



## **RICORDI DI UN MARCONISTA NELL'ERA D'ORO**



**Imbarcai nel 1980 su una superpetroliera da 300 mila tons a Dubai nel Golfo Persico. La nave era nuova di zecca, purtroppo la stazione radio era il solito rabatto, ovvero fondo di magazzino, senza radiotelex o satellite. La stazione radio aveva un tx da 1kw ed uno da 280 w out e tre ricevitori, tutti dello stesso tipo digitale/analogico del 1973. La nave appena consegnata, mentre lasciava il cantiere di costruzione si becco' un fulmine sull'antenna Mqas20 della Nera o Onrad. L'antenna cadde sulla controplancia e la base "franò" rovinosamente in stazione radio procurando diversi danni. Le lamiere furono prontamente riparate, ma gli apparati radio danneggiati rimasero.**

**Così, oltre alla già esistente antenna filare, fu installata un'altra antenna a L rovesciata e la nave ripartì per il Golfo Persico. Su questa nave feci tre imbarchi e la situazione non cambio'. Unico**

**regalo che mi fece l'armatore dopo le mie insistenze, fu l'installazione di un sintetizzatore esterno della Standard (ITT) sul trasmettitore principale, si, perche' nel 1982 si utilizzavano ancora i quarzi, mentre sul tx di riserva rimasero alcuni quarzi telefonici di Berna Radio. Il traffico radio era inesistente, c'era solo quello telefonico dove mi divertivo molto con Genova Radio / ICB, il resto buio completo.**

**Dopo due anni la nave fu messa in disarmo, ma completamente armata di equipaggio, compreso il sottoscritto. In seguito nel 1983 fu decisa la demolizione e cosi, con nemmeno 5 anni di vita, fu tagliata e ridotta a strisce di lamiera nel solito porto di Karaci in Pakistan. Unico svantaggio di quel tipo di navi, erano i famosi nodi delle onde quando c'era mare forte che potevano spezzarla in due. L'armatore non riusci' a venderla nemmeno all'Agip per farne una nave deposito in estremo oriente, di quelle che sono affiancate alle piattaforme, perche' non rispondente alle nuove normative Solas / IMO. Pensare che era stata costruita interamente con i soldi della cassa del meridione. Ovvero, pagata fino all'ultimo centesimo con i soldi di tutti gli italiani.....**

