

LA CONDUCCIÓ NO ÉS UN JOC

Mentre tots plegats circulem diàriament pels carrers o carreteres gironines potser no ens adonem dels perills constants als que estem sotmesos. Sens dubte el fet de conduir ja és per si sol un risc, però ho és encara més quan hi ha multitud de conductors que posen en perill la seva pròpia vida i la dels altres fent una conducció totalment incoherent, sigui pel seu propi incivisme o bé per la manca de coneixements de les normes i senyals bàsiques de circulació.

No és gens difícil veure vehicles que circulen per les rotondes en el carril que no els pertoca i fugint-ne sense adonar-se que realment podrien haver provocat un accident només pel fet d'haver-se col·locat de manera incorrecta; canvis sobtats de trajectòria o de sentit efectuats just en punts de les ciutats o carreteres on hi ha un perill evident de col·lisió i moltes altres errades que un bon dia poden provocar un ensurt considerable a altres conductors que sí coneixen bé les normes i sobretot els seus propis límits en el moment d'agafar el volant d'un vehicle.

Per altra part, també hi ha aquells que basen la conducció en un joc brutal d'incivisme propi de gent sense escrúpuls –i sovint sense cultura- que circulen de manera totalment temerària. Em refereixo a conductors joves que premen l'accelerador per fer-se veure, a aquells que es salten de manera reiterada els semàfors, els que no respecten els vianants o bé els que deixen el vehicle aturat a qualsevol racó només per la mandra de desplaçar-se a peu uns petits metres. Tota aquesta mena de conductors esbojarrats o despreocupats valdria més que es tanquessin a casa seva i deixessin lliure els carrers o carreteres per aquelles persones que saben conduir de manera cívica i ordenada.

Les autoritats poden fer-hi molt en aquest sentit. Només cal actualitzar les lleis d'una vegada per totes agreujant les infraccions i també que els ajuntaments i institucions destinin més diners a fer campanyes adreçades a millorar el coneixement de les normes i allisonar els conductors de la manera més adient de conduir incidint de manera especial en aquells aspectes més desconeguts.

Si tots plegats prenguéssim consciència de que la conducció ha de ser seria i responsable potser no hi hauria tants accidents o ensurts provocats pels descuits o el desconeixement d'uns i la mala "praxis" o l'incivisme crònic d'altres.

Ciberdiari, 8 de novembre de 2003