

Transport sanitari: present, passat i futur

El nou model de transport sanitari emprat darrerament a Catalunya ha estat molt criticat. I no n'hi ha per menys. Sens dubte la creació del Consorci del Transport Sanitari no ha estat la millor decisió. No dubto de la professionalitat dels seus membres però és cert que la manera de fer les coses ha canviat bastant. Abans eren les assemblees de la Creu Roja les encarregades de fer els trasllats de malalts. Persones altruistes i voluntàries ajudaven desinteressadament a aquells que ho necessitaven. Així doncs els tracte humà era el fonament d'aquest servei. No hi havia res més. Ara però, aquest model privatitzat ha capgirat els valors i, tot i que els serveis es realitzen de la manera més eficient possible, no deixa d'haver-hi un rerafons empresarial. Fa uns mesos ja varen sortir a la llum pública les irregularitats exercides per algunes de les empreses dedicades al transport sanitari. Era normal veure com "aprofitaven" el servei i carregaven en un sol viatge més d'un malalt. Sens dubte aquest fet no agradava gens al propi malalt, però el més greu és que de fet l'empresa cobrarà (normalment dels fons públics i a vegades dels propis particulars) uns diners per un servei que en realitat ha estat "compartit". En resum, l'empresa s'estalvia les despeses de posar a disposició del malalt un vehicle però en canvi cobrarà per tots ells. Tot i això, encara és habitual veure com les ambulàncies traslladen més d'un malalt en un sol servei. Senyors empresaris, potser val la pena tornar a capgirar els valors i posar per davant de tot l'esperit de servei públic i no l'afany de fer negoci aprofitant-se de persones que necessiten dels seus serveis per viure una mica millor.

Ciberdiari, 9 de setembre de 2002