamišljena i organizovana ekspedicija, nama koji smo tako "iskusni".

Lepu tišinu koja je već dugo trajala prolomio je jedan od onih nesimpatičnih glasova: "Drugovi evo ovde se neki put odvađa levo izgleda ide prema vrhu".

Na 50-tak metara od planinarskog znaka (planinari izvinite) na putu ka selu, se odvajao jedan put koji je istina malo zarastao u šiblje ali ne toliko mnogo da ne bude dovoljno dobar da se njiše stigne do vrha, u prihvaćenom smeru "slevo na desno" i ako nije baš zavijao oko brda kao na topografskoj karti.

Na vrhu smo bili oko 14.00 h, dovoljno blizu početka da se nerviramo, zašta nismo imali više snage. Osećaj da smo tu na određenoj nas je toliko motivisao da smo već u 15.30 h radili punom parom nesposobni da shvatimo da li Ceti dolaze 59440 dB zbog naših dobrih antena, specijalnog znaka YU9W ili propagacije.

Kako je vreme odmicalo broj veza se povećavao nepredvidjebor brzinom, zafurija nas je uhvatila tolikom žestinom da smo se poneli kao najbolje organizovana ekipa u Jugoslaviji, što nije mogao da pokvari ni totalni promašaj "naučne" metode 7KZA za pripremu materijalnog obezbeđenja, jer smo od ponetih 70l potrošili svega 30 l benzina, i u nedelju pre podne ostali bez hrane, ali ne i bez pića (Hi). Takmičenje smo završili sa fantastičnih 500 veza i mnogo dobrih DX-ova, zašta smo sebe častili ribljom večerom, u lepoj kafani na tihom Dunavu, posle takmičenja.

Normalno, niko nije pričao o problemima i propustima našeg poduhvata, jer njih izgleda da i nije bilo - što se moglo videti iz rezultata.

Ako smatrate posle svega ovoga da nismo bili dobro organizovani i da eventualno nismo baš tako iskusni, nemojte to nikom reći jer vam se mogu smejati, pošto svi pravi takmičari sigurno misle kao i mi da smo vrlo homogena, odlično organizovana i nada se "iskusna" ekipa koja je već zaboravila one sitne neprijatnosti oko nalaženja prvoga puta do jednog sasvim "običnog" vojvodjanskog vrha. Dozvoljavamo, da možete da smatrate da ste ipak "iskusniji" od nas, što nas dosta zabrinjava, jer se plašimo da na sledeći poduhvat možete lako da odete bez nekog važnog dela opreme, ili pak da jednodnostavno ne stignete na određite, zbog svoje samouverenosti i "nagomilanog" iskustva.

J. S. Miletić, 7AU

P.O. BOX 48



Zdravo !

Javljam Vam se poslednji put u ovoj godini, posle svih raporta o mojoj DX aktivnosti u 1982 godini iz HG63d.

Ukratko, aktivno bio sam QRV od 7.1.o.g. učestvovao sam u svim YU, I, HG i OX kontestima i završio sa "Vojvodjanskim oktobrom". Najduža veza via tropo iznosi 1076km: P6 KAW/EA6- CZO1a, a drugi ODX mi je 791km: Y06 CJE/p- MF34b. Prisustvovao sam i u mnogim Es otvaranjima, većinom prema CT i EA. ODX via Es iznosi

Održao sam i nekoliko veza sa "standardnim" stanicama iz AB i BB lokatora: EA3LL, EA3ADW, EA3AIR itd. via Es 2 (TAP). Bio sam QRV i za vreme ovogodišnjih Perseida: ODX (1722km: GI4 LKA-XO21; nije još potvrđen) via Es je : SM5 CNQ-HS46c, koji imam i potvrđen! Ova godina može se zvati i "Aurorska", posle čak i tri Aurore ove godine; radio sam u "drugoj"-6.9., koja mi je donela i 12 novih QTH polja; ODX iznosi 971km: PE5 FIG-CW74j. Na kraju svega iznos je sledeći: 82 radjenih QTH polja (42 već i potvrđenih!) i 20 zemalja po DXCC listi. Za sve veze koristio sam sledeće uređaje: FT225 R - 40w out. i antenom od 4x12el. yagi. QTH (Domžale: 300m nadm. visine, ant. plus 20m. Sve veze uradjene iz "home QTH" (bez portabla).

Na kraju predlažem i sledeće: pored YU rang liste mogla bi biti i rubrika za Es 2 (TAP), koja bi se mogla objavljivati povremeno; takmičarske komisije morale bi natančnije kontrolirati dnevnike- (maksimalno osetupanje QRB-a npr. 33km). Blagovremeno mogli bi i sastaviti YU rang listu- potvrđenih <sup>ukazuju</sup> veza(i) pojedinih stanica, jer postojeća mogla bi biti i mnogo relativna (ovo bi mogao pretpostaviti, jer sam nekoliko puta imao priliku čuti "zanimljive razgovore" na frekvenciji, koji nimalo ne <sup>ukazuju</sup> pridržavanje "ham spirita" pojedinaца. Jedan takav (u YU3) našao se (sasvim slučajno, i to kompletan!) na mom kasetaru! HI!

Na kraju, želim Vam uspešno "krmarjenje" našeg UFB Biltena u sledećoj godini, a svim našim amaterima mnogo DX i do slušanja!

Evo najzad reših da se i ja javim i da ukažem na par problema koji su sve češći i o kojima se sve priča na dvometarskom opsegu. Da budem konkretan: prvi i ujedno najveći problem je problem nenaštimovanih i prepobudjenih pojačavača (lineara). Koliko puta nam je propao neki lep DX zbog nekog smetača koji je od naše frekvencije dvadesetak a ponekad 100, 200 pa i 300Khz, a udaljenost može biti i do šezdesetak kilometara kao što se meni desilo dan da mi je neko iz Beograda smetao a ja sam u Rumi (radio je MS pa nisam mogao da ga dešifrujem). Hi!

U poslednje vreme sve je više takvih pa valja nešto konkretno učiniti da bi tu pojavu ublažili ako ne i iskorenili. Predlažem da se oformi komisija sastavljena od amatera iz cele YU koji su većinom prisutni na bandu i koja bi te bezobzirne drugare opominjala da im signal nije u redu, pa posle par opomena da im i zabrani rad dok to ne srede. Toliko o tome a sad ću da skoknem časnom gore do nekog repetitora gde ću sigurno čuti nešto što nam ne služi na čast. A kad zamislimo da se većina naših repetitora čuje i izvan naših granica eto nove teme o kojoj bi mogli da razgovaramo.

Mnogo DX-ova svim čitaocima Biltena  
od YU7QCA 73

Zdrave drugovi,

Javljam vam se sa ovogodišnjim izveštajem o svom radu. Prvu vezu sam održao e6.e3.1982. kada sam i dobio stanicu, sa FT480r i 8/8 lambda antenom. Naravno svaki uslovi za rad ne nisu zadovoljili pa sam već početkom marta podigao YU7B antenu, tako da su se mogućnosti za održavanje daljih veza znatno popravili. Sa ovom spremom sam radio do e3.e8, kada mi je stigao FL2050. Naravno za to vreme je došlo i do selidbe FT480r iz sobe na tavan, tako da sam kasku koji je bio dug oko 20m skratio na oko 5m, kajike mi je i viseku cev na koju je montirana antena. Retacija je izvedena po sistemu "u se i u svoje kljuse" što bi značilo da sam na cev pričvrstio volan "TAP"-a kojim se veoma lako da retirati antena. Mogu reći da se ne bih menjao ni za koji mehanički retater.

Izveštaj o održanim vezama sam priležio uz pismo. Sve veze su radene sa FT480r i YU7B, osim u periodima od 3e.e4-e3.e5 i e4.e6-e9.e6 kada sam radio sa oko 100 W, i posle e3.e8, kada sam veze održavao uz pomoć FL2050. U radu preko meteoritskih tragova pomaže mi i jedan kasetofon kojim brzinu mogu regulisati potencijometrom.

Naravno ne bi bilo rada ni preko MS, a ni putem aurore da mi Joška YU7MCG nije ugovorio veze i pomogao mi prilikom održavanja prvih veza, i da ne lažem YU7MDX nije probudio na početku stvaranja e6.e9.

Do sada sam održao veze sa 102 velika QTH polja i sa 26 zemalja. Najduže veze su: tropo 863km, TAP 1493km, MS 1846km, ES 2e76km i aurore 1712 km.

Sa svim bih i završio. Čim bude prilika, opet ću se javiti.  
Puna pozdrava

YU7MAU

# takmičenja

ZVEZA RADIOAMATERJEV SLOVENIJE  
Ljubljana, Lepi pot 6

VHF CONTEST "APLE-AURIA 1982"  
RESULTS Y U

CATEGORY "A" - fixed stations, licence power

NR.	CALL	QTH	QSO	POINTS
1.	YU3CAB	HG55F	316	76.321
2.	YU3UAN	GF10A	230	61.355
3.	YU2SAP	IF05F	236	61.063
4.	YU3DBC	IG22A	242	57.982
5.	YU3HI	IG41B	196	42.926
6.	YU7AOP	KF42D	125	37.638
7.	YU2OM	JF34J	152	36.803
8.	YU2SFU	IG52C	146	31.443
9.	YU1EXY	KE13J	125	31.039
10.	YU2CAL	IG43F	163	28.638
11.	YU1OAM	KE13J	89	24.448
12.	YU3HCX	HG63D	149	23.246
13.	YU3ACM	GG80J	122	16.491
14.	YU28JY	HE77H	65	15.636
15.	YU7BDO	KF66J	54	15.338
16.	YU4BFH	JE34J	60	15.281
17.	YU2SVF	GE20A	75	14.851
18.	YU3LT	GF39D	87	14.590
19.	YU7HCG	KF01C	57	13.528
20.	YU3HIX	IG31H	73	12.191
21.	YU3AT	HG73C	90	9.805
22.	YU2RQF	HF20J	101	8.532
23.	YU2VF	GE20A	32	6.998
24.	YU2GE	HF20C	72	6.640
25.	YU2YF	IF37G	39	5.461
26.	YU2HBC	HF19J	45	3.177
27.	YU2CEP	HF46J	31	3.043
28.	YU3DSI	HG73J	40	1.808
29.	YU3TON	HG73B	32	1.191

CATEGORY "B" - portable stations, licence power

NR.	CALL	QTH	QSO	POINTS
1.	YU3CST/3	GF40D	325	93.823
2.	YU4CF/4	IE05B	281	70.865
3.	YU3ACA/3	HF25C	283	66.338
4.	YU1PTH/1	KE79A	168	65.495
5.	YU3TCW/3	HG48A	257	60.735
6.	YU3POP/3	HG47C	285	60.090
7.	YU2AKL/2	ID54F	166	53.859
8.	YU3USE/3	HG39C	187	41.138
9.	YU2CHY/2	IO04J	121	40.177
10.	YU7AZ/7	JF70F	138	38.755

11.	YU3DCD/3	HF77F	192	30.236
12.	YU2CHY/2	HF74B	126	28.109
13.	YU3DMY/3	HF75H	177	27.627
14.	YU3JPK/3	HF74B	155	26.117
15.	YU1FJK/7	JF70D	85	18.824
16.	YU3THG/2	GF46J	33	6.935

CATEGORY "C" - portable stations, max. 15 W

NR.	CALL	QTH	QSO	POINTS
1.	YU2RSD/2	HF55F	304	73.024
2.	YU2REX/2	HE15C	237	62.564
3.	YU3DAF/3	GG49A	268	54.336
4.	YU3DJR/3	HF07F	207	39.512
5.	YU3UGO/3	HF33H	199	38.827
6.	YU3UTH/2	HF45O	195	37.867
7.	YU3UAR/3	HG41C	186	37.803
8.	YU3DMA/3	HG41A	176	33.795
9.	YU3UQN/3	HG72F	182	29.007
10.	YU3HSE/3	HF17D	188	28.001
11.	YU3EYZ/3	HF01E	138	19.564
12.	YU3EOP/3	HGG7J	112	18.323
13.	YU3UZX/3	HF05E	76	9.356
14.	YU2RKY/2	J021A	32	9.168
15.	YU2SUH/2	ID33F	20	4.573
16.	YU3UKA/3	HF15C	48	4.428
17.	YU1OYD/1	KE70D	10	1.826

CATEGORY "D" - portable stations, max. 1 W, up 1.600m

NR.	CALL	QTH	QSO	POINTS
1.	YU2II/2	HE15C	306	74.312
2.	YU3EKL/2	HEA7O	243	72.216
3.	Ø			

CATEGORY "E" - SWL

CHECK LOG

Ø

OK1ATQ, YU100, YU3EST/3, YU3HRN, YU3NR=

AGCW-DL VHF-CW-Contest (520626)

Class A / Klasse A:

1.	DL5NAN/p	FK80h	36	17	4	8806
2.	YL70QC	KF42A	38	12	5	5846
3.	DF9SF/p	FI11J	28	12	3	5346
4.	DF1DM/p	DL49A	27	11	4	5301
5.	DL6FAL	EK74h	25	10	4	4950
6.	DF31T/p	FI38J	27	12	2	3938
7.	DL3SA	FI27h	24	11	2	3906
8.	DH2FAW/p	EK50h	26	10	2	3640
9.	DL2KBD	DK05h	19	8	4	3220
10.	DL2ZAU/p	EK50h	23	11	2	3213





11. Y23QD/p	GM58c	17	10	4	2910
12. Y23GA/p	F080b	16	9	4	2784
13. DJ60P/p	EI17j	24	7	1	2028
14. OK1PG/p	GK45c	15	8	3	2001
15. DL9AAA	EL19j	15	12	2	1826
16. DF5DL	EL23e	13	8	2	1494
17. Y23TD	GM07b	11	6	3	1449
18. DL5LM	F051j	9	7	2	935

#### Class B / Klasse B:

1. DL3AP/p	FL33b	46	22	5	9071
2. DL4PAF/p	EJ14h	42	18	5	8213
3. DF8IK	EJ23f	43	17	4	7104
4. DK2BJ	DK11a	43	17	4	6364
5. DK8WT/p	EK63h	51	16	2	6058
6. DF1NY	FK64d	40	16	3	5270
7. DF10Y/p	EL24b	33	16	4	4644
8. DF0VK/A	DL30h	32	16	5	4469
9. DL5HAM/p	FH30h	32	13	3	3724
10. DJ8VG/p	EK63d	32	12	3	3699
11. OK1KPL	GJ28h	29	17	3	3680
12. Y26JD/A	GM46f	25	16	4	3600
13. OZIGPI/A	GP23f	25	12	4	3264
14. DL8HAV	EN20e	19	11	3	2106
15. OZ1DOQ	GP34h	15	9	4	1740
16. Y21TC/p	GN32d	18	11	3	1638
17. Y21IF	HL12d	13	9	3	1344
18. Y22IC	GN28d	14	8	3	1288
19. Y58YF	GL18g	12	8	3	1173
20. G4GCV	ZL37g	12	5	2	645

#### Class C / Klasse C:

1. DF7DJ	DL39a	66	29	8	13248
2. DK0TU	GM37e	53	27	7	9424
3. DJ0JJ	EI12h	49	26	7	8601
4. DJ4AX/p	DL47g	57	26	6	8160
5. DF5JB	DL67h	59	19	4	6864
6. Y31QM/A	GL53g	51	23	3	6460
7. DL1FAM/p	EJ05h	35	17	4	4144
8. DK1HO	EJ04b	33	14	4	3434
9. Y82AF5	HN41j	26	13	5	2888
10. DL3NAN/p	FJ05e	25	13	4	2541
11. DL9SAJ	FI51e	22	11	3	1690
12. Y46SF	HL24h	16	10	4	1440
13. YU2RZQ/2	HF74e	16	11	3	728
14. OZ1EQX	EP78g	7	6	2	352

Checklog PA2WJ2.

Columns left to right: place, call, QTHL, QSOs, squares, countries, points.

Spalten v.l.n.r.: Platz, Call, QTHL, QSOs, Großfelder, Länder, Punkte.

## YU RANG LISTA

144 MHz						432 MHz					
Nr.	CALL	QRA	QTH	Z	Tr	Nr.	CALL	QRA	QTH	Z	Tr
1.	YU2IQ	HE	52	13	773	1.	YU1EV	KE	52	13	773
2.	YU3ES	GF	51	20	777	2.	YU2RGC	HF	51	20	777
3.	YU1EU	KE	49	10	684	3.	YU3CAB	HG	49	10	684
4.	YU1EV	KE	48	??	444	4.	YU3APR/2	HE	48	??	444
5.	YU7EW	KF	47	27	485	5.	YU1AW	KE	47	27	485
6.	YU2CCB	IF	45	8	686	6.	YU2IQ	HE	45	8	686
7.	YU7BCI	KF	37	8	520	7.	YU2MM	IF	37	8	520
8.	YU3CAB	HF	35	9	522	8.	YU2DG	JF	35	9	522
9.	YU2KDE	JF	35	6	632	9.	YU3USB/3	GG	35	6	632
10.	YU2EZA	IG	33	11	594	10.	YU3HI	IG	33	11	594
11.	YU2CBM	ID	33	8	706	11.	YU7BCD/2	HE	33	8	706
12.	YU2DG	JF	32	7	603	12.	YU3UAB/3	HF	32	7	603
13.	YU2RGC	HF	31	5	614	13.	YU3UXI/3	HG	31	5	614
14.	YU3USB	HG	30	11	759	14.	YU3EOP	HG	30	11	759
15.	YU2JL	HD	30	7	580	15.	YU2FJ	IG	30	7	580
16.	YU1NDL	JE	29	7	773	16.	YU7AZ	JF	29	7	773
17.	YU1AW	KE	29	7	716	17.	YU3TET/3	HG	29	7	716
18.	YU1OAM	KE	29	6	470	18.	YU3USB	HG	29	6	470
19.	YU1BB	KE	28	8	806	19.	YU1AW	KE	28	8	806
20.	YU1ADN	KD	28	3	613	20.	YU3USB/2	HE	28	3	613
21.	YU1IW	KE	27	5	520	21.	YU2RKY	ID	27	5	520
22.	YU1ICD	JE	27	4	614	22.	YU2THY	GG	27	4	614
23.	YU7AA	JF	26	9	470	23.	YU2DI	JF	26	9	470
24.	YU7AOP	HF	25	7	777	24.	YU3APR/3	HF	25	7	777
25.	YU2RGC	HF	22	7	554	25.	YU3HI/3	GG	22	7	554
26.	YU1OHE	JD	22	5	777	26.	YU4ALM	JD	22	5	777
27.	YU4VIF	JD	21	6	760	27.	YU1EU	KE	21	6	760
28.	YU7QDM	KF	21	5	464	28.	YU4GJK	JE	21	5	464
29.	YU4BMH	JE	20	5	471	29.	YU3TRO	HG	20	5	471
30.	YU3OV	HD	19	4	777	30.	YU4VMB	JD	19	4	777
31.	YU7AZ	JF	18	3	645	1296 MHz					
32.	YU3HI	IG	14	7	558	1.	YU3APR/2	HE	14	7	558
33.	YU1FU	KE	8	2	468	2.	YU2RKY	ID	8	2	468
34.	YU7OQC	KF	8	2	325	3.	YU2IQ	HE	8	2	325
35.	YU1MS	KE	7	1	777	4.	YU3APR/3	HF	7	1	777
36.	YU2CKL	HD	6	6	315	5.	YU3UAB/3	HF	6	6	315
37.	YU2RKY	ID	6	6	356	6.	YU2RGC	HF	6	6	356
38.	YU2CBE	IG	6	2	325	7.	YU7ROT	KE	6	2	325
39.	YU2DI	JF	5	4	411	8.	YU3HI	IG	5	4	411
40.	YU2MM	IF	5	7	528	9.	YU2CBM/2	IG	5	7	528
41.	YU1BEF	KE	4	2	26	10.	YU1AW	KE	4	2	26
42.	YU1OPQ	KE	2	1	356	11.	YU1EV	KE	2	1	356
43.	YU1OFI	KE	1	1	51	12.	YU1AW	KE	1	1	51
44.	YU1ONO	KE	10 GHz								
45.	YU1POA	KE	13	3	563	1.	YU3JN	GF	13	3	563
46.	YU1AW	KE	10	5	579	2.	YU3URI	HO	10	5	579
47.	YU2OM	JF	9	3	322	3.	YU3TAL	HO	9	3	322
48.	YU3TET	HO	8	2	344	4.	YU3APR/2	GF	8	2	344
49.	YU7QCA	JF	8	3	777	5.	YU3UJF	HE	8	3	777
50.	YU3HCY	HG	7	2	340	6.	YU2I	HE	7	2	340
51.	YU4GJK	JF	6	1	295	7.	YU3UAB	HF	6	1	295
52.	YU3UAB	HF	4	2	347	8.	YU3HI/3	GG	4	2	347
53.	YU1VM	JE	4	2	308	9.	YU2RWC/3	GF	4	2	308
54.	YU3UXV	HO	3	1	145	10.	YU1BB	KE	3	1	145
55.	YU2CNZ	HO	3	1	176	11.	YU3CAB	HG	3	1	176
56.	YU7PW	JF	3	1	88	12.	YU7AU	KE	3	1	88
57.	YU3UKM	IG	2	1	145	13.	YU1AW	KE	2	1	145
58.	YU3UAB/3	HF	2	1	145	14.	YU1OAM	KE	2	1	145
59.	YU2FJ	IG	1	1	10	15.	YU1AW	KE	1	1	10
60.	YU1ONB	KE	1	1	5	16.	YU1OHE	JE	1	1	5