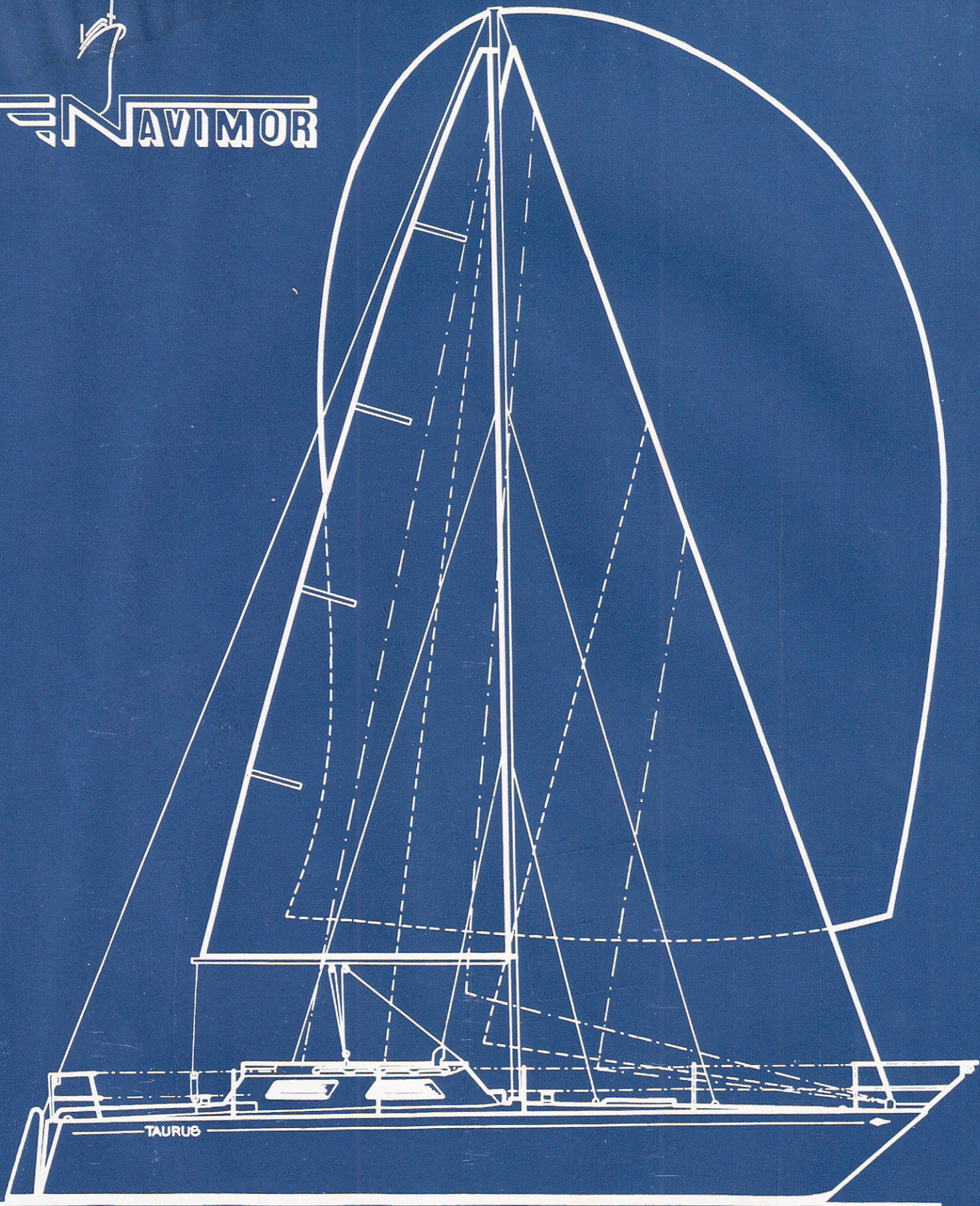
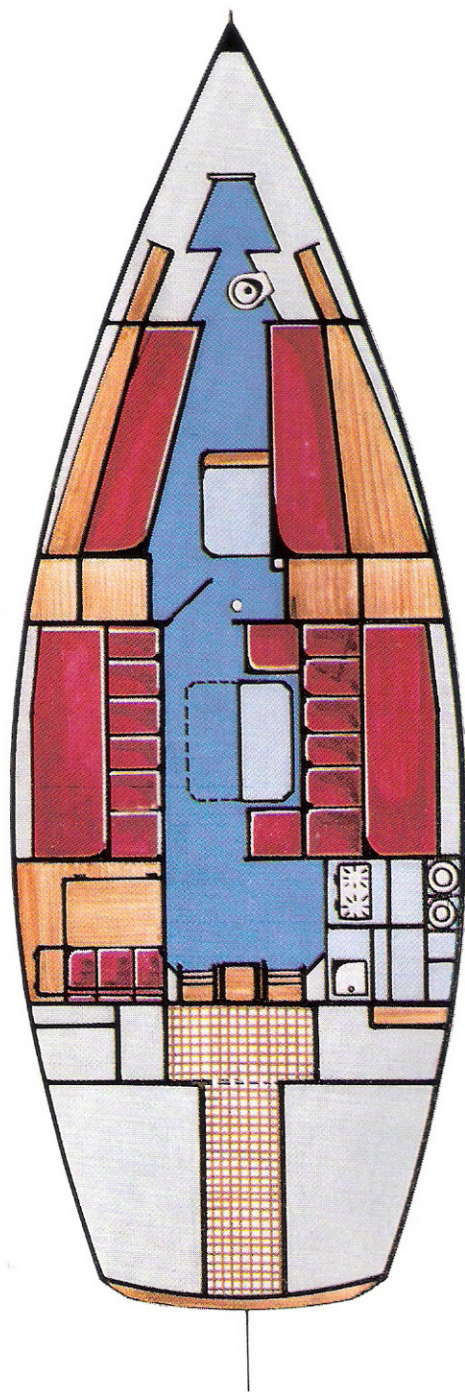
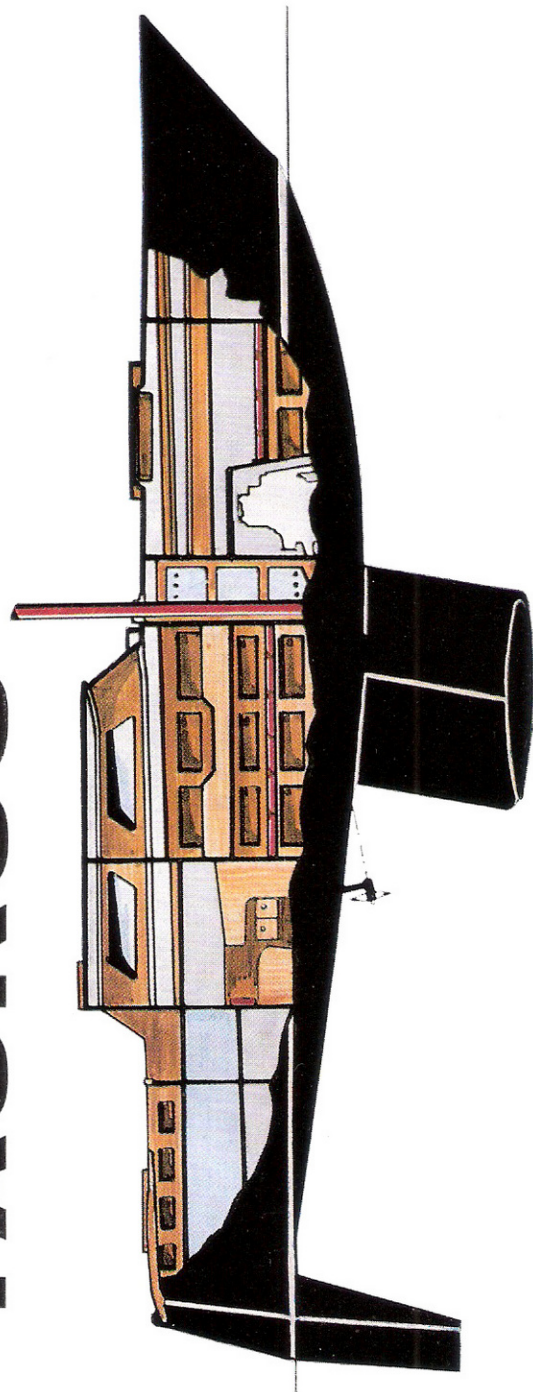


 **NAVIMOR**



TAURUS

TAURUS



Конструкторы:

Магистр инж. Ч. Гоголевич

Магистр инж. Э. Гоффманн

Капитан дальн. плавания К. Яворски

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина наибольшая	10,57 м
Длина по ватерлинии	8,60 м
Ширина	3,69 м
Осадка	1,94 м
Водонемещение	4,89 т
Площадь парусности	49,11 м ²

Предназначение яхты:

Гонки в классах Ван Тон Кап

Гонки в классах III JOR — а

Гоночная подготовка

Морской парусно-спортивный туризм

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ЯХТЫ „ТАУРУС” В СТАНДАРТНОЙ ВЕРСИИ

Конструкция	— бесшпангоутная, киль со штевнями дубовый, клёный на стальном шаблоне.	Застройка внутреннего помещения	— африканское красное дерево, водостойкая фанера, отделка бесцветная, подволока окрашена белой краской.
Балластный фальшкиль	— изготовлен из листовой стали, выполненной свинцом.	Мачта, гики	— мачта изготовлена из стальных труб с антикоррозийным покрытием, гик из соснового или елового дерева.
Болты фальшкиля	— сталь, горячая цинковка.	Оковка мачты	— стальная, из нержавеющей стали и тектолита.
Стрингеры	— сосна или ель.	Оборудование палубы	— стальное нержавеющее.
Обшивка корпуса	— выклеенная на болване из 5-ти слоев общей толщиной 21 мм из красного дерева. Отделка цветная.	Такелаж	— тросы нержавеющие, талрепы нержавеющие, тросы мягкие, растительные.
Соединительные элементы	— гвозди и шайбы медные, стальные болты оцинкованы горячим способом, шурупы латунные или бронзовые, клей АГ и каскамит.	Паруса	— из синтетической ткани.
Обшивка палубы	— фанера красного дерева, клёная на болване, макет из пероба, уплотнение резиной РРС.	Камбуз	— посудомоечная раковина из пластмассы, насосы для пресной воды.
Фальшборт	— изготовлен как продление обшивки.	Водяные баки	— из специализированной резины 2 шт. общей вместимостью 95 литров.
Транец	— фанера плюс облицовка из красного дерева, склеиваемые на раме.	Электроустановка	— 12 в.
Рубка	— бока склеены из фанерной облицовки на шаблоне, дека из фанеры окрашенной белой краской.	Обивка мебели	— вулканизированный волос крытый полотном и декоративной тканью.
Кокпит	— самосливной, ламинированный, рыбинсы из красного дерева.	Вентиляция	— естественная, через горловины и люки.
		Окраска	— полиуретановые лаки.

Экспортер



ВНЕШНЕТОРГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОБЪЕДИНЕНИЯ МОРСКИХ
СУДОРЕМОНТНЫХ ВЕРФЕЙ
GDAŃSK-Wrzeszcz, Matejki 6, ПОЛЬША
тел. 470-262

Изготовитель



ЩЕЦИНСКАЯ ВЕРФЬ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЯХТ
ИМ. ЛЕОНИДА ТЕЛИГИ
Szczecin-Golęcín, Światowida 6,
tel. 392-64, 441-77