

5 - 9 - 9

**BOLETIN INFORMATIVO DEL
Centro Radio Aficionados Montevideo**

Institucion fundada el 20 de junio de 1959

Sede social en camino Ariel 4733 Sayago Montevideo

**Vias de contacto C.C. 6000 Montevideo 11000 telefono
(598-2) 355820**

Direccion de correo electronico cx1ccc@yahoo.es

Pese a las muy malas condiciones de propagación...

Versión radial de este boletín , domingos hora 11 de Montevideo (14 horas UTC) en 7055 Khz LSB

y sus repetidores en VHF

Desde Rafaela provincia de Santa Fé , 147.015+ que enlaza con 146.820- en la ciudad de San

Francisco, provincia de Cordoba. 146.610

Cerro del Verdún en Minas y 146.200 desde Rocha, y en 27.035 desde Paysandú.

Y nuevamente Antonio Camilo Gonzalez CX1AO con la emisión en la banda magia... 51.600 Mhz

banda de 6 metros en FM.

Proximamente en 3.655 Khz banda de 80 metros con CX6BBJ

Si desea recibir gratuitamente este boletín semanal suscribase enviando su solicitud a=
cx2am@adinet.com.uy

Si aun no esta suscripto o no posee correo electronico puede acceder a esta informacion a traves=

de packet en el BBS de su preferencia con el comando LS "599"

**EDICION CORRESPONDIENTE AL DOMINGO 18 DE JULIO
DE 2004**

PUESTA A PUNTO...

¿Como están todos? Deseamos que muy bien por supuesto...les contamos que tal como estaba previsto el pasado viernes celebramos nuestro "día de la amistad" en el CRAM y compartimos una copa con gran cantidad de amigos que nos visitaron.... es en estas circunstancias que uno puede aquilatar hasta donde existe un poder de convocatoria y hasta donde los amigos son AMIGOS DE VERDAD...pues cuando existe esto , no importa el frío, la distancia, si estamos de este o del otro lado del arroyo, etc.

A quienes nos acompañaron sinceramente GRACIAS de verdad..

En otro orden de cosas, quiero expresar mi mas reconocido agradecimiento al grupo de amigos de RADIO CLUB SAN JOSÉ.... estupendos anfitriones si los hay. Tuve el honor de ser invitado el domingo pasado a compartir una hermosísima mesa de camaradería que se formó en la casa de Susana CX3EW y Jorge CX1EL.... participaron además del ágape varios amigos más integrantes de la Comisión Directiva de la Institución.

Fue muy grata la charla con todos ellos, Alejandro CX1EN, Richard CX1EQ, Astil, CX3EZ, Danilo CX3EX, Juan Carlos CX3ET y su esposa Anabela, Silvio CX5ER y varios amigos más que soy injusto al no mencionar uno a uno pero no registré los nombres de cada uno. Un agradecimiento muy especial por el impresionante trato recibido, por las atenciones que nos brindaron especialmente el excelente trabajo de la dueña de casa Susana con la presentación de una mesa deliciosa, el don de guía turístico de Astil que cuando hicimos el tour por la ciudad nos explicó cada detalle con minuciosidad y conocimiento, a propósito debo mencionar que el tour incluyó hasta un paseo en avioneta sobrevolando la zona, lo cual fue mi bautismo en ese tipo de vehículos.

Para finalizar destaco la buena onda que se notó en el ambiente, la buena relación que existe entre el presidente y el secretario, y algunos vocales que permanentemente nos contaban anécdotas del ámbito local... y también agradecer la presencia de un periodista de una de las emisoras de San José (si mal no recuerdo CW41) quien gentilmente hizo una nota con los presentes.

Fuimos, sin merecerlo, objeto de un homenaje mediante una plaqueta recordatoria personal y para el CRAM... por todo lo cual solo nos resta decir GRACIAS QUERIDOS AMIGOS DE RADIOCLUB SAN JOSÉ.

NOTICIAS DEL MUNDO DE LA RADIO

LAMENTABLE FALLECIMIENTO...

Con profundo dolor participamos el fallecimiento, del papá de nuestro amigo y compañero Fernando Berrueta CX3CAX.

En este "Día del Padre" acá en Uruguay, dejamos un mensaje de cariño y amor para quienes lo tienen ... para que le den un abrazo y un "gracias viejo, por todo lo que me diste" y para quienes ya no lo tenemos más que en el mejor recuerdo... tener presente siempre esa imagen del que nos enseñó a caminar en la vida y a ser como somos...

Un abrazo Fer.

EL NAUFRAGIO DEL TITANIC...

Nuestro amigo Mac, CX4CQ nos hace llegar este estupendo material

El tráfico en CW alrededor del naufragio del Titanic

Xavier Paradell, EA3ALV

El trabajo que ofrecemos es un homenaje a Jack Phillips, primer oficial de radio del Titanic, cuya profesionalidad permitió que se salvaran más de 700 personas, en una de las más conocidas (aunque no la peor) de las tragedias en la mar. Phillips murió de hipotermia junto a un bote de lona, antes que llegaran los auxilios, y su cuerpo nunca fue encontrado.

Los textos que siguen son una traducción resumida de las páginas web confeccionadas por el Titanic Wireless Commemorative Group, según el trabajo de investigación de Glenn Dunstan, VK1XX, quien recopiló y ordenó las notas que la Compañía Marconi entregó a la UK Board of Trade durante la investigación de las causas del siniestro, en base a los libros de guardia de los demás buques de la compañía y a las declaraciones de los oficiales supervivientes, entre los cuales estaba el segundo operador de radio del Titanic, Harold Bride.

Las horas se han convertido a Tiempo Universal (GMT de entonces) considerando que, dada su longitud (poco más de 50° Oeste en el momento de la colisión), la hora local del Titanic era 4h 30m menos que la de Greenwich.

15 abril 1912

04:20 GMT

Del MV Mesaba, de la Atlantic Transport Line al MS Titanic de la White Star Line:

"Informe de hielos. En lat. 42 N a 41.25 N y long 49 W a 50.30 W hemos visto muchos grandes bloques de hielo y gran número de grandes icebergs así como campos de hielo. Tiempo bueno y claro".

Este telegrama proporciona detalles precisos sobre las grandes masas de hielo existentes sobre la derrota del Titanic. Sin embargo, los oficiales de puente supervivientes afirmaron no haber tenido conocimiento del mismo. La causa más probable es que el oficial de radio del Mesaba no incluyó en el encabezamiento la clave MSG (mensaje al capitán), que había hecho que el telegrama fuese puesto inmediatamente en conocimiento del capitán del Titanic.

Phillips, el radio del Titanic, agobiado de trabajo por el aluvión de telegramas de entrada y salida que tenía, como consecuencia de haber entrado en el área de cobertura de la estación de Cape Race, podría haber pospuesto la entrega del radiograma suponiendo que no era urgente.

Y además e increíblemente, un mensaje de parecida naturaleza, enviado por el capitán Stanley Lord, del Californian, al capitán del Titanic, fue transmitido también sin el preceptivo encabezamiento MSG por un inexperto oficial de radio, de apellido Evans, el mismo a quien se acusa de cerrar la radio al recibir la reprimenda de Phillips:
"Keep out. Im working MCE" (Manténgase en silencio. Estoy trabajado Cape Race).

Las malas lenguas afirmaron que el mensaje de Phillips fue, en realidad: "Shut up. Im working MCE" que significaría ? "Cállese! Estoy trabajando Cape Race", lo cual provocaría el enfado de Evans.

04:45

Primera llamada de auxilio del Titanic, recibida por el Frankfurt y La Provence :
"CQD CQD CQD CQD CQD CQD de MGY MGY MGY MGY MGY position 41.44 N 50.24 W "

El Mount Temple escucha las señales del Titanic y registra en su libro de guardia que le contesta, pero el Titanic no oye sus señales.
En el libro de guardia está anotado:
"Aviso a mi capitán su posición 41.46N, 50.24 W" o sea con un error de 2 minutos en latitud. (dos millas, o 3,7 km). Este error es más inexplicable si se tiene en cuenta que, como se puede leer más adelante, esa era la VERDADERA latitud del Titanic en el momento de la colisión.

=nbsp; 04:48

El buque Ypiranga escucha las llamadas del Titanic y el radiotelegrafista escribe en su libro:
"El Titanic está dando CQD aquí. Posición 41.44 N 50.24 W. Necesita asistencia"
(transmitido 10 veces)

04:54

El Carpathia (MPA) llama al Titanic y le dice:
"MGY de MPA ¿Sabe que Cape Cod está enviando un lote de mensajes para Ud.?"
A lo que el Titanic responde:
"MPA de MGY = Vengan enseguida. Hemos chocado con un iceberg. Esta es una CQD, viejo. CQD. Posición corregida 41.46 N 50.24 W"

En este momento, el cuarto oficial de puente, Boxhall, había entrado en la cabina de radio del Titanic y entregaba a Phillips una nota con la posición exacta del buque. El mensaje fue escuchado también por el operador de Cape Race y le llama, pero no obtiene respuesta, probablemente por no escucharlo debido al ruido del vapor escapando por las válvulas de seguridad, como se explica más adelante. A continuación sigue un mensaje del Carpathia:
"¿Debo decírselo a mi capitán? ¿Necesitan Ud. auxilio?"
"MPA de MGY = Sí. Vengan aprisa"

04:55

El Ypiranga registra en su libro:
"El Titanic dice: CQD CQD CQD de MGY MGY MGY. Mi posición corregida 41.46 N 50.14 W Necesitamos auxilio inmediato. Hemos chocado con un iceberg. Nos hundimos. No puedo oír nada por el ruido del vapor" (Transmitido entre 15 y 20 veces)

El ruido a que se refiere Phillips era debido a que los maquinistas del Titanic estaban soltando vapor de las calderas para reducir el riesgo de explosión.

04:56

El Prinz Friedrich Wilhelm (DKF) llama al Titanic y le da su posición:
"MGY de DKF. Nuestra posición a medianoche era 39.47 N 50.10W"

Esto supondría una distancia de unas 120 millas a la hora señalada, unos veinte minutos antes. Hay ciertas dificultades para calcular las posiciones reales de los distintos buques debido a que las horas vienen dadas, en muchos casos, en "tiempo local". Suponiendo una velocidad máxima de unas 22 millas por hora, se precisarían casi seis horas para cubrir esa distancia. Sin embargo, un minuto antes, Phillips había informado que no podía escuchar nada debido al ruido del vapor, así que no se sabe si el mensaje fue recibido a bordo del Titanic.

"DKF de MGY. ¿Vienen hacia nosotros? Hemos colisionado con un iceberg. Nos hundimos. Por favor, dígame al capitán que vengan."

El Prinz Friedrich Wilhelm contesta:

"OK, se lo diré".

04:57

Titanic:

"Preciso ayuda inmediata. Choque con iceberg en 41.46 N y 50.14 W"

05:00

El Caronia transmite un mensaje, primero al Baltic y luego a todos los buques:

"CQ CQ de MSF MSF. CQD CQD Titanic chocó con un iceberg. Precisa ayuda inmediata"

Alrededor de esa misma hora, el Mount Temple (MLQ) escucha al Titanic llamando aún CQD y anota

en su cuaderno de bitácora:

"Nuestro capitán invierte el rumbo. Estamos a unas 120 millas lejos".

05:04

En el libro de guardia del oficial de radio del Mount Temple se lee:

"El DFT (Frankfurt) da al MGY (Titanic) su posición: 39.47 N 52.10 W".

(Eso significan 170 millas hacia el SSW de la posición del Titanic casi ocho horas de navegación a toda máquina.)

El MGY dice:

"¿Vienen Udes en nuestro auxilio?"

Y DFT responde:

"MGY ¿Cuál es su problema?"

Increíble, pero cierto. El operador del Frankfurt no se había enterado de apenas nada de lo que sucedía.

Titanic:

"Hemos chocado con un iceberg y nos hundimos. Por favor, dígame al capitán que vengan"

Frankfurt:

"OK. Se lo diré a los del puente"

Titanic:

"OK. Sí, por favor"

05:15

El Titanic llama a su buque gemelo, el Olympic (MKC), que está a unas 500 millas de distancia en viaje hacia Inglaterra:

"MKC MKC MKC de MGY MGY MGY SOS SOS SOS"

Es la primera vez que Phillips utiliza la nueva señal internaciona= de socorro.

05:20

Pero, por si acaso, cinco minutos después vuelve a usar la señal de auxilio de la compañía Marconi, que registra el oficial de radio del Celtic:
"MKC MKC de MGY MGY CQD CQD necesitamos ayuda inmediata. Posición 41.46 N 50.14 W"

05:23

El Caronia (MSF) llama al Baltic (MBC) y le informa de lo que está sucediendo:
"MBC de MSF SOS MGY CQD en 41.46 N 50.14 W necesita auxilio inmediato"

05:30

Han transcurrido 45 minutos desde la primera llamada de auxilio del Titanic y seis buques, por lo menos, además de la estación costera de Cape Race, conocen los problemas del gran transatlántico. Al parecer, sólo uno de ellos -el Mount Temple- ha puesto proa hacia el lugar señalado, pero NO ha informado de ello al Titanic, cuyo operador insiste en reclamar ayuda al gemelo Olympic. Uno de los buques, el Cincinnati, con una estación Telefunken, de indicativo DDC, escucha el tráfico entre ambos y anota en su libro:
"Posición del MGY 41.46 N 50.14 W. No se precisa ayuda del DDC, pues el MKC (Olympic) ha contestado enseguida a su llamada". (?)
Ni que decir tiene que recorrer 500 millas demoraría no menos de 20 horas, incluso para un buque de buen andar como el Olympic.

05:32

En su búsqueda desesperada de pronto auxilio, Phillips llama al Asian (MKL), un remolcador de altura que llevaba un petrolero hacia Halifax.
"MKL MKL de MGY CQD Necesitamos auxilio inmediato. 41.46 N 50.14 W"

El Asian responde inmediatamente y confirma recibida la posición del Titanic; su operador lleva el radiograma inmediatamente al puente y su capitán le pide reconfirmar la posición del siniestro, probablemente para evaluar si tiene alguna posibilidad real de auxiliarlos con su limitada capacidad de maniobra.

05:33

El Virginian llama al Titanic, pero no obtiene respuesta. El operador de Cape Race le dice que informe a su capitán que el Titanic ha chocado con un iceberg y que precisa ayuda inmediata.

05:40

Phillips llama de nuevo al Olympic y le informa de la situación:

"MKC de MGY. Chocamos con un iceberg. Nos hundimos de proa. 41.46 N 50.14=W. Vengan cuanto antes". "Dice el Capitán que tengan listos sus botes. ¿Cuál es su posición?"

05:45

El Baltic (MBC) llama al Caronia, que tiene una estación más potente, y le dice:
"MSF de MBC. Por favor, dígame al Titanic que vamos en su ayuda"

05:50

El operador de Cape Race ha escuchado el mensaje, se adelanta al Caronia y llama al Titanic:

"MGY de MCE. Están viniendo en su auxilio. Su posición es a 170 millas al N del Titanic"

¡Al fin! Este es el primer mensaje de aliento a la gente del desgraciado barco, tras más de una hora de tráfico de socorro y cuando el castillo de proa ya está desapareciendo bajo las aguas.

05:55

El Caronia confirma al Titanic el mensaje de Cape Race:

"El Baltic está viniendo en su auxilio"

El Olympic da su posición a las 04:24 GMT, en 40.52 N y 61.18 W y envía un extraño mensaje al

Titanic:

"¿Están proa al sur, para encontrarse con nosotros?"

No parece que el capitán Haddock, del Olympic, conociera muy bien la situación real del buque gemelo,

que estaba en esos momentos con el castillo de proa bajo el agua y el agua entrando en la sala de

calderas, aunque lo más probable es que no diera crédito a lo que decían le estaba sucediendo a un

buque que se creía insumergible.

Phillips responde:

"Estamos poniendo a las mujeres en los botes"

06:00

Y cinco minutos más tarde, completa el mensaje:

"MKC. Estamos sacando a los pasajeros en botes pequeños. Las mujeres y los niños no aguantarán mucho en los botes"

06:05

"MGY de MKC. ¿Como está el tiempo ahí?"

"MKC de MGY. Claro y en calma"

Muy poco después, el Baltic escucha al Titanic decir:

"Se está inundando la sala de máquinas"

El capitán Smith había acudido a la sala de radio para advertir de esa circunstancia a los operadores

Phillips y Bride.

A la misma hora, el Mount Temple escucha al DFT (Frankfurt) preguntar:

"¿Hay todavía algunos botes alrededor suyo?"

No hubo respuesta.

06:07

El Baltic informa al Titanic:

"Estamos corriendo hacia ustedes"

"Estamos calentando todas las calderas posibles tanto como podemos"

06:10

Cape Race transmite al Virginia:

"Dígale a su capitán esto: El Olympic va a toda velocidad hacia el Titanic, pero su posición es 40.32 N y 61.18 W. Ustedes están mucho más cerca del Titanic. En el Titanic están sacando

a

las mujeres en los botes y dicen que el tiempo allí es calmado y claro. El Olympic es el único buque del que hayamos oído que se dirige a ayudar al Titanic. Los demás deben estar a gran distancia del Titanic."

Eso, evidentemente, no era cierto y si fue escuchado en el moribundo transatlántico no debió ciertamente contribuir a levantar los ánimos.

06:15

Las últimas señales que el Carpathia escuchó del Titanic decían:

"Vengan lo antes que puedan, amigos. La inundación en la sala de máquinas está llegando a las calderas."

A la misma hora, el Mount Temple escucha al Frankfurt llamar al Titanic. No hay respuesta. Al respecto

hay que aclarar que en aquellos tiempos el servicio radiotelegráfico estaba regido por criterios casi

estrictamente comerciales y era muy raro que se intercambiasen mensajes entre estaciones pertenecientes a diferentes compañías.

Para el rodaje de la película de Cameron "Titanic" se construyó; esta reproducción, bastante razonable, de la cabina de radio del transatlántico. A destacar, en el centro de la mesa de trabajo, el famoso detector magnético Marconi (conocido como "Maggie") que proporcionaba a las estaciones de la compañía una sensibilidad de recepción mucho mayor que los cohesores en uso en otras instalaciones y encima del cual aparece el sintonizador múltiple, otra de las patentes Marconi. A su lado, a la derecha, la bobina Rhumkorf del transmisor auxiliar. En el panel de la derecha pueden apreciarse los reóstatos de regulación del motor y el alternador que alimentaban el equipo principal y sus paneles de control.

06:17

El Caronia y el Virginia escuchan señales débiles del Titanic, cuya potencia se ha visto muy reducida.

06:18

El Asian escucha un débil SOS del Titanic y le llama, pero no recibe respuesta. Casi al mismo tiempo, el

Frankfurt llama al Titanic y dice:

"¿Qué es lo que le pasa?" (¿!)

A lo cual Phillips le envía la famosa respuesta:

"Es usted tonto. Aguarde y cállese".

06:25

Cape Race dice al Virginian:

"No escuchamos al Titanic desde hace media hora. Puede haberse quedado sin energía."

06:30

El Virginian escucha un par de "V" débiles, con un sonido parecido al del Titanic. En ese momento Phillips estaba intentando ajustar el transmisor principal para adaptarlo a la baja potencia disponible en la sala de radio. En el mismo momento, el capitán Smith acudió a la cabina de radio para liberar a los operadores de sus obligaciones y ordenarles que abandonaran el buque y se pusieran a salvo. Ya se escuchaba el ruido del agua al inundar el puente de mando.

06:47

El operador del Virginian escucha un débil CQ del Titanic, pero es incapaz de descifrar nada más. La señal es bastante ronca y chirriante. Súbitamente, desaparece por completo, como si se hubiese cortado la alimentación. El radio del Virginian toma el manipulador y sugiere a Phillips que use el equipo de socorro, pero no hay respuesta.

06:50 GMT

Del Virginian al Olympic:

"¿Han oído algo del Titanic?"

A lo que aquél responde:

"No. Mantenemos una estricta vigilancia, pero no hemos oído nada más del Titanic. No hay respuestas de él."

Ésta es la hora oficial en que se da por perdido el gran buque, según comunica el capitán del Carpathia al Olympic.

07:05

El Mount Temple escucha al MPA (Carpathia) decir al Titanic:

"Si están ahí, estamos lanzando cohetes."

A esta hora, verosímilmente, el casco del Titanic, hundido de proa=casi 45°, se parte por la mitad con un espantoso crujido e inmediatamente se sumerge la mitad delantera, seguida=poco después por la sección de popa.

07:28

El Birma (SBA) cree haber escuchado al Titanic y le transmite:

"Estamos viniendo a toda velocidad hacia ustedes. Llegaremos a las 6 AM (09:30 GMT). Esperamos que estén a salvo. Ahora estamos solo a 50 millas."

07:58

Del trasatlántico francés La Provence al Celtic:

"Nadie ha oído al Titanic desde hace dos horas."

08:54

El Birma transmite:

"Estamos a 30 millas al SW del Titanic".

Evidentemente, no llegarían a las 09:30 como habían afirmado. Y, mientras, el Carpathia ya estaba recogiendo los pasajeros de los botes salvavidas y los escasos supervivientes a flote que no habían

sucumbido a la hipotermia.

&12:10

El Mount Temple registra en su libro:

"El Carpathia informa que ha rescatado el pasaje de 20 botes."

12:37

El Baltic envía al Carpathia el siguiente mensaje:

"¿?Puedo serle de ayuda respecto a recogerle algunos pasajeros? Estaremos en posición hacia

las 04:30. Hágame saber si cambia su posición."

12:45

El Baltic recibe instrucciones de seguir viaje hacia Liverpool y da media=vuelta hacia su destino, tras

haber recorrido 134 millas al oeste hacia el Titanic.

13:10

El Mount Temple escucha al Carpathia llamar CQ y decir que ya no es neces=ria ninguna otra ayuda. Su

capitán comunica que ha rodeado el campo de hielo sin resultados. El buque da media vuelta..

13:15

El Olympic envía un telegrama a los propietarios en Nueva York v&i=cute;a Sable Radio diciendo:

"No hemos comunicado con el Titanic desde medianoche".

Da la sensación que el capitán Haddock no se acaba de creer=lo que ha sucedido y evita certificar la

pérdida del buque gemelo.

13:25

Mensaje del Carpathia al Baltic:

"Estoy rumbo a Nueva York o Halifax a toda velocidad. Haría Ud mej=r poniendo proa a Liverpool. Tengo unos 800 pasajeros a bordo."

12:30

Del capitán del Carpathia al del Virginian:

"Nos vamos de aquí con un total de unos 800 pasajeros a bordo. Por=favor, vuelva a su rumbo

norte."

Ya nada sería igual tras la catástrofe del orgulloso buque.=La Conferencia de Radio de Londres en 1912 puso las bases de lo que sería en adelante el tr&a=cute;fico de radio en la mar,

con la obligatoriedad de instalar estaciones de radio duplicadas en todos=los buques de más de 1.500 Tm y embarcar operadores radiotelegrafistas con rango=de oficial, así como el establecimiento de periodos obligatorios de silencio y escucha en 500 kHz entre los minutos 15 a 18 y 45 al 48 de cada hora, además de otras muchas disposiciones dirigidas a preservar la vida humana en la mar.

En el Parque de la Batería, en el sur de Manhattan, hay un monumen=o con una placa en la que están grabados los nombres de oficiales de radio que dieron=su vida al pie de sus equipos, tratando de salvar las de los pasajeros y de sus compañer=s. Entre ellos figura el de John G. Phillips.

Referencias:

GAMBIA – Del 29 de julio al 4 de agosto estarán activos Josep EA3BT y Nuria EA3WL con los indicativos que esperan obtener: C56BT y C56WL, operando en su tiempo libre en las bandas de 6 a 40 metros sólo SSB.
La Qsl vía EA3BT

FREDSRIKET MOROKULEN – Del 27 de julio al 9 de agosto estarán activos Alda PP5ASN como LG5LG y Heinz DL8GH Y Heinz DL8DYO como SJ9WL en 14.277 kHz. MOROKULEN no es un país. Es el Estado de la Paz. Su nombre se forma por las palabras "Moro" (noruego) y "Ku=" (sueco) que significa "¡Felicidad". Desde 1914 existe un monumento que conmemora la paz que existe entre los dos países que ya dura más de 100 años! Está localizado en la frontera entre Noruega y Suecia, en 6 hectáreas donadas por los dos países. Su locator es 6JO69CW. Está cerca de Eidsvåg (Noruega) y Eda (Suecia) y al noroeste de Arvika (Suecia). El prefijo sólo se concede para esta operación y es LG5LG (Noruega) y SJ9WL (Suecia). La Qsl vía buró o directo a SM5DJZ.

LIBERIA - Desde el mes de junio hasta noviembre o diciembre estará activo como EL/EI5IF pero estará intentando conseguir un prefijo especial además de tratar de estar el mayor tiempo posible en radio, pero todo dependerá de la cantidad de trabajo que tenga cada día.

PERU – ANDES AMAZONICOS – Entre el 2 de julio y el 25 de agosto busque a Bonnie OA9/KQ6XA porque estará operando desde las montañas de los Andes en el Amazonas de Perú acompañando a una expedición internacional de speleologists para inspeccionar y entrar a las más profundas cuevas verticales previamente inexploradas en el hemisferio del sur. Bonnie usará un transmisor de 20 watts y con una batería y celda solar, por lo que no llamará CQ, y estará escuchando en: 18157.5 kHz (16.30 UTC y 22.30 UTC), 18157.5 kHz USB y 18158.2 kHz CW (00.30 UTC), 7087.5 kHz LSB y 7087.0 kHz CW (01.00 UTC). la frecuencia de QSY para CW será 18095.0 kHz; 21437.5 kHz USB como sea necesario y ; 10117.5 kHz CW.
La Qsl vía KQ6XA

JUEGOS OLIMPICOS DE ATENAS

Los radio aficionados griegos pueden usar el prefijo SX2004 o SY2004 desde el 1 de junio hasta el 15 de noviembre de 2004, para conmemorar los Juegos Olímpicos de Atenas y los Juegos Paralympic

2004. La

Qsl vía las instrucciones del operador. Y todos los extranjeros= radio aficionados que visiten Grecia y que pertenezcan a países con reciprocidad de licencias (EE.UU., Canadá, Chipre, Suiza, Australia) pueden usar

el prefijo especial J42004 desde el 1 de agosto al 15 de noviembre de 2004 sin necesidad de licencia

especial. El resto de países, tienen que solicitar permiso especial. La Qsl vía las instrucciones del operador.

Más información en: <http://www.athens2004.com>

Además hasta el día que se inicien los Juegos Olímpicos, el 12 de agosto, estarán activas nueve estaciones especiales como SX9A, SX8A, SX7A, SX6A, SX5A= SX4A, SX3A, SX2A y

SX1A dentro de las nueve regiones griegas. Además, algunos radioclubes griegos preparan muchos

Dxpremios. NO HAY QSL MANAGER. Todas las QSLs SOLO SERAN ENVIADAS VIA=BURO de Grecia.

Más información, calendario de juegos, Logs en Lí=nea, en <http://www.qsl.net=sv2ngct/sx.htm>

LIGHTHOUSE/LIGHTSHIP WEEKEND INTERNACIONAL 2004.

Para la edición de este año de este interesante evento,=el 21-22 de agosto, se espera que participen cuando menos una cifra

similar a los 369 faros y buques farol de 48 países que se reg=straron en 2003. Informa su organizador Mike GM4SUC y

Kevin VK2CE que se puede participar el tiempo que se pueda o quiera, porque no hay restricciones de

ningún tipo. Se recomienda que se tenga paciencia con las esta=iones QRP. Más información sobre el

evento en <http://illw.net> y los datos sobre la ubicación y el número de referencia de los 10,802 Faros y

Buques Farol del mun=o

<http://www.lighthouse.fsnet.co.uk/events/intlighthouseday.htm> #nbsp; Y los números

ARLHS están en <http://arl=s.com/awards/arlhs-numbers.html>

GIBRALTAR ZB2 - Del 27 al 29 de julio estarán activos Marc/ON5FP y Jose/ON4CJK&n=sp; pero aún no se

informan los callsigns. La Qsl vía bur=oacute; o directo a ON4ADN: Geert Decru, St.

Laurentiusstraat 18, 8710

Wielsbeke, Bélgica.

DE ZB2 A EA9 CEUTA Y MELILLA --Del 30 de julio al 1 de agosto estarán activos

Marc/ON5FP y Jose/ON4CJK

pero los callsign aún se desconocen. La Qsl vía buró o directo a ON4ADN: Geert Decru, St.

Laurentiusstraat

18, 8710 Wielsbeke, Bélgica.

LIBERACION DE PARIS – Desde el=25 de agosto y durante 4 semanas estará activa esta estación especial para conmemorar el 60 aniversario de la Libe=ación de París, operando en todos los

modos. La Qsl vía Buró de RSARS. Más info G0SWY - G0swy@aol.com. Y adicionalmente puede solicitar

un diploma si trabajó cualquiera de las 5 estaciones (GB=DD, GB6OL, GB6LOG, GB6LOP, GB60OL, y

GB4OL). Debe solicitarse fuera de Europa con 1 USD a G0WY, 4 Bluebell Road, Bassett,

Southampton,
Hampshire SO16 3LQ, United Kindom. NO QSL BUREAU

LIBERACION DE GUAM – Desde el =1 de julio y durante 4 semanas, se conmemorará el 60 aniversario de la Liberación de la Isla Guam, operando esta estación en todos los modos. La Qsl vía Buró
RSARS. Más info G0SWY - G0swy@aol.com

NUEVO SATELITE

El AO-ECHO ya está en órbita desde este martes 29 de junio. Y con este se abre una nueva era para las comunicaciones satelitales entre radio aficionados=2E Posibilitará las comunicaciones espaciales usando un talky, y esa será su principal funci&oacu=e;n. Tendrá dos emisores de UHF de 1 a 8 vatios y con posibilidad de operar a la vez, y 4 receptores de VHF, así=como un receptor multibanda capaz de operar en 10 metros, 2 metros, 70cm y 23 cm. Estará operativo en FM, modos digitales, incluyendo PSK31 con subida en 10 metros SSB. Te mantendremos al tanto!. En cuan=o al VUsat, parece que sufrió algunos fallos durante las pruebas pero ya han sido solventados. Se espera su lanzamiento para el verano (invierno en el hemisferio sur). El VUsat tendrá subida en UHF y bajada en VHF y podrá funcionar en CW, USB y FM. En otras palabras, tenemos por delante un año 2004 repleto de motivos para poner a punto una estacion de satelites... Te animas? <http://www.amsat.org/amsat/sats/echo/index.html>

UCRANIA – El 27 de agosto termina la actividad de este prefijo especial EO60F= para celebrar la liberación de la región de O=essa en la Segunda Guerra Mundial y luego participarán las 26 regiones de acuerdo con la fecha de su liberación en 1944, operando en todas las bandas y modos. La Qsl al Buró de Ucrania.

NAVES DEL MUNDO

K1RV informa que el quinto Annual Museum Ships Weekend inicia el 17 de julio a las 0001z y termina el 18 de julio a las 23.59z y se espera la participación de cerca de 90 naves alrededor de todo el mundo. Vea más datos y fotos en: <http://www.qsl.net/k=usn/event.html> El USS Salem Radio Club K1USN, patrocinará este evento de nuevo &nb=p; y más datos puede usted encontrar en <http://www.qsl.net/k1usn> La Qsl para K1USN es vía K1RV: 78 &nb=p; Temple St., Abington, MA 02351 EE.UU.

LIBIA - Andy DJ7IK recibió= recientemente su autorización para operar como , informa OPDX que hay un operador recientemente autorizado en la 5A-tierra. Empiece a busca= Ali, 5A3A.

AUSTRIA - EVENTO ESPECIAL – Del 1 de junio al 31 de octubre se realizará una actividad especial en la que todos los radioaficionaros de ese país podr=aacute;n usar el apéndice especial "/90KK" según nos informa Peter OE3EPW, Presidente de la Real Sociedad Austriaca del Ejército (AMRS) que

es parte del OeVSV (su organización de la radio de onda corta nacional), en memoria de todos los soldados que participaron hace 90 años en la Primera Guerra Mundial-WW1-Busque las estaciones siguientes para ser adelante el aire:

OE1XRC/90KK OE4XRC/90KK
El OE2XRM/90KK OE5XAM/90KK OE8XRC/90KK=<- Sólo del 0000z,
OE2XCW/90KK OE5XCL/90KK el 11 a 2400z de junio,
OE3XRC/90KK OE7XBH/90KK el 12 de junio=
La Qsl para todas las estaciones vía Robert, OE4RGC.

UNO MÁS... El 7 y 8 de agosto estará activo el callsign especial VI3JA por un grupo de miembros del Central Goldfield ARC para celebrar los 150 años del Municipio de Maryborough, Victoria, Australia, especialmente en 3789 kHz SSB y 20 SSB/RTTY/PSK. La Qsl vía VK3JA.
<http://www.cgfar.com>

OTRO EVENTO ESPECIAL. - Rodja YZ1=A está activo con el callsign especial YZ200A y terminará al terminar el año, con motivo de celebrar el 200 aniversario del Primer Motín serbio contra los Turcos (1804). Estará en todas las bandas, especialmente en CW. La Qsl vía YZ1AA: Ranko=ic Rodoljub, P.O. CAJA 17, 11550 Lazarevac, SERBIA Y MONTENEGRO.

OTRO MAS Del 1 de junio al 31 de diciembre estará activo el callsign especial OE80XRW para conmemorar los 80 años del servicio de la radiodifusión=nbsp; de Austria que empezó como RAVAG el 25 de octubre de 1924. Más información en <http://www.qsl.at/oe80/>

LABRADOR - Del 31 de julio al 1 de agosto estará activo François VA2RC como VO2=A2RC desde la zona 2 en Labrador, el 31 de julio de las (1200-0600z) y el 1 de agosto (1200-0400z) en las bandas de 80/40/20/15/10 metros en SSB y RTTY. Las frecuencias sugeridas son como sigue:
SSB -
3790-3795, 7050-7060, 14185-14200, 21250-21275 y 28420-28450 kHz, RTT= - 3580-3600, 7040-7050, 14085-14090, 21085-21090 y 28090-28100 kHz. La Qsl vía bur&oac=te; a VA2RC
<http://www.qsl.net/va2rc>

YVØ ISLA AVES (NA020) - Del 30 de julio al 8 de agosto estará activa esta DXpedition tan esperada por muchos radioaficionados en el mundo. Dice Mike K6MYC que saldrá en barco de Venezuela el 28 de julio y llegarán un día después, pero espera tener listo todo el equipo el día 30 en 14.345 con un doble Quad y 100W y con un GPS cronometrando el trabajo y tratando de tomar el sk= para JT65A. Yo tendré 1 KW (8877) en 6M y 2 x 41 yagis (el specials de M2) sin ninguna elevación y 350W en 2M y 15.7 dBd con elevación aproximadamente 45 grados. Martti OH2BH tendrá un KW de estado sólido con 500W en 6M y

con un auxiliar de 8877 si tiene problemas. Gary KB8RQ y Dave W5UN&nb=p; estarán atendiendo skeds en 2M de JT65A, después de la luna encima de mí a 25 grados y antes de 25 grados. La frecuencia aleatoria será 144.080 Xmit y yo escucharé a 2 a 5 KHz. El locator es FK85eq (73 Mike K6MYC). TNX Yuki JI6KVR IOTA-JA.

<http://w=w.radioclubvenezolano.org/dxexp/yv0.htm>
<http://www.radioclubvenezolano.org/dxexp/julio1994/1.htm>

SILENT KEY... El 1 de julio, a l=s 80 años de edad, murió Martin Brandeaux KE6PZH/FO5GJ pero era más famoso como el inolvidable actor ganador del Oscar, Marlon Brando.

Álvaro CX4SS , nos=informa que la página oficial de COMUNICACIONES de Uruguay, donde está la lista de licencias uruguayas, para hacer "download", es:
UNIDAD REGULADORA DE SERVICIO DE COMUNICACIONES (URSEC):

<http://www.ursec.gub.uy/>

RADIOAFICIONADOS: http://www.ursec.gub.uy/S_telecom/operadores_radioaficionados.asp .
De mediar algún inconveniente, a pedido podemos hacer el env&i=cute;o del archivo.

NO DEJE ENFRIAR EL SOLDADOR...

Hola que tal gente. Esta es mi pequeña contribución para el grupo. (Por Ruben VK3PRA.)

Este delta loop marcha fenomeno entre 14 y 35 mhz.Como todos saben, los delta loop monobandas se pueden usar en otras frecuencias con un tuner, pero la señal sale para cualquier lado. Este trabaja como una MONOBANDA entre 14 y 35 mhz, o sea hacia adel=nte y hacia atras. Se usa con un Tuner, no se necesita Rotor, se puede girar con hilos, es super liviana, se puede poner alta, ya que solo se necesita un mastil. No hay mucha diferenci= en performance entre esta antena y la Yagi de 3 elementos para 10 y 15 que bajé , sobre todo en 15 y 10 metros=2E En 20 metros marcha un poquito mejor que la G5RV ,V invertida. Los materiales los dejo a su elección. Como referen=ia les doy los materiales que yo use.

La parte horizontal [7.40 mts.] es de aluminio, ya que lo tenia disponible, pero por supuesto se puede usar cable agarrado a cañas de bambu con cinta etc.

El resto usé cable comun forrado, ese para portatiles [velado=as etc].

Alimentación - 300 ohms, el tipo escalerita.



Entre los puntos A y B ,



use un hilo de unos 2 milimetro de plastico= evitar que el aluminio no se doble. De aislador use un trozo de madera

redondito que entra a presion en el aluminio.

Como ven es super sencilla, facilisima de hacer y el viento ni se ent=ra que esta ahi !

Mi mastil tiene 14 metros , la Yagi estaba a 10 metros, No rotor, la giro con hilo de pesca desde el Shack , se gira muy poco,

acuerdense que transmite para adelante y atras. La propagacion esta muy mala, pero he contactado regularmente Hawaii,

California, Canada, Brunei[isla al norte de Indonesia] Nueva Zelandia, VK6 entra como una bomba ! en 15 metros. En 20 solo puedo escuchar , pero marcha mejor que la G5RV.

La circunferencia total del loop es 18.60 metros. Es un poquito mas chica que una monobanda para 20 metros.

Aclaro que no la inventé yo ! La saqué de una revista australiana.

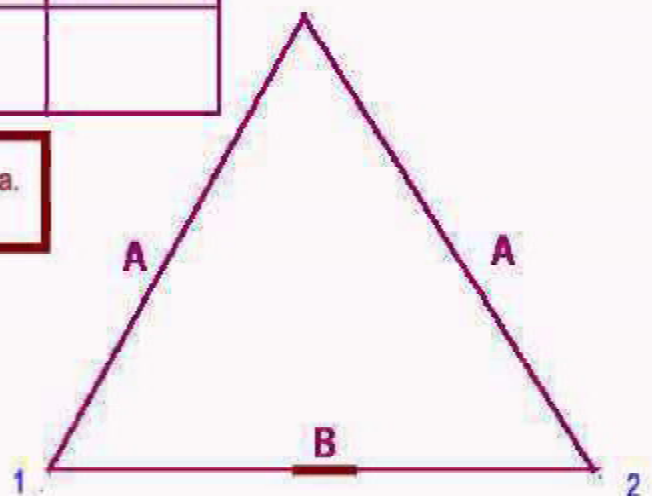
Rango de frecuencias	Circunferencia	A	B
3.5 A 9.8 MHZ	74.40 MTS	22.32 MTS	29.60MTS
7.0 A 19.6 MHZ	37.20 MTS	11.16 MTS	14.80 MTS
14 A 39.2 MHZ	18.60 MTS	5.58 MTS	7.40 MTS

Usar tuner balanceado. Si no, ha balun con 20 vueltas de RG58 barra de ferite, bien apretado bien cerca del tuner.

10 o 20 cmts mas o menos no hace ninguna diferencia.

Alimentada en el medio de B , polarizacion horizontal

Alimentada en 1 o 2 polarizacion vertical



La circunferencia es : 0.85 de una onda completa en la frecuencia mas baja que se va a usar. Incluyo medidas para otras bandas y alguna otra pequena informacion. Cualquier aclaración, manden e-mail. ruben@escapenet.com.au
Saludos pa' todos del Ruben !

COMO ESTA EL DX ?

ARRL DX Bulletin 028

July 15, 2004

QST de W1AW

DX Bulletin 28 ARLD028

From ARRL Headquarters

Newington CT July 15, 2004

To all radio amateurs

SAMOA, 5W. 5W0DL está QRV usando PSK31 en 20 metros entr= las 0400 y las 1200z.

También, 5W0TR está

QRV en 30 metros despues de las 0830z. QSL ambos indicativos via K8AA=2E

REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO, 9Q. Cyprien, 9Q1KS=está QRV en 15 metros SSB alrededor de las 1600z. QSL via operator's instructions.

JUAN FERNANDEZ ISLANDS, CE0 . Eliazar, CE0ZIS está QRV en 12 y 10 metros alrededor de las 2030 y 2100z.

MARRUECOS, CN. Andre, HB9HLM está QRV como CN2DX hasta el 8 de agosto.Su actividad es en 6 y 2 metros posiblemente desde el GL IM63 y otros . QSL to home call.

MADEIRA ISLANDS, CT3. Un buen número de operadores=están QRV como CT9P desde Madeira hasta el 19 de julio=. La actividad es entre 40 y 10 metros usando CW, SSB, RTTY y PSK=1. QSL via operators' instructions.

IRLANDA, EI. Miembros del Bristol Contest Group y East Cork Radio Group estarán QRV como EJ2MT desde Bere Island, IOTA EU-121, entre el 21 y el 27 de julio . Esto incluye una participación en el contest de IOTA.. QSL via EI6HB.

FRENCH POLYNESIA, FO . Vincent, F5MJV está QRV como =FO5RN/p desde Tahiti, IOTA OC-046, hasta setiembre.. QSL via operat=r's instructions.

HUNGRÍA, HA. Berkin, TA3J estará QRV como HA/TA3J=desde varios lugares entre el 18 y el 21 de julio. La actividad ser=; entre 160 y 6 metros, incluyendo las nuevas bandas usando

SSB y FM.=QSL to home call.

JAPON, JA. Seiji, JH6RTO está QRV como JH6RTO/6 desde Miyako Island, IOTA AS-079, hasta el 20 de julio. La actividad es entre 40 y 6 metros usando CW and SSB. QSL via bureau.

LUXEMBOURGO, LX. Alan, LX/F5LMJ/p estará QRV desde el 17 al 31 de julio . La actividad es entre 40 y 10 metros en CW y modos digitales. QSL to home call.

AUSTRIA, OE. Berkin, TA3J estará QRV como OE/TA3J desde varios sitios entre el 21 y el 23 de julio. La actividad será entre 160 y 6 metros incluyendo las WARC, usando SSB y FM. QSL to home call.

BRASIL, PY. Los colegas PQ8KGB, PQ8VA y PT7BI estarán QRV como ZX8M desde Maraca Island, IOTA SA-045, entre el 21 y el 25 de julio. La actividad será en todas las bandas usando CW, SSB y posiblemente RTTY. QSL via PT7BI.

SUECIA, SM. La estación especial SI9AM estará activa entre el 17 y el 19 de julio desde una localidad cercana al " King Chulalongkorn Memorial" en Utanede. QSL via SM3CVM.

GRECIA, SV. En celebración de los Juegos Olímpicos 2004 en Atenas, un grupo de radioaficionados griegos están activos como SY2004KF hasta el 15 de setiembre desde Kefallonia Island, IOTA EU-052, en el mar Jónico.. La actividad es entre 160 y 10 metros, incluyendo las WARC y posiblemente 6 metros usando principalmente CW, SSB, RTTY y PSK31. QSL via operators' instructions.

RUSIA EUROPEA, UA. Miembros del radioclub RZ3DYG estarán QRV como UE3FWM/1 desde Moshnyi Island, IOTA EU-133, en el mar Baltico. desde el 19 al 28 de julio . Participará en el contest de IOTA . QSL via operators' instructions.

CAMBODIA, XU. Claude, XU7ABN está QRV en 20 y 15 metros usando RTTY entre las 1830 y las 2230z, y luego después de las 1000z, respectivamente. QSL via operator's instructions.

INDONESIA, YB. Dudy, YB0DPO y otros operadores estarán QRV desde Peucang Island, IOTA OC-237, cerca de la provincia de Ujung Kulon Banten entre el 21 y el 25 de julio Participarán en el contest de IOTA . QSL via YB1TC.

Las siguientes operaciones han sido aprobadas para acreditar para el DXCC :
YA7X, desde el 1 de marzo al 30 de abril 2004; HZ1AN y HZ1IZ, toda=; 3DXQZ, desde el 20 de abril hasta el 30, 2004; YI9MC, 23 de marzo , 2004; y 5V7AD, desde el 12 al 22 de junio , 2004.

ESTE FIN DE SEMANA EN RADIO [The World Wide Mid-Summer Six Club Contest](#), [VK/Trans-Tasman 160 Meter Contest](#), [North American RTTY QSO Party](#), [CQ Worldwide VHF Contest](#), [RSGB Low Power CW Field Day](#) and the [CQC Great Colorado Gold Rush](#) will certainly keep contesters busy this weekend. Please see July QST, page 98, and the [ARRL](#) and [WA7BNM](#) contest websites for details.

CONCURSOS

Adaptado de la página del GACW

18 de Julio: Competencia Radiotelegráfica Argentina CW . Bases completas en:

<http://gacw.no-ip.org/>.

21 y 22 de Julio: Keymer's Club of Japan(KCJ) Contest CW

<http://www.sk3bg.se/contest/k=jc.htm>

21 y 22 de Julio: SEANET Contest Todos los modos <http://www.sk3bg.se/contest/seanet.htm>

24 y 25 de Julio: Russian RTTY WW Contest RTTY

24 y 25 de Julio: RSGB IOTA Contest

28 y 29 de Julio: YO DX HF Contest CW y SSB <http://www.sk3bg.se/contest/yodxc.htm>

07 de Agosto: European HF Championship CW y SSB

<http://www.sk3bg.se/contest/euhfcs.htm>

14 y 15 de Agosto: Worked All Europe DX-Contest CW

<http://www.sk3bg.se/contest/waedxc.htm>

21 de Agosto: SARTG WW RTTY Contest (1) RTTY

<http://www.sk3bg.se/contest/sartgty.htm>

21 y 22 de Agosto: Keymer's Club of Japan(KCJ) Contest CW

<http://www.sk3bg.se/contest/kcjc.htm>

21 y 22 de Agosto: SEANET Contest Todos los modos

<http://www.sk3bg.se/contest/seanet.htm>

28 y 29 de Agosto: YO DX HF Contest CW y SSB <http://www.sk3bg.se/contest/yodxc.htm>

COMPETENCIA=RADIOTELEGRAFICA DEL GACW 18 DE JULIO DE 2004

Mientras celebramos nuestros 27 años con la radio, invitamos a todos Ustedes a participar de esta fiesta del Morse.

También, deseamos dar participación de este evento a todos los Radio Clubes y Agrupaciones interesadas.

De paso, si Usted conoce a cualquier amigo que se pueda interesar, le agradeceremos le retransmita este mensaje.

Más detalles sobre planillas, software, etc en la página:

<http://gacw.no-ip.org>

No hace falta ser una Ferrari para participar, también tenemos orejas para los que cargan nafta común!!!

Los esperamos el Domingo, y mucha suerte para todos. 73 de LU1DZ,LU6EF,LU7EE.-

COMPETENCIA RADIOTELEGRAFICA ARGENTINA del GACW Organizada por el Grupo Argentino de CW

anualmente el tercer domingo del mes de julio en los siguiente horarios y bandas. 20 m. : 14.00 a 17.00 UTC - 40 m. : 19.00

a 22.00 UTC - 80 m. : 23.00 a 01.00 UTC. Podrán participar estaciones de Argentina y sus países limítrofes: LU - CX -

ZP - CE - CP.- PY. Se utilizarán como multiplicadores los diferentes prefijos trabajados en cada banda. Ej. LU8 - ZP3 -

CX2 - CX7 - PT2 - CP6 - CE2, etc. La clasificación es dividida en dos categorías sin importar si tienen uno o mas

operadores y si se usan una o mas bandas: a) - Estaciones Argentinas.- b) - Resto de los Países. El trabajo a realizar

consiste en comunicar con la mayor cantidad posible de las estaciones participantes de los países mencionados e intercambiar

un número compuesto de SEIS CIFRAS, tres para RST y otras tres para indicar la potencia utilizada. Ej: 579180- 599050

etc. 1.000 Watts se indican con tres ceros 589000 o 599TTT y NO 589KW.- Se entregarán menciones especiales por

escrito a los mejores clasificados de cada categoría, país, banda, novicio, QRP y multibanda.- Las planillas deben remitirse

a: GACW, Casilla de Correo 9, B1875ZAA Wilde, Buenos Aires, República Argentina. Por Internet a:

uranito@infovia.com.ar y/o lu6ef@yahoo.com.ar .hasta el 30 de agosto.- Los resultados serán publicados en el Boletín

correspondiente que se remitirá sin cargo a los participantes que envíen sus planillas. Estos formularios son solo una guía.

Planillas electrónicas, enviar hoja de resumen y planilla solo en archivos TXT . Los programas Rapu CW del NPDXX

también son aceptados. LISTA DE MULTIPLICADORES por cada Banda: (completa)

CE1-CE2-CE3-CE4-CE5-CE6-CE7-CE8-CE9-CE0-CP1-CP2-CP3-CP4-CP5-CP6-CP7-CP8-CP9-CX1-CX2-CX3-CX4-CX5-CX6-CX7-CX8-CX9-LU1-LU2-LU3-LU4-LU5-LU6-LU7-LU8-LU9-LU0-LW1-LW2-LW3-LW4-LW5-LW6-LW7-LW8-LW9-LW0-PQ8-PR7-PR8-PS7-PS8-PT2-PT7-PT8-PT9-PU1-PU2-PU3-PU4-PU5-PU6-PU7-PU8-PU9-PV8-PW8-PY8-PY9-PY0-ZP1-ZP2-ZP3-ZP4-ZP5-ZP6-ZP7-ZP8-ZP9-ZP0- también

XW3-ZY-L23-L40-AY5-AZ8 y

cualquier otro prefijo autorizado. Cada prefijo puede ser computado una vez por banda. Ej.

LU9PPP comunicado en 20, 40

y 80m cuenta por 3 multiplicadores. El propio prefijo no cuenta como multiplicador, Ej. LU7XXX no puede computar a

ningún LU7. No incluya los comunicados repetidos en el cómputo, pero deben estar informados en la planilla aunque no

representen puntos - Cada comunicado vale un punto.

PROPAGACION

Carl Luetzelschwab, K9LA, en ausencia de K7RA, porque estar&aac=te; dando una conferencia sobre 160 metros en la Pacific Northwest DX Convention, en Seattle<http://www.wdxc.org/yhttp://www.wdxc.org/convention/2004conv.htm> para la información. Carl ha escrito para la sección de propagación de ARRL un interesante artículo sobre la propagación para una DXpedition, que seguramente le agrada a cualquiera que le interese la propagación en HF. <http://www.arrl.org/tis/info/pdf/propplan.pdf>

Una noticia muy buena es que se descubrió a las 0140z del 15 de julio una gran mancha solar X-clase, que podría significar grandes tormentas geomagnéticas y la predicción es un índice "A" de 12, 20, 12 y 10 del jueves al domingo 15-18 de julio, con un flujo solar de 140, 140, 135 y 135.

Hay varios artículos de algunos lectores sobre la llegada al borde del ciclo solar, en <http://www.washingtonpost.com/ac2/wp-dyn/A37614-2004Jul=8?language=printer>

Para más información acerca de la propagación y una explicación de los números usados en este boletín vean la web de ARRL <http://www.arrl.org/tis/info/propagation.html>

**QUE SE MANTENGA EL SOL=ADOR SIEMPRE CALIENTE Y EL SHACK
ESTE LLENO DE OLOR A RESINA...
; HASTA LA PROXIMA...**

**73 DE CX2 ALFA MIKE
GUS**