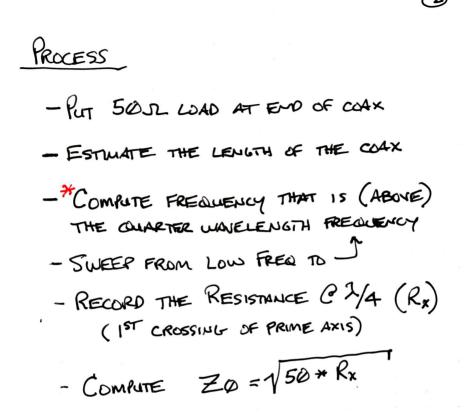
WIZAEN

MEASURE IMPEDANCE OF "UNKNOWN" TRANSMISSION LINE WITH A VNA

	THE	GUAR	TER-WA	ie - (ran	SFORMER	
• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	  			 	
÷.	Z		$=\frac{ZQ}{Z_{L}}$		т. т 4 а а т	а — — — а а — — — —
÷ •	ZQ	D	ZLO	AD		
		- 1-0	TRAVE	1 AMERICA		
	A. A			LOOKING		
• • •				OF THE		ж.
	Z	LOAD = 1	LOAD IMP	EDANCE	AT END	OF LINE
x				17	.7	
n 8	REAR	RANGE :	ZO	$=\sqrt{Z_1}$	15 • ZL04	0
к н r			8			
ч - 1						
	, ,					
					* * * *	
	а — С — С а — а — а — а					
	• 7   • • • • •	, , , , , , , , , , , , , ,		* • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
		 		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	• 2 • • • • 2 • • • •	· · · · ·	· · · ·	• • •		
	• • • • •	· · · · ·				



\* HOW TO ESTIMATE "STOP" FREQUENCY

$$F_{\text{STOP}} \approx \frac{75}{\text{LENGTH (m)}}$$

THIS COMPLETES THE "FREE SPACE" 2/4 FREW, WHICH WILL BE HOHER THAT THE 2 FOR THE COAK