

# Convcar

## Um conversor para rádios de automóveis

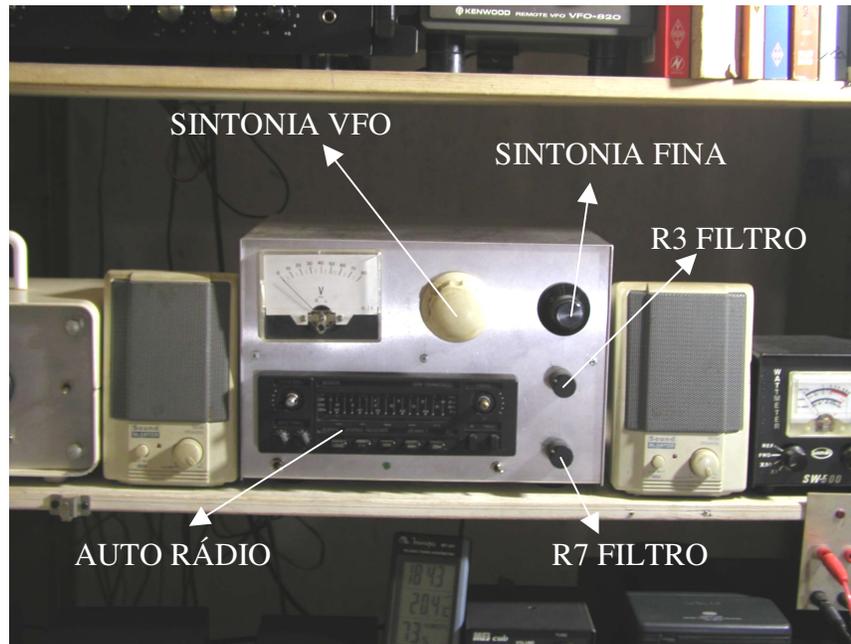
Este conversor para autorádio, foi desenvolvido para o pessoal do AM, que ficam contrariados no período da tarde, e que reclamam muito das interferências das broadcasting. O primeiro circuito, é do amplificador de RF, no qual fazemos a sintonia de antena através de diodos varicaps(BB112), que tem uma capacitância máxima, cerca de 400pF, porém, nada impede de se utilizar capacitores variáveis no seu lugar. A chave CH1, permite um bom estreitamento de faixa, minimizando as interferências das broadcasting durante à tarde. Normalmente opero com a chave aberta, sendo utilizada somente no caso das interferências já mencionadas. Além disso, esse é um dos poucos conversores que possuem linha de CAG, que é derivado do áudio, sendo este captado da saída para alto falante e retificado pelos diodos D5 e D6. Atenção deve ser dada ao capacitor C18, onde o lado positivo é ligado a terra (linha de CAG negativa). Para ajustar o essímetro, sintonize uma estação em AM com sinal bem forte (pode ser uma broadcasting), ajuste o volume para uma audição confortável, em seguida, ajuste R16 para o indicador mostrar fundo de escala. Caso não consiga, ajuste R14, e repita o procedimento. Para indicador, podemos usar qualquer medidor com correntes desde 100uA até 1mA, para isso, precisa-se alterar o valor do resistor R17.

Os dados para a bobina L1 são: 30 espiras de fio 28AWG em forma de diâmetro 7mm com primário de 3 espiras. L2 é idêntica a L1, sem o primário. O choque XRF1, foi usado um da Sontag, de cor azul. O cristal, possui a frequência de 7,159MHz, meio da banda.

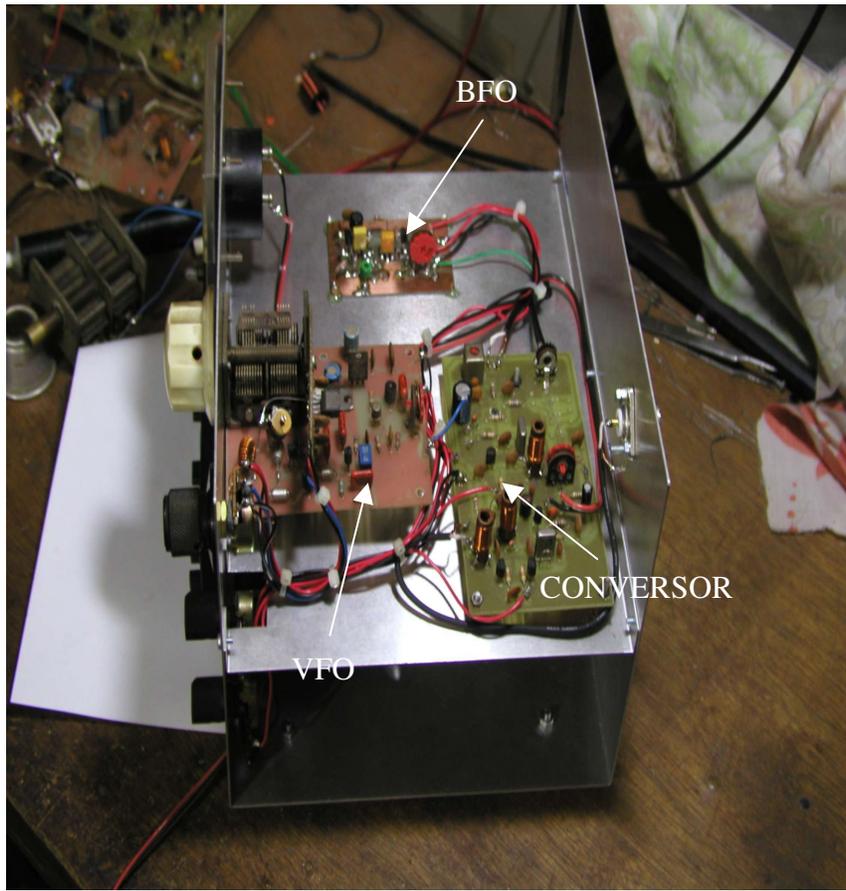




Uma sugestão para colocação de Q2 na placa: Faça um furo de uns 5 milímetros na placa, no centro de Q2 e solde-o por baixo.



**Conver Visto de frente**



### **Convcar visto de Cima**

Na foto acima podemos ver como colocamos o radio, o CONVERTOR, VFO e BFO, fizemos um fundo falso, onde alojamos o radio, e na parte superior, as nossa placas.