Russian-Speaking Radio Club International
(RSRCI)
МИКРОФОН ДИНАМИЧЕСКИЙ
Бюллетень Русскоязычного Радиолюбительского Клуба
Август, 1994 ✧ Выпуск 4

Адрес редакции : Box 715, Brooklyn, NY 11230, USA; tel. 718-284-2141; fax: 718-284-4493; Пакетный адрес: NT2X @ K2RW.#NNJ.NJ.USA.NA. E-mail: EKRITSKY@MCIMAIL.COM

Мнения, высказанные авторами публикуемых материалов, не обязательно совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право редактировать присылаемые материалы. Рукописи, фото, QSL и др. материалы не рецензируются и не возвращаются.

Дорогой друг! Приглашаем Вас стать членом Russian-Speaking Radio Club International! Мы выпускаем Бюллетень 4 раза в год, освещаем события радиолюбительской жизни в России и других странах, где живут коротковолновики, говорящие по-русски. Будем спонсировать наградную доску в одном из престижных международных чемпионатов по связи на КВ, для радиолюбителей бывшего Советского Союза. Годовое членство: для жителей Северной Америки - $15 US, для остальных континентов - $10 US (включена подписка на Бюллетень). Семейное членство - соответственно $20 US и $15 US.

Колонка президента.

Нью-Йоркская жаркая погода, кажется, подходит к концу. Невыносимая жара здорово влияет на жизнедеятельность человека, а значит, и на активность клуба в целом. Нельзя сказать, что в летние месяцы мы ничего не делали - в конце июля нам пришло письмо из Стейтен-Айлендской Радиолюбительской Ассоциации (г. Нью-Йорк) с благодарностью за отличную работу в Полевом Дне. Их клуб с помощью наших ребят (Андрея AA3BG, Романа EW1ABC, Николая KF2KT, Ильи EW1AGY, Сергея AA2NV и Димы UT5UGR) как минимум в два раза улучшил свой прошлогодний результат. Вообще, у нас есть возможность работать в соревнованиях несколько раз в году с отличных контестовых станций Нью-Йорка и Массачусетса. Любая контестовая активность наших членов заслуживает всяческого одобрения, и я готов оказать помощь с подысканием станций Multi-Multi и Multi-Single для работы в тестах CQ WW, ARRL или IARU для всех желающих.

Кстати, о контестах. В апреле следующего года наш клуб намерен спонсировать американо-российские соревнования на КВ. Окончательное обсуждение и согласование условий этого теста (а к участию в нём будут приглашены ассоциации всех стран СНГ и Балтии) произойдёт в Москве, где я, похоже, окажусь в сентябре месяце. RSRCI будет не только судить соревнования, но и оплатит наградные доски победителям из вышеуказанных стран.

И снова о контесте. На этот раз - Goodwill Contest. В этом году он прошёл 29-30 июля в ознаменование Игр Доброй Воли в Ст. Петербурге. Несколько наших ребят приняли в нём участие, несмотря на не самое лучшее прохождение. Готов увезти в Москву ваши отчёты.

Один из наших членов - основателей клуба - Александр Ткач, AA2OX/RC2CW, переехал из Нью-Йорка в г. Канзас-Сити, штат Миссури. Трудоустройство и дела семейные заставляют нас менять жизненный уклад. Саша, надеемся, что тебе хорошо на новом месте и что ты будешь держать нас в курсе дела о жизни в "центральной Америке", всех тебе благ!

У RSRCI установился устойчивый почтовый обмен с Украинской Радиолюбительской Лигой, в лице её вице-президента, Георгия Члиянца, UY5XE. Нам очень приятно и полезно (оттачиваем своё переводческое мастерство - почти вся информация приходит на английском языке - *Peg.*) получать информацию о радиолюбительской жизни UARL, надеемся, что и "забугорные" новости интересны нашим заокеанским коллегам. К сожалению, до сих пор не откликнулись на наш призыв о сотрудничестве другие радиоклубы и ассоциации СНГ (наше письмо было опубликовано в одном из последних номеров российского КВ Журнала). Полагаю, что виной этому продолжающиеся организационные трудности в тамошней радиолюбительской среде.

На следующем заседании клуба я надеюсь организовать показ только что смонтированного видео-ролика "Радио-экспедиция на о. Малый Высоцкий". Сама экспедиция прошла в конце 1992 г., но нам только сейчас удалось завершить монтаж видео. В создании принимали участие KB2KWN, AH0W и NT2X. Оригинал находится в Аризоне, а как только окажется в Нью-Йорке, будет устроен его показ (UY5XE: Георгий, ты получишь копию в PAL/SECAM).

Нам пишут: получены письма от 4X4FJ, наблюдателей 4X4-2789 и 4X4-2788 (см. ниже). Пришло письмо от Юры, UT4UZ/N2WCQ, с рассказом о его экспедиции в

экзотический Непал (9N). Надеемся представить его вам в следующем выпуске бюллетеня.

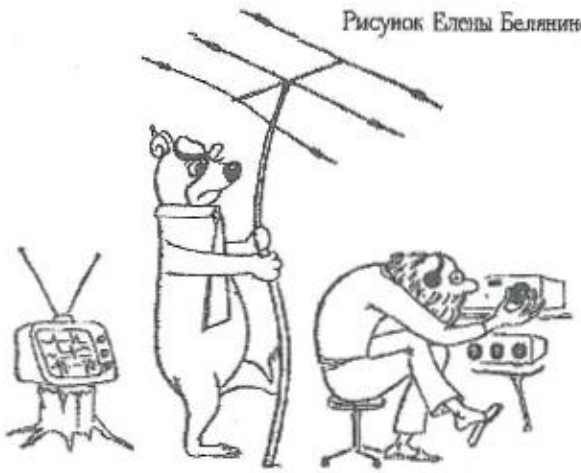
Гости клуба: за последнее время в Нью-Йорке побывали Павел EX1RB/ex UF6RB, Виктор, EY8QX/KF2QX и Израиль, 4X6DT. Последний - мой старый знакомый, много и активно работавший в эфире в середине-конце 80-х годов. К сожалению, он вынужден был по личным причинам отойти от радио на несколько лет, а теперь решил вернуться. Надо отметить, что за те несколько лет, что он не работал в эфире, он возглавил представительство известной фирмы "Herbalife" в Москве и добился больших успехов на этом поприще.

И в заключение разнообразных новостей этого выпуска: те из вас, кто имеет выход в компьютерную сеть Internet, могут попробовать выйти на московский узел связи RA3APW (TCP/IP Telnet node 44.178.1.2.). Имеется выход на московскую любительскую пакетную сеть на 2-х метрах. Работает много станций, можно обмениваться сообщениями. Многие станции Москвы и области держат свои PBBS включёнными 24 часа. На RA3APW также имеется всемирная радиолюбительская Internet-конференция, не зависящая от изменчивого КВ-прохождения. Всё, что нужно для работы - это PC с модемом. Рекомендую попробовать. В Москве начал работать свой собственный пакетный DX Cluster (позывной R3ARES, sysop RW3AH, частота 144.600, Telnet node 147.45.2.14). Выхода на Internet эта система пока не имеет, но RW3AH обещал, что добьётся. Программа DX Cluster была приобретена членом нашего клуба Barry, VE3CDX/VA3DX, и переправлена в Россию. R3ARES - позывной Российской Аварийной Радиолюбительской Службы при Комитете по Чрезвычайным ситуациям. Андрей, RW3AH, недавно даже делал доклад о спасательной системе ARES премьер-министру России Черномырдину. Пожелаем ARES успехов в их нелёгком труде.

Вот и всё на этот раз. Ждём от вас писем, сообщений, критики и пожеланий. До встречи в эфире!

Почта клуба.

Рисунок Елены Беляниной



Please QRX! Some TVI problems!

✧ Из письма Бориса (WF3J) Андрею (AA3BG) : "...Был у меня друг, Юра Филиппов, талантливый конструктор, пришёл в радиоклуб через полгода после меня. Я уже работал CW в эфире, а он зато вовсю строил карманные транзисторные приёмники (в 15 лет!). Впоследствии он стал начальником коллективки Дворца пионеров. Была у нас компания, мы во Дворце выпивали, а директорша нас "секла", выслеживала. Сидим, пьём, стук в дверь и приказ "откройте!". Куда бутылку деть? А на маленьком таком пьедестале бюст Ильича стоял. Мы к нему: "Извини, Владимир Ильич, подлецов". Под бороду его, наклонили (внутри-то бюст пустой!), и спрятали туда бутылку и стаканы. Та заходит - туда-сюда, и здесь, и там - ничего нет. Через полгода у снежно-белого бюста Ленина борода была, как у Патриса Лумумбы. Мы шутили - давай, мол, Ильичу рожу гуталином вымажем и будет, как африканский лидер (лень было бороду мыть, но пришлось). Так что нас В.И.Ленин в трудную минуту здорово выручал, за что ему огромное спасибо".

✧ "Здравствуйте, Эдвард! В журнале КВ 4-5 1993 случайно прочёл статью о RSRCI. Меня и моего друга это очень заинтересовало. Мы решили написать Вам письмо и узнать, можно ли стать членом этого клуба и какие условия. Также мы хотели бы присылать информацию для бюллетеня. 7 мая в нашем городе прошла встреча радиолюбителей - выходцев из бывшего СССР, присутствовал президент Израильской Федерации Радиоспорта Иосиф Обстфельд (4X6KJ). Немного о себе. Родился в 1978 г. в Белоруссии, в 1981 мы переехали в Эстонию и до 1992 г. жили в Таллинне. С 1992 г. я живу в Израиле. В 1993 г. получил SWL - 4X4-2789. В ноябре этого года собираюсь сдавать экзамен на личный позывной. С уважением - Евгений Кантер (4X4-2789), Артур Златкис (4X4-2788)." (*От редакции: мы очень рады вашему письму, ребята. Вы можете при желании стать полными членами нашего клуба, получив соответствующие членские номера и сертификаты. Условия приведены выше в этом выпуске бюллетеня. В любом случае, ваша информация и другие материалы с благодарностью будут приняты нами. Спасибо и успехов вам !*)

Информация.

✧ Нодир, EY8MM, ex UJ8JMM, предоставил сведения о новых позывных в Таджикистане. Административно Таджикистан делится на 6 районов, однако позывные этому делению не соответствуют. В приведенном ниже распределении префиксов в скобках показано количество станций в данном районе.

EY1,3,0 - зарезервировано Таджикской р/л лигой
EY4 - Горный район (ex UJ-R) [1]
EY5 - Кулябский район (Хатлонская обл., ex UJ-K) [0]
EY6 - район Курган-Тюбе (Хатлонская обл., ex UJ-X) [2]
EY7 - Ленинабадская обл. (новое название редакции выяснить не удалось, ex UJ-S) [27]
EY8 - Столичный район (Душанбе, ex UJ-J) [28]

EY9 - район Душанбе (район республиканского подчинения и Хатлонская обл. ex UJ-J и UJ-X) [4]

Клубные станции имеют суффикс, начинающийся с Z (EY-Z). Всего предусмотрено 4 класса лицензий: для третьего класса мощность ограничена 50 ваттами, для второго - 100, для первого - 200 и экстра - 200 (500 ватт в контестах). Операторы экстра класса могут работать на 160 и 80 м. Президентом Таджикской р/л лиги (ТАРЛ) является EY8AA (отец EY8MM), вице-президентами - EY8MM и EY8CQ, начальником QSL-бюро - EY8WW (брат EY8MM). QSL-карточки для EY и UJ станций следует посылать через ТАРЛ бюро, а не через P.O.Box 88, Moscow (откуда карточки не поступают уже 2 года). Адрес ТАРЛ: P.O.Box 303, Главпочтамт, Душанбе, Таджикистан, СНГ 734025. Материал получен через N7RO(приведено в обратном переводе с англ.).

✧ Наш постоянный автор Г. Члиянц (UY5XE) прислал условия диплома "Чернобыль" и международного контеста "Chernobyl memorial".

Организаторы контеста - журнал "Радио" и р/л ассоциация (ARA) "Chernobyl-union". Время проведения - с 22.25 25-го апреля до 9.00 UT 26-го апреля, но с 22.25 до 22.26 участников просят минутой молчания почтить память жертв чернобыльской катастрофы. Виды модуляции - CW , SSB. Классы - один оператор-много диапазонов; много операторов-много диапазонов-один передатчик; SWL. Члены ARA передают RST/RS и две цифры - членский номер. Специальные станции передают "CH" вместо членского номера. Другие участники передают RST/RS и порядковый номер связи, начиная с 001. Каждое QSO с членами ARA и специальными станциями даёт одно очко. Повторное QSO с одной и той же станцией засчитывается только на разных диапазонах. Общее число очков подсчитывается суммированием очков со всех диапазонов (множителей нет). Отчёты должны быть высланы не позднее 1 июня 1995 г. в адрес ARA : п/я 19, Львов, 290000, Украина. Победители по континентам в каждом классе получат приз, а занявшие 2-е места - диплом. Участники контеста могут получить диплом "Чернобыль" на основании отчёта (просьба сделать пометку на сопроводительном листе).

Диплом "Чернобыль" выдаётся за связи после 25 апреля 1986 года с членами ARA и специальными станциями. Специальные станции дают 30 очков, станция - член ARA - 10 очков (необходимо как минимум 3 QSO). Связи со станциями, расположенными в областях, наиболее пострадавших от чернобыльской аварии, дают 2 очка за связь (российские станции следующих областей: 3E, 3P, 3X, 3Y; украинские станции имеющие первой буквой суффикса R, U, X; белорусские станции с цифрой 7, 8 в префиксе). Должно быть набрано 100 очков любым видом излучения. С каждой станцией засчитывается только одно QSO на каждом диапазоне. Для получения диплома необходимо выслать заявку и пять IRC по указанному выше адресу.

Приводим список членов ARA: EU1DR, EW7FU, LY2JI, RA1ALA, RA3RKU, RA3RYA, RA3RYR, RA4AF, RA4LF, RA6AGC, RA9AIZ, RU3CC, RW3WM, RW3WV, RW9CM, U5UD, UA1CUM, UA3DVH, UA3XGM, UA4AKA, UA4AMN, UA4YAW, UA6AMX, UA6APO, UA6ASC, UA6LJF, UA9CCN, UA9OMS, UA9XCM, UN7AT, UR3MN, UR4GK, UR4MPG, UR4UBF, UR4UBX, UR4UC, UR4UCO, UR4UG, UR5ERS, UR5HHC, UR5HMN, UR5ITJ, UR5QJB, UR5UR, UR5UT, UR7UK, UR0HA, US4CU, US5EPD, US5ERG, US5ERV, US5MFZ, UT1HB, UT1HD, UT1MI, UT1UT, UT1WL, UT1WPR, UT3ET, UT3EX, UT3UN, UT3UR, UT3UW, UT3UZ, UT5EA, UT5EM, UT5UKD, UT5ULK, UT5UPR, UT5UT, UT7IN, UT8LL, UU4JA, UX2IE, UX3UN, UX4CZ, UX4MP, UX4UU, UX0IU, UY5XE.

Хроника клуба (ведёт AA3BG).

✧ За время, прошедшее со дня выпуска предыдущего бюллетеня, состоялось несколько заседаний нью-йоркской секции клуба. К сожалению, по многим причинам, объективным и субъективным, количество участников на ряде заседаний было небольшим, и они были как-бы неофициальными. Не беда! Главное - общение. Что может быть лучше, как после напряжённой трудной недели посидеть в кругу друзей, поделиться новостями, пошутить, пропустить баночку-другую Будвайзера или какой-нибудь гадости (hi). Об одном заседании хотелось бы сказать особо. Второго апреля состоялось годичное заседание RSRCI. На сей раз гостеприимным хозяином был Зорик AA2TG (ex N2APM). Да и состав участников был на редкость представительным. В шикарном подвале в доме AA2TG (о Боже, сквозь слёзы вспоминаю своё предыдущее жилище - подвал на 47-й улице) за круглым столом присутствовали NT2X, KF2KT, AA2NV, N2SOP, AA2HO, KB2QIZ, AA2OX, UA1CBX, RA3NH/N2ZAK, AA3BG, гость - Ромео AH0M/3W3RR. Клубу - год! Небольшая официальная часть быстро перешла в неофициальную, благодаря гостеприимству хозяина стол ломился от блюд и напитков. Вспоминали о прошедшем годе, строили планы на будущее, шутили. В этом жанре царил AH0M со своими забавными историями из DX-экспедиций. Разъехались где-то к полуночи, благо следующий день был воскресенье.

✧ Пополнение в клубе:

№ 34а - RA6AR/WN1R - Толя Степанов
№ 35 - AH0W/OH2LVG - Frank R.Smith
№ 36а - UA6HZ/3/WJ1R - Валерий Агабеков
№ 37 - VE3CDX - Barry Garratt
№ 38а - K1AR - John Dorr
№ 39 - DL8FCU - Alexander Sudermann
№ 40а - EW1AGY - Илья Иванов

№ 41a - EW1ABC - Роман Сологуб
№ 42a - UR5LAW - Сергей Сушко
№ 43 - KC3VO - Robert Cutty

✧ Поздравляем:

С днём рождения -

Dexter Anderson W4KM с 63-летием (5/31/31)
Эдварда Крицкого NT2X с 34-летием (7/8/60)
Сергея Никифорова AA2NV с 21-летием (8/13/73)
Сашу Демиденко KB2QYR с 50-летием (6/25/44)
Романа Гениса N2SOP с 47-летием (5/10/47)
Бориса Платонова WF3J с 47-летием (5/15/47)
John Dorr K1AR с 39-летием (7/30/55)
Андрея Смыслёнка AA3BG с 35-летием (5/18/59)
Георгия Нунупарова AA2HO с 48-летием (7/1/46)

С получением лицензии (повышением класса) -

Сашу Прилука N2YXA (tech plus) ex KB2QIY
Сашу Смирнова RA3NH - N2ZAK (general)
Зорика Белиловского AA2TG (extra) ex N2APM/KF2UY

Особо поздравляем ветерана клуба Сашу Ткача AA2OX/0 с приездом супруги Наташи и дочки, тоже Саши. Кроме того, Саша с семейством с недавнего времени живёт в г. Канзас-Сити (штат Миссури), и является, таким образом, первым представителем *миссурщины* в нашем клубе (Боже, как далеко это от Нью-Йорка, почти как до Минска - Ні). Желаем ему успехов на новой работе и счастья в семейной жизни.

Ещё одно поздравление: недавно Георгий AA2HO, бессменный редактор и издатель бюллетеня *МД*, также ветеран клуба, отпраздновал серебряную свадьбу со своей верной спутницей жизни Женей. От души желаем новобрачным здоровья, счастья, любви, и лично от себя надеюсь лет так через 25 поздравить их со свадьбой золотой. Горько!

Непридуманные истории.

Г. Нунупаров, AA2HO

Зима в Италии.

Мы приехали в Италию в конце ноября 1989 г. После месяца в чистенькой Австрии, где нас с группой таких же эмигрантов из разных концов Союза пристроили в пансионате в Альпах, в 160 км от Вены, где вершины высоких гор были уже чуть приодеты инеем, дни солнечны и воздух чист и упруг, а осень сверкала своими яркими красками, и жители маленькой деревушки при встрече здоровались с нами, пугая непривычной вежливостью, Италия показалась какой-то запущенной, грязноватой и неуютной. Нас привезли с соблюдением мер безопасности (боялись арабских террористов) в Рим и поселили в центре в старой гостинице, недалеко от Колизея и других достопримечательностей "вечного города". Я извлёк из своего багажа пачку итальянских QSL, захваченных в предвидении жизни здесь, и, перебрав её, нашёл пару римских позывных. Разыскав в телефонной книге номера, принялся звонить в надежде получить какую-либо помощь (мы должны были за очень ограниченный срок найти себе жильё, Рим нам не светил из-за дороговизны, а что-то другое в окрестностях было подыскать нелегко, да ещё не зная языка). Но мой расчёт не оправдался. Одного я не нашёл, другой долго не мог понять, что я от него хочу, да и просить, видимо, надо уметь. Потом я позвонил IK1APP, который отлично говорил по русски и всё понял, но жил где-то в Турине, далеко на севере, и тоже ничем не смог помочь. Что ж, сказал я себе, будем сами устраиваться. Прожив в Риме несколько нелёгких и волнительных дней и потратив силы, нервы и какое-то количество денег, я нашёл жильё, и мы перебрались в маленький курортный городишко Неттуно, что находится в 60 км к западу от Рима на побережье Тирренского моря. Там на деревьях висели хурма и апельсины, словно золотые шары на рождественской ёлке, днём было тепло на ласковом итальянском солнышке, а по утрам на зелёной траве уже выступала изморозь и небольшие лужицы подёргивались ледком. Зимнее море было не очень приветливо, пляжи пустынны, и лишь изредка можно было увидеть гуляющих по белому песку людей, как правило, оказывающихся нашими земляками. Во время второй мировой войны в 1944 г. в этих местах американцы высадили десант и открыли второй фронт (об этом сейчас напоминает мемориал и кладбище в соседнем городке Анцио, где захоронены погибшие американские солдаты).

Мы ждали получения статуса и американских въездных виз, как и многие тысячи семей бывших советских граждан, скопившихся здесь. Это был обычный эмигрантский путь на Запад из Союза, за много лет ставший традиционным. Но всё когда-нибудь кончается, закрывался и этот маршрут, и мы были из тех, кто успел вскочить на подножку последнего вагона уходящего поезда. Что ждало эмиграцию в дальнейшем, никто не знал, люди ринулись из Союза, боясь опоздать, и поэтому везде в пути мы попадали в длинные очереди, которых раньше никогда не было, но сейчас всё было переполнено. Жили мы, как и большинство других, на небольшое пособие, которого, впрочем, хватало на оплату скромного жилья и питание. Пособие выдавалось в банке. Таких банков я не видел больше нигде. Здесь две двери, открываешь наружнюю и попадаешь в специальный тамбур, просматриваемый изнутри помещения охранником. Войти не можешь, пока не закроется наружняя дверь. После этого ты открываешь внутреннюю, а наружная в это время блокируется. В тамбур можно войти максимум вдвоём. Точно также выходишь наружу. Наверное, такие меры предосторожности неспроста (может, грабят часто?).

Дни бежали чередой, и, за исключением редких случаев вызова к ведушей, в американский консулат на интервью или на медкомиссию, делать было особенно нечего. Раз в неделю можно было сходить на так называемую раскладку - рынок. Причём, у нас в Неттуно это было в среду, а в соседнем Анцио, кажется, в четверг. На обширном пространстве с раннего утра располагались передвижные лавки, лавочки и лавчонки со всякой всячиной на раскинутых столах и стендах, под навесами и без. Народ толпился и торговля шла бойко. Отдельно стояли продовольственные ряды, где можно было недорого купить, поторговавшись, овощи, фрукты, сыры, оливки, пряности,

зелень и прочее. Кроме всего, здесь можно было встретить знакомых, поговорить и обменяться новостями.

Итальянского языка почти никто не знал, учили английский, здесь же по-английски мало кто говорил, а без языка думать о какой-либо работе, хоть и нелегальной, было нечего (права легально работать в Италии эмигранты не имели, это не Америка). Многие перебивались случайными приработками, на всех перекрёстках дежурили дети и взрослые, подбегавшие при красном свете к автомобилям и мывшие стёкла в расчёте на вознаграждение. Все более-менее крупные перекрёстки были "разобраны", между конкурирующими бригадами мойщиков бывали стычки, и найти хоть какое-то место было трудно. Наш сосед по квартире ездил куда-то очень далеко автобусом, как правило, зайцем, уезжал чуть свет и возвращался затемно, очень уставал, но хвастался, показывая кучи мелочи, что зарабатывает 10-15 долл. за день (это казалось очень приличным). Мы не работали, бродили по улицам, заходя в магазины и глазея на обилие товаров, непривычное нашему брату. Ездили в Ватикан и осматривали Рим, поражённые величественной красотой собора св. Петра и грандиозностью Колизея. Толкались на импровизированном "блошином" рынке, время от времени разгоняемом полицией, продавая какие-то вещи, взятые с собой для этой цели из Союза (обмен денег был мизерным при выезде). Иногда заходили в порт, где было очень интересно бродить по причалам, вдоль которых стояли десятки и десятки яхт. Боже мой, каких только там их не было! От небольших, хрупких на вид до роскошных белых красавиц, что называется, с фонтаном и с садом на борту. Миллионерские забавы! Они стояли на якорях, покачиваясь на воде, иногда на борту были какие-то люди, что-то там делавшие и не обращавшие на нас никакого внимания.

Была зима, мёртвый сезон.

В один из таких дней мы с сыном набрели на дом, на крыше которого красовалась столь милая моему сердцу антенна Яги, явно радиолюбительского назначения. Мы спросили в лавке внизу, чья она, и нам сказали, что есть такой Аделио, который живёт выше. На звонок открыла женщина, которая, после долгих попыток объясниться, всё же поняла нас, а мы её, что Аделио сейчас нет, но он будет позже. Мы встретились. Он оказался молодым, симпатичным парнем, с готовностью продемонстрировавшим нам своё хозяйство с позывным IK0JMS. Мне, никогда ранее не имевшему дела с "фирменной" радиолюбительской аппаратурой, всё было внове. Общались мы сравнительно легко, несмотря на то, что он говорил по английски не очень бегло, и мой английский был тогда весьма слабым. Мы подружились. Познакомились также с его родителями, Лаурой и Эннио, которые были немножко старше нас с женой и, в отличие от сына, совсем не говорили по-английски. Мы были приглашены к ним на Рождество, и прекрасно провели вечер в компании их и их друзей. Нас очень много спрашивали о самых разных вещах, ведь они никогда не встречались с советскими людьми и ничего не знали о жизни там. Это было очень трудно объяснить, не знаю, насколько нам удалось тогда, на чужом языке, как живут люди на другой планете Советский Союз, и почему оттуда кто-то бежит, и как можно платить за то, чтобы тебя лишили гражданства, и почему его при выезде лишали, и как можно всё бросить, нажитое за жизнь, и уехать с несколькими сотнями долларов в кармане в неизвестность, сжигая за собой мосты.

Потом Аделио приехал к нам в хижину с визитом. Нам было очень неловко, когда мы его усаживали за колченогий стол с нехитрой закуской в очень маленькой и тесной комнате. Он привёз коробку с рождественскими подарками всем. Было очень приятно. Я был у него дома ещё, послушал немного эфир, он также заезжал пару раз на машине, и куда-то мы все ездили. В один прекрасный день он приехал и сказал, что итальянский Красный Крест, где работала его мать Лаура, может помочь какому-то ограниченному кругу наших эмигрантов, и если это меня интересует, я могу собрать семей 20, и прийти по указанному адресу. Там будет человек, говорящий по-английски, и мы получим продуктовые наборы. Конечно, меня это интересовало. У нас уже был круг знакомых, в эмиграции люди быстро сближаются общими заботами, я всем сообщил, и мы быстро набрали нужное число, к сожалению, очень ограниченное. Приехав туда, мы с ещё одним парнем быстро разделались с формальностями, и все получили свои коробки. В них была сухая колбаса, сахар, макароны, спагетти, мясная тушёнка в банках и что-то ещё. Эта безвозмездная помощь оказалась очень кстати.

Мы тепло прощались с Аделио и его семейством, уезжая в долгожданную Америку. Прошло 4 года, мы изредка переписываемся, получая неизменную открытку на Рождество и отсылая свою. Аделио женился, прислал мне несколько фотографий, в том числе своего нового дома с антенным хозяйством. В эфире я его не встречал, как он пишет, он сильно занят и ему не до хобби, к тому же лицензия, которую он имеет, не позволяет ему работать на 20 м, где часто бывает прохождение, а другие диапазоны, как 10 и 15 м, сейчас практически закрыты. Когда-нибудь в будущем, надеюсь, мы встретимся вновь. А о днях в Италии мне постоянно напоминает подаренный Аделио бело-красно-зелёный вымпел Ассоциации Итальянских Радиолюбителей (ARI), который висит над моим столом.

За горизонтом.

Мы начинаем публиковать рассказ президента клуба Эдварда Крицкого (NT2X) о его экспедиции на острова Тихого Океана в 1989г.

Э. Крицкий (NT2X).

Хождение за два моря. Поездка по островам Тихого Океана и Японии. Ноябрь, 1989г.

В поездку, подобную этой, я собирался впервые. Точнее, я уже посетил Европу в 1984 г., но то была просто туристическая поездка, без своей аппаратуры и антенн. Здесь же я планировал активно работать в эфире. Своей портативной аппаратуры у меня не было, поэтому NJ1F одолжил свой усилитель Heathkit SB-200, мой друг Дерри

KB2HZ - диполь-рулетку, пригодный на все диапазоны от 80 до 10 метров. Мой QSL-manager KQ1F, Charlotte, сделала специально аппаратный журнал "NT2X Pacific Dxpedition - 1989". KI6EZ в Сан-Франциско дал мне в поездку малогабаритный трансивер FT-757GX (Yaesu) с источником питания и прочими принадлежностями, GP антенну Hustler на 10-80 метров, диполь на 80 м, КСВ-метр, кабели.

Фактически это путешествие началось не в ноябре, а значительно раньше, примерно за полгода до того. Сначала бросился выяснять, где купить билет со скидкой, т.к. перелёты - самая дорогостоящая часть поездки. Мне удалось выйти на одно агентство, продающее такие билеты. Дело в том, что в США люди, часто летающие самолётами какой-либо авиакомпании, этой компанией вознаграждаются так называемыми "бесплатными милями". Например, налетав 60000 миль, человек получает у авиакомпании право на приобретение бесплатного билета в любую точку земного шара. Для приобретения билетов компания присылает сертификат. Такие сертификаты некоторые используют сами, а другие продают их агентствам, в свою очередь перепродающим их желающим путешествовать "подешевле". Такое агентство я нашёл и приобрёл через них свой билет. Однако такой билет доставил бы меня только до острова Гуам в Тихом Океане. Мне же ещё нужно попасть в Японию, а затем на Сайпан (Марианские о-ва) и на о. Палау (республика Белау) - Западные Каролинские о-ва. С помощью хорошего агента путешествий удалось спланировать всё так, чтобы мои прилёты и отлёты были для меня удобны, нигде не нужно было ждать попутного самолёта несколько утомительных часов, зарезервировать места в отелях и мотелях на островах, заручиться разрешением хозяев и управляющих отелей на установку антенн - очень важный момент. В ответ на запросы отовсюду пришли согласия, даже предложение помощи с установкой. Стоимость перелётов Нью-Йорк-Гуам-Нью-Йорк - 960 долл., Гуам-Токио-Гуам - 346, Гуам-Сайпан-Гуам - 110, Гуам-Палау-Гуам - 440. Интересно, что всё в Тихом Океане (район Микронезии) начинается и заканчивается на Гуаме - что-то вроде "Все дороги ведут в Гуам". Я, конечно, мог выбрать отправной точкой своих путешествий Японию, но все полёты, начинающиеся из Японии, стоят намного дороже американских.

Естественно, когда едешь в такую дальнюю поездку, необходимо предусмотреть каждую мелочь. Помимо упомянутой выше аппаратуры, в моём багаже были разводные ключи, отвёртки, паяльник с припоем, плоскогубцы, кусачки, тестер, коаксиальные разъёмы разных типов, провода, хомутики для крепления GP на различных опорах, изолента, нейлоновая верёвка для подвеса антенн и много-много всякой другой всячины, включая различные радиодетали и руководства. Один из моих знакомых уговорил меня поработать RTTY с островов. Телетайпом я до того не работал, но решил попробовать. Аппаратура мне должна быть вручена в Лос-Анжелесе W6PQS, председателем ассоциации любителей RTTY. Ещё одно место багажа! Надо было подумать о разных других вещах - удобной обуви, тёмных очках, противомоскитной жидкости, средства от загара - на тех широтах солнце пекучее! На островах нет малярии и воду можно (хотя и не нужно) пить из крана. Я сделал прививку от столбняка и собрал аптечку с различными лекарствами - всё-таки тропики. Как мне потом рассказали на Гуаме, при царапинах и порезах на тропических островах нельзя пользоваться йодом и йодосодержащими препаратами - вокруг сплошной коралл - почва, пыль - и комбинация йода и коралла в вашей ранке вызывает рост последнего с последующим заражением крови. Взял фотоаппарат и 20 слайдовых плёнок (как впоследствии оказалось, нигде на островах слайдовых плёнок в продаже нет, а в Японии они в 2-3 раза дороже, чем в США). Для усилителя я захватил тележку, которая складывалась при необходимости. Кстати, усилитель так и возил с собой повсюду, вызывая неодобрительные (или недоуменные) взгляды пассажиров - что это за груз такой? Пришлось взять в расчёт и то, что мне придётся сменить несколько климатических поясов за одну поездку - из прохладного (в ноябре) Нью-Йорка попасть в тёплый Лос-Анжелес, сменить его на Гавайские тропики, попасть на ещё более жаркий Гуам и оттуда переехать в Японию с пока неясным климатом. Значит, нужна такая одежда и обувь, которая пригодилась бы повсюду. Вся моя поклажа умещается в огромную сумку-баул на колёсиках, а ввиду того, что мне часто придётся проходить таможенный досмотр в аэропортах, внутри баула всё было сложено в ещё 3 холщевые дорожные сумки на молниях - чтобы легко было что-то найти и достать. Оказалось всё на редкость удобно и практично. Прочитаны были книги о культуре и нравах Японии, по её истории, этикету. Я открыл для себя очень много нового. Читал всё это я преимущественно в транспорте, т.к. другого времени просто не оставалось. Не поленился сходить в Японское туристическое бюро в Нью-Йорке, достал кучу проспектов, карт, руководств и просто справочных материалов. По совету JA2EZD, Хиру-сана, находившегося в то время в Нью-Йорке, я приобрёл проездной билет на японский *шинкансен* - это скоростной поезд в Японии, основное средство передвижения из города в город. Проездной билет позволяет пользоваться без ограничения ж/д транспортом в течение 1-2-3 недель, со значительной скидкой. Точнее, приобретается даже не билет, а специальный ордер, обмениваемый потом в Японии на билет. Продаётся он только неяпонцам. Как оказалось, транспорт там очень дорогой и это приобретение себя оправдало. Задолго до поездки заехал в штаб-квартиру ARRL в Коннектикуте и приобрёл значки и брелки с символикой W1AW и Американской радиолюбительской лиги. Вопрос с получением лицензий решался вроде просто: Хиро-сан, JA2EZD, помог мне заполнить необходимые формы (у США и Японии есть соглашение о взаимном обмене лицензиями), я заплатил за позывной около 120 долларов (ох, уж эти цены!) и бумаги были за 2-3 месяца заранее отправлены в Японию для подачи на позывной. С Гуама и Сайпана отдельных разрешений не требуется, можно работать своим позывным через дробь. С республикой Белау тоже вроде всё хорошо - я отправил запрос о выдаче мне позывного и получил от них лицензию KC6XO.

Старательно организую всю нужную мне информацию. Во время поездки мне придётся сделать 14 пересадок и посадок на самолёты, поэтому я перепечатываю расписание полётов на отдельном листе для сверки и, если потребуется, исправлений. Телефоны и адреса переписываются на отдельный лист - его я возьму с собой, чтобы не таскать записных книжек. Ещё задолго до отъезда я начал списываться с теми, кого я хотел встретить, и после того, как я решил, каким будет мой маршрут, разослал всем листки с указанием, где и когда я буду, а также номера телефонов, по которым меня в случае необходимости можно разыскать. Проблема координации меня изрядно волновала, но всё вышло как нельзя лучше.

До последнего момента я рассчитывал на помощь одной организации, которая обещала снабдить меня антенной, 3-х элементной Яги. Чтобы не тащить мачту, я написал в одну крупную компанию, торгующую деталями, TV-антеннами, и домашней электроникой (Radio Shack). Меня интересовало, есть ли у них филиалы на американских островах в Тихом Океане. Ответ пришёл - да, есть, на о. Гуам. Однако, в последний момент оказалось, что и TV мачта мне не нужна, Яги по габаритам не проходила максимальных, установленных авиакомпанией, размеров. Пришлось остаться с GP.

День отъезда неумолимо приближается. Заканчиваю последние приготовления буквально за несколько часов до отлёта. Вылет вечером, в 5 часов, а с утра надо ещё на работу. Моё начальство удивлённо на меня смотрит: "А ты чего тут делаешь? Ты же уезжаешь - ну так иди домой, нечего здесь сидеть, опоздаешь на самолёт!". Угощаю своих сотрудников конфетами и пирожными - такая в моей конторе традиция, уходящий в отпуск "ставит" - и убегаю. Лёня, WN2L, обещает меня подхватить на машине прямо с работы и забросить домой, откуда мы сразу едем в аэропорт. Первая мелкая неприятность - у баула отламывается колесо, когда вытаскиваем его из дому. Почти 30-килограммовую сумку мне тащить уже неудобно. Надо чинить, но где? Я лечу из аэропорта Ньюарк (штат Нью-Джерси), это 30 минут машиной. Благодарю Лёню за помощь и ныряю в помещение аэропорта. Кажется, началось. Поначалу не всё хорошо. Служащий авиалинии, принимающий багаж, заявляет, что у меня излишек в 3 кг - плати 40 долл. Но излишек относится лишь к одному месту багажа, значит, его надо разделить. Вытаскиваю одну сумку из баула и всё встаёт на свои места. После этого качу тележку с усилителем на посадку через весь аэропорт. Сижу в зале ожидания, через плечо читаю чью-то газету. Вот тебе на! В северной Японии сильнейшие толчки. Землетрясение, правда, на самых северных островах, где нет людей, но всё равно, неприятно, куда меня несёт? Ощущения мои перед посадкой в самолёт описать сложно. Приведу лучше пример. Есть у нас неподалеку, в штате Нью-Джерси, парк водных развлечений, называется Action Park. Есть в нём высоченная горка, высотой в 10-этажный дом, с которой искатели острых ощущений могут съехать с визгом и криком в бассейн с водой. Не забыл я, как стоял перед жёлобом, в который надо было соскользнуть. И спокоен вроде, а очко играет - куда тебя несёт, может, отвернуть, пока не поздно? Но нет, решил я испытать, что это такое, и не отступлю, как бы страшно не было и какими бы маленькими не казались люди внизу. Вот так, вроде холодел я перед неизвестностью в аэропорту, а отступать некуда, только думаешь - "Пусть пронесёт, и чтоб вернуться домой живым-здоровым из того далёкого далека, куда еду". Но мои сомнения исчезают, как только я сажусь в самолёт - стрела выпущена, остановить её уже нельзя.

Первый перелёт - Ньюарк-Кливленд. Мои соседи по самолёту летят отдыхать в Калифорнию, один - банковский работник, другой - директор похоронного бюро, половину пути рассуждают о превратностях судьбы и секретах ремесла. Спасите, мне ещё не хватает этого! Директор не любит летать и пытается заразить нас своей философией типа: "Пробанёмся, зуб даю!". К счастью, его предсказания не сбываются. Переводить дух в Кливленде некогда - самолёт на Лос-Анжелес уходит через 15 минут, надо бежать сломя голову на посадку. В Лос-Анжелес долетаю без

Так выглядел багаж NT2X

приключений в 1 час ночи по нью-йоркскому времени. Встречают меня улыбающиеся Tony AB6Q и знакомый по эфиру (но пока не лично) Яков N6NWP. Теперь надо встретить ещё двоих - это W6PQS с радиотелетайпной аппаратурой и Alex, KI6EZ с "моим" трансивером. Не вижу ни того, ни другого. Пока бегаю, звоню в Нью-Йорк, выясняю - оба объявляются. Don, W6PQS, оставляет мне здорового размера сундучок с телетайпным терминалом и полным набором инструкций. Alex тащит рюкзак, сумку и приличного размера коробку. Хорошо, что Tony на своей большой машине - мы грузим всё это добро и едем в ресторанчик неподалеку. Замечательно проводим пару часов, за разговорами время пролетает совсем незаметно. Мне и Алексу надо быть в аэропорту около 6 утра, я лечу дальше, в Гонолулу, а он - обратно в Сан-Франциско. Брать номер в отеле на 3 часа мне кажется неразумным, ехать к Тому - далеко, это около часа. Tony предлагает заночевать у него на работе, благо, это рядом. KI6EZ и я проводим остаток ночи за разговорами о соревнованиях и экспедициях, разглядываем слайды, пьём кофе и даже пытаемся задремать. Подъём в 5 утра, заказанное такси не приезжает, после небольшой суеты возвращаемся в аэропорт, тепло прощаемся. Он торопится на свой самолёт, а у меня теперь другая забота. Мои трансивер, фотоаппарат и некоторые другие предметы несут на себе клеймо "Made in Japan". Чтобы не доказывать потом таможне на обратном пути, что это твоё и не приобретено за рубежом, эти предметы надо зарегистрировать. Заполняется специальная форма, которая потом сверяется с предметами на руках - и езжай с богом. Таможня же в 6 утра закрыта, а самолёт уходит в 8. Хорошо ещё служащая авиалинии советует - зарегистрируй своё добро на Гавайях. Это идея! Мой багаж на данный момент представляет собой нечто малоподъёмное. Слава Богу, что есть на свете тележки и автобусы, перевозящие пассажиров от одного здания аэропорта до другого. Слышу уже шуточки типа "ты, парень, чего-то мало багажа взял!", "а что же дома осталось?", но мне не до смеха. К моему удивлению, весь багаж принимают спокойно, даже неподъёмный баул. Остаюсь с трансивером, усилителем и ещё одной сумкой, набитой проводами и приборами. На посадке вдруг объявляют - максимум ручной клади - 2 места. Нахально, с рюкзаком и сумкой на плече, и тележкой с тяжёлым усилителем, сдаю посадочный талон и пролезаю в салон самолёта - пронесло! ! ! Длинный перелёт в 7 часов до Гонолулу, регистрация аппаратуры, открытка домой, пара фотоснимков аэропорта и снова на посадку. Следующая остановка - Гуам. Самолёт наполняется уже другой публикой. Теперь это уже не мужчины и женщины в строгих костюмах и с выражением озабоченности (явно работой) на лицах. Сейчас это молодые, здоровые парни с короткими стрижками, летящие по делам службы - кто на Гуам, а кто на Окинаву. Подготовка к отлёту неожиданно затягивается. Стюардесса объявляет: "Наш полёт обычно занимает 7 часов, но сегодня на это уйдёт 8,5. Дело в том, что Советский Военно-морской флот проводит стрельбы в акватории Тихого океана, поэтому, дорогие пассажиры, мы вынуждены будем изменить курс, чтобы облететь опасный квадрат стороной". Мне смешно - даже здесь "рука Москвы", как пишут в западной прессе, портит мой отпуск. Забавно. К счастью, обошлось, стрельбы отменили и долетел без приключений.

Если на Гавайях было горячо, то Гуам - пекло. Мои джинсы и шнурованные походные ботинки - явно не по сезону. Таможня благосклонно пропускает мои мешки и котомки, даже не открывая. Аэропорт Гуама, который я представлял себе как нечто гигантское, на поверку оказывается маленьким. Тоже мне - пересечение караванных дорог Тихого океана! Запихиваю всё в такси, таксист, оказывается, из Массачусетса, переехал сюда жить, везёт меня в мотель. В США уже давно глубокая ночь, а здесь 16 часов, на дорогах маленького островка - час пик, заторы машин. С ума сойти можно. Вообще, Гуам напоминает Флориду - буйная растительность, пальмы - кокосовые и банановые, "Бюргер Кинг", "Макдональдс", знакомые вывески бензозаправочных станций, автомашины американских марок. Местные жители, правда, напоминают гавайцев, но с несколько более тёмной кожей. На острове целая куча посёлков и городков - что-то около 10-12, и они составляют как бы районы. Основная шоссейная дорога идёт вдоль побережья, весь остров можно проехать за 40-50 минут по этому шоссе. В воздухе неожиданно сильный запах каких-то растений (который особенно усиливается ночью), и ещё какой-то запах, природы которого я так и не понял. Пахло мокрой лежалой тряпкой. Большинство жителей острова заняты на государственной работе, обслуживают американские базы и туристов. На острове идёт строительство отелей - Гуам посещает много японцев, до Японии - 2,5 часа лёту, для них это - курорт. Островитяне - граждане США, у них два языка - английский и свой, сильно напоминающий испанский (когда-то Гуам принадлежал Испании). Историки спорят о происхождении слова "Гуам". Одни говорят, что оно испанского происхождения, островитяне же утверждают, что их далёкие предки, прибывшие на лодках сюда откуда-то, увидели остров через уключину, "Гуам" на их языке. Пойди, разберись.

Мой мотель - небольшое двухэтажное здание с оранжевой крышей, так и называется "Orange Motel". Хозяйка, весьма приветливая особа средних лет, неизвестно какого происхождения - то ли японка, то ли китаянка, была больше занята новорожденными щенками, чем постояльцами. Небольшая комната с кроватью, телевизором, душем и кондиционером обошлась мне в 25 долл. за ночь. Срочно сбрасываю с себя "доспехи" и принимаю освежающий душ. Можно прийти в себя. Разыскиваю телефон местного радиолюбителя, Joel Chalmers, KG6DX, которому я написал до отъезда. На острове я никого не знаю, а он может дать мне пару советов.

Продолжение в следующем выпуске бюллетеня.

RSRCI, Publisher & Editor - G.Nunuparov AA2HO, 1994